

## PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyn od km 0+000 do km 1+972 - ETAP I

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi 1972/1000	km	1,972
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu ((782+1070)+(42+144+48+222+43+1129))*2,0	m2	6,960
4			- ścinanie drzew o średnicy 36-45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuży, gałęzi i karpiny 12	szt	12
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 397	m2	397
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
7			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 297	m2	397
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
9			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 2	szt	2
10			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-2, A-4) 1+1	szt	2
11			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-43) 1	szt	1
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
12			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni) 1035	m2	1,035
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 297	m2	397
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 111	m2	111
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 368	m2	368

PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyn od km 0+000 do km 1+972 - ETAP I

—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
17			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 397	m2	397
18			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni) 1035	m2	1,035
19			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
20			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (zjazdu o nawierzchni bitumicznej) 111	m2	111
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
21			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdu o nawierzchni bitumicznej) 111	m2	111
22			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni) 1035	m2	1,035
23			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
24			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 297	m2	397
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
25			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 903+56+297+111	m2	1,367
26			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 10846+9590	m2	20,436
27			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 903+56+297+111	m2	1,367
28			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 10846+9590	m2	20,436
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
29			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 397	m2	397
30			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni) (85+2+1)+(2+1+2)+(1972-500)*0,64	m2	1,035
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010) 56	m2	56
32			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdu o nawierzchni bitumicznej) 111	m2	111
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
33			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdni drogi - KR2) 1972*5,5	m2	10,846

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyn od km 0+000 do km 1+972 - ETAP I

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1,972	—	—
2	—	—	- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1	—	—
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
3	—	—	- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	6,960	—	—
4	—	—	- ścinanie drzew o średnicy 36-45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	12	—	—
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
5	—	—	- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	397	—	—
6	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (od 0+000 do 0+010)	m2	56	—	—
7	—	—	- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	397	—	—
8	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (od 0+000 do 0+010)	m2	56	—	—
9	—	—	- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	2	—	—
10	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-2, A-4)	szt	2	—	—
11	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-43)	szt	1	—	—
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 01.00.00</b>	—	—	—	—
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
12	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	1,035	—	—
13	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010)	m2	56	—	—
14	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	397	—	—
15	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	111	—	—
16	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	368	—	—
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 02.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
17	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	397	—	—
18	—	—	- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	1,035	—	—

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyn od km 0+000 do km 1+972 - ETAP I

19			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010)	m2	56		
20			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (zjazdy o nawierzchni bitumicznej)	m2	111		
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
21			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy o nawierzchni bitumicznej)	m2	111		
22			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	1,035		
23			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010)	m2	56		
24			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	397		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
25			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	1,367		
26			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	20,436		
27			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	1,367		
28			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	20,436		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
29			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	397		
30			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni)	m2	1,035		
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010)	m2	56		
32			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy o nawierzchni bitumicznej)	m2	111		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 04.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
33			- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdni drogi - KR2)	m2	10,846		
34			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	903		
35			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (odtworzenia jezdni od 0+000 do 0+010)	m2	56		
36			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3,0% nawierzchni istniejącej)	m2	397		
37			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni (10846-903-56-297) = 9590m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 9590*0,03 = 287,7m3	Mg	719		
38			frezowanie nawierzchni bitumicznej na gr. 3cm	m2	180		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 05.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
39			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	145		
40			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	40		

## KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowa drogi powiatowej nr 1108W Olszowa – Ulów – Klwów na odcinku Olszowa – Kostrzyn od km 0+000 do km 1+972 - ETAP I

—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
41			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	3,944		
42			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	3,944		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
43			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	3,400		
44			- oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy do 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	23		
45			- oczyszczenie przepustów pod koroną drogi o średnicy do 60cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	9		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 06.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
46			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, chemoutwardzalnymi, linie przerywane (P-7a, P-7c)	m2	14.8		
47			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, chemoutwardzalnymi, linie ciągłe (P-7d)	m2	443.8		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
48			- ustawienie słupków do znaków	szt.	12		
49			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-1, A-2, A-3, A-4) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	7		
50			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B (B-33, B-34) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	6		
51			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-2) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	1		
52			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	1		
53			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-2, T-3 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
54			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-43)	szt.	1		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 07.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
55			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	368		
56			- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC11S)	m2	111		
57			- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	12		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
58			- regulacja pionowa studzienek teletechnicznych	szt.	1		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 10.00.00</b>	—	—	—	—
<b>OGÓLEM</b>				—	—		
<b>PODATEK VAT [23%]</b>				—	—		
<b>OGÓLEM [BRUTTO]</b>				—	—		