

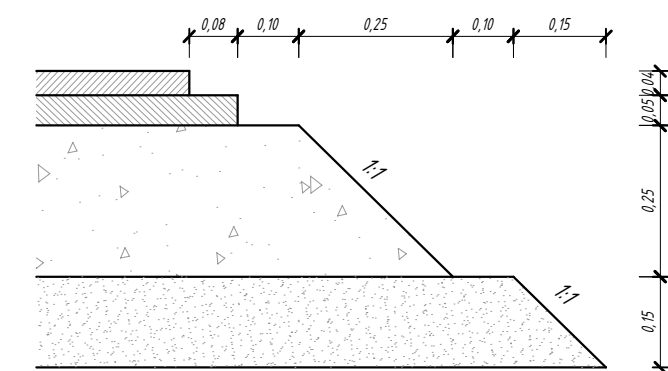
LEGENDA:

- 1 - 4 cm - warstwa szcieralna AC11S;
- 2 - 5 cm - warstwa wiążąca AC16W;
- 3 - 25cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem #0/31,5mm, kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie;
- 4 - 15cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2 dla G2;
- 5 - 30cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2 dla G4;
- 6 - 8cm - kostka brukowa betonowa (na jezdni koloru szarego, najazdach koloru grafitowego, na chodnikach i na rondzie koloru czerwonego);
- 7 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 8 - 20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem #0/31,5mm, kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie;
- 9 - 10cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem #0/31,5mm, kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie;
- 10 - 10cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C15/2;
- 11 - pobocze grunty/pas zieleni - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany;
- 12 - bruk kamienny - materiał miejscowy z rozbiórki do ponownego wykorzystania - wykonanie spoiny z użyciem zaprawy na bazie cementu, zawierającej trąs - do spoinowania nawierzchni z kamieni naturalnych;
- 13 - 5-9cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 14 - 10cm - płyta ażurowa 60x40cm wypełniona żwirem ptukowym o ziarnieniu do 20mm;
- 15 - 5cm - podsypka piaskowa;
- 16 - 12cm - płyta betonowa JOMB podwójnie zbrojona wypełniona żwirem #16/32mm;
- 17 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 18 - 10cm - warstwa odcinająca - odsączająca z piasku.

Krawężniki:

- A - krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +12cm);
B - krawężnik betonowy uliczny wjazdowy 15x22x100cm na tawie betonowej zwykłej z betonu C12/15 (światło +4cm);
C - krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm (światło +1cm) na tawie betonowej zwykłej z betonu C12/15;
D - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +4cm/-1cm);
E - krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm (światło -1cm) na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15;

SZCZEGÓŁ ODSADZEK SKALA 1:25



Projekt Budowy DrO g Ernest Kłos ul. Fabryczna 2B 72-300 Gryfice			
Inwestor: Gmina Karnice, ul. Nadmorska 7, 72-343 Karnice			
Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej w m. Paprotno		
Adres inwestycji:	powiat gryficki gmina Karnice obręb Paprotno działki ewidencyjne 397, 398, 432, 435		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne – konstrukcyjne	skala: 1:50	Nr rys.: 3
Projektowała:	mgr inż. Magdalena Kłos	ZAP./0275/PWBO/21	styczeń 2023r.
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP./0076/PWOD/13	