

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**  
**D - 10.10.01 BU**  
**BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGI**

W niniejszej SST obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej D - 10.10.01d, D-10.10.01e, D-10.10.01f oraz w rozporządzeniu MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999), z następującymi zmianami i uściśleniami :

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu leszczyńskiego.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą usług transportowych i sprzętowych przy robotach utrzymaniowych w ciągach dróg powiatowych na terenie powiatu leszczyńskiego

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Utrzymanie drogi - wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz sprawności i bezpieczeństwa ruchu.

**1.4.2.** Bieżące utrzymanie drogi - prace utrzymaniowe wykonywane w celu zagwarantowania ciągłości i bezpieczeństwa ruchu niezależnie od warunków klimatycznych i atmosferycznych.

**1.4.3.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi, polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

### **2.2. Materiały do wykonania robót przy bieżącym utrzymaniu**

Materiały stosowane przy bieżącym utrzymaniu dróg powinny być zgodne z ustaleniami SST i stosowanych aprobat technicznych IBDiM, poleceniami Kierownik Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie oraz wymaganiami zawartymi w niniejszej OST, w tym ustaleniami specyfikacji wymienionych w punkcie 5.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

### **3.2. Sprzęt stosowany przy bieżącym utrzymaniu dróg**

Przy wykonaniu:

a/ usługi:

- samochód ciężarowy samowyladowczy o ładowności do 8 Mg,
- samochód ciężarowy samowyladowczy o ładowności powyżej 8 Mg z przyczepami,
- ciągnik rolniczy z przyczepą o ładowności min 8 ton,
- równiarka,
- równiarka w zestawie z walcem,
- malowarka.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

### **4.2. Transport przy robotach bieżącego utrzymania drogi**

Transport materiałów, stosowanych przy bieżącym utrzymaniu drogi, powinien odpowiadać wymaganiom podanym w punkcie 4 odpowiednich specyfikacji, wymienionych w punkcie 5 niniejszej OST.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

### **5.2. Zasady wykonywania robót**

Sposób wykonania robót przy bieżącym utrzymaniu drogi powinien być zgodny z wytycznymi Zamawiającego.

W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji, pod warunkiem uzyskania akceptacji Kierownik Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie.

Roboty utrzymaniowe mają charakter prac systematycznych, wykonywanych w ciągu sezonu na całej długości dróg.

### **5.3. Rodzaje robót utrzymaniowych**

Do robót utrzymaniowych należą przede wszystkim:

- doraźne dostawy materiałów ( piasek, grysy, emulsja ).
- wywóz ziemi, oraz innych materiałów (wiatrołomy) przy pracach remontowych nawierzchni i pracach porządkowych,
- kopanie i renowacja rowów przydrożnych,
- utrzymanie zieleni - podcinanie koron drzew,
- oznakowanie poziome,
- ścinka poboczy ,
- profilowanie dróg gruntowych,
- remonty cząstkowe emulsją i grysami,
- remonty cząstkowe mieszanką mineralno-asfaltową.

Roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami OST na roboty m.in. :D-06.04.01 OST D-06.03.02 D-03.01.03 OST D-07.01.02 OST D-10.10.01 OST D-05.01.00 OST D-05.01, D-05.02.02a [5], D-05.03.01a [7], D-05.03.02a [8], D-05.03.03a [9], D-05.03.15 [11], D-05.03.16 [12], D-05.03.17 [13], D-05.03.18 [14], D-05.03.23b [15] i innych.OST D-07.01.02 [18],

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (certyfikaty na znak bezpieczeństwa, aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, deklaracje zgodności, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.) oraz wykonać badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone w pktcie 2 odpowiednich OST wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Kierownikowi Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie do akceptacji.

### **6.3. Badania w czasie robót**

W czasie wykonywania robót należy badać zgodność ich wykonania z:

- wytycznymi Zamawiającego,
- wymaganiami odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

## 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla robót liniowych, m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) dla robót powierzchniowych, m<sup>3</sup> (metr sześcienny) dla robót objętościowych i szt. (sztuka) dla robót ilościowych, km (kilometr) dla usług transportowych, h (godzina) dla usług sprzętowych

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Kierownika Obwodu Drogowego ZDP w Lesznie, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

### 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty określone w odpowiednich SST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 [1] „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej obejmuje wszystkie czynności, roboty i usługi związane z utrzymaniem drogi, które zostały wymienione w niniejszej specyfikacji oraz w odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 5 niniejszej specyfikacji.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Ogólne specyfikacje techniczne (OST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
2. D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)
3. D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej
4. D-05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej
5. D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej
6. D-05.03.02a Remont cząstkowy nawierzchni klinkierowej
7. D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych
8. D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych
9. D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej
10. D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych
11. D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)
12. D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego
13. D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego
14. D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej
15. D-09.01.03 Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach
16. D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie dróg