

KD.7120.199.19

GMINA DRZYCIM

ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku GMINY DRZYCIM ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim

zatwierdzam

opracowany przez Pana mgr inż. Radosława Ryla projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania dróg gminnych nr: 030566C - ulica Szkolna oraz 030552C - ul. Kościelna w związku z budową drogi gminnej na działce nr 247/2 miejscowości Gródek.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Gminy w Drzycimiu jako zarządca drogi. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 1 stycznia 2020 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faksem lub mailem na adres komunikacja@csw.pl o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu oraz Urząd Gminy w Drzycimiu

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Starosty Świec.
Inspektor w Wydziale Komunikacji i Dr.
mgr inż. Rafał Semra



STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM RADOSŁAW RYL
Przy Szosie Bydgoskiej 14A, 89 – 500 Tuchola,
NIP 561-126-95-38, Regon 093030856
e – mail: radek.tuchola@gmail.com, tel. 607 205 099

EGZ. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PO BUDOWIE DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 247/2, POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI
GRÓDEK, OBRĘB EWID. GRÓDEK, GMINA DRZYCIM**

| | |
|-------------|--|
| INWESTOR | Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86 – 140 Drzycim |
| LOKALIZACJA | ul. Szkolna, Gródek działka o nr ewid. 247/2 – jednostka ewidencyjna Drzycim [041403_2], obręb ewidencyjny Gródek [Nr 0008] |
| BRANŻA | drogowa |

Opracował:
mgr inż. Radosław Ryl

Tuchola, 06.08.2019r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz.128).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016, poz. 646).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 24 maja 2017 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 1062), Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
5. Wizja w terenie.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano na potrzeby budowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 247/2, położonej w miejscowości Gródek, obręb ewid. Gródek, gmina Drzycim.

Zakresem objęto oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania ul. Szkolnej, Kościelnej i Polnej w miejscowości Gródek, które ma zostać wykonane po budowie drogi gminnej (ul. Szkolnej).

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 030566C (ul. Szkolna) w miejscowości Gródek, gmina Drzycim, stanowi skomunikowanie pobliskiej zabudowy gospodarskiej i jednorodzinnej z drogą powiatową nr 1046C relacji Bładzim – Drzycim – Laskowice.

Początek drogi gminnej w km 0+000, objętej niniejszym projektem, stanowi granicę pasa drogowego z drogą powiatową nr 1046C i stanowi dowiązanie do istniejącego zjazdu asfaltowego.

Pierwszy odcinek przedmiotowej drogi gminnej, na długości około 110m, posiada nawierzchnię brukową o szerokości nieregularnej około 2,00 / 2,20m. Dalej do km 0+170,60 jest drogą gruntową i stanowi dowiązanie do istniejącego skrzyżowania ulic Szkolnej, Polnej i Kościelnej, wykonanego w technologii asfaltowej.

Dalszy przebieg ul. Szkolnej, który nie jest objęty budową drogi, wykonany jest w technologii asfaltowej i stanowi strefę ograniczonej prędkości. Dla tego fragmentu ulicy Szkolnej, Starosta Świecki zatwierdził w dniu 09.12.2010r. projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzenie znak KD 5420 – 75/10).

Połączenie ul. Szkolnej w km 0+000 z drogą powiatową nr 1046C jest oznakowane za pomocą znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz tabliczki T-6c „rzeczywisty przebieg pierwszeństwa przez skrzyżowanie”.

Długotrwała eksploatacja przedmiotowego odcinka ulicy Szkolnej poprzez tabór samochodowy doprowadziły do licznych zaniżeń i nierówności drogi, przez co tworzą się zastoiska wody oraz wyboje, które utrudniają ruch pojazdów samochodowych. Droga jest w złym stanie technicznym.

Budowę drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Budowa polegać ma na podniesieniu jej standardu poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej o szer. 3,50m wraz ze zjazdami do poszczególnych posesji oraz wykonaniu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Polną i Kościelną wraz z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej na terenie działki o nr ewid. 247/2 (ul. Szkolnej) w km 0+000 do km 0+170,60 polegać ma na podniesieniu jej standardu, poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej o szer. 3,50m wraz ze zjazdami do poszczególnych posesji oraz wykonaniu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Polną i Kościelną wraz z obustronnym chodnikiem o szer. 2,00m z kostki betonowej szarej. Planuje się wyprofilować obustronnie pobocza gruntowe (2 x 0,75m) oraz istniejące skarpy wraz z ich umocnieniem poprzez darniowanie.

Z uwagi na to, iż ul. Szkolna w przedmiotowym jej przebiegu zostanie wykonana jako nawierzchnia asfaltowa, zachodzi konieczność wykonania nowego oznakowania w obrębie skrzyżowania ul. Szkolnej z ulicą Kościelną i Polną.

Projektowane oznakowanie pionowe:

Znak D – 1 „Droga z pierwszeństwem” oraz **tabliczka T – 6a „Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”** usytuowane na jednym słupku, zostaną zlokalizowane w ul. Kościelnej (przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną) oraz w ul. Szkolnej (przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną – w miejscu znaku B-44, który należy przenieść).

Istniejące oznakowanie pionowe w ul. Szkolnej, tj. B – 43 „Strefa ograniczonej prędkości” wraz ze znakiem A – 17 „Dzieci” oraz znak B – 44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości” należy przenieść, zgodnie ze schematem oznakowania.

Z uwagi na wykonanie oznakowania poziomego w ul. Szkolnej **P – 10 „Przejście dla pieszych”** wraz z obustronnym chodnikiem w ciągu drogi gminnej, miejsce przechodzenia pieszych w poprzek drogi należy oznakować znakiem aktywnym **D – 6 „Przejście dla pieszych”** z panelem solarnym.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną należy wykonać znak **A-7 „Ustąp pierwszeństwa”** oraz **tabliczkę T-6c „Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu”**, umieszczonych na jednym słupku.

Planowany chodnik i jego obramowanie z krawężnika od strony nawierzchni, w miejscu przejścia dla pieszych, należy obniżyć poprzez zastosowanie krawężnika betonowego wtopionego o wym. 15x22x100cm, usytuowanego na całej szerokości przejścia, równego 4,00m. Dodatkowo w powierzchni chodnika należy zamieścić żółte płytki ostrzegawcze o wym. 30x30x8cm.

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonej planszy projektu stałej organizacji ruchu (rys. nr 1).

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0,50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, po prawej stronie jezdni, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20m. Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej na podkładach z blachy ocynkowanej.

Znaki pionowe używane do oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z podanym projektem.

V. WYKAZ OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe powinny być zastosowane z grupy wielkości średniej, odblaskowe I lub II generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 2".

- | | | |
|---------------------|--|---------|
| 1. Znak A-7 | – „ustęp pierwszeństwa” | - 1szt. |
| 2. Tabliczka T-6c | – „przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu” | - 1szt. |
| 3. Znak aktywny D-6 | – „przejście dla pieszych” | - 2szt. |
| 4. Znak D-1 | – „droga z pierwszeństwem” | - 2szt. |
| 5. Tabliczka T-6a | – „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” | - 2szt. |

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- | | | |
|--------------|--|---------|
| 6. Znak B-43 | – „strefa ograniczonej prędkości” | - 1szt. |
| 7. Znak B-44 | – „koniec strefy ograniczonej prędkości” | - 1szt. |
| 8. Znak A-17 | – „dzieci” | - 1szt. |

Oznakowanie poziome

- | | | |
|-----------|----------------------------|-------------------|
| 1. P – 10 | – „przejście dla pieszych” | - 6m ² |
|-----------|----------------------------|-------------------|

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę akrylową koloru białego, o odblaskowości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno mieć grubość 0,3 – 0,8mm, mierzoną na mokro.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

po zatwierdzeniu projektu i wykonaniu budowy drogi, tj. do końca 2019 roku.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych

Skala 1:500

Woj. kujawsko-pomorskie
Pow. świecki
Jedn. ewid.: Drzycim [041403_2]
Obręb: Gródek [0008] dz. 247/1, 247/2
Układ państwowy "2000/18"
Poziom odniesienia "Kronsztadt86"
Arkusz mapy: 6.202.23.25.4

Usługi Geodezyjne
Maciej Korzech
ul. Kolejowa 9
89-500 Tuchola

Wykonat: 16.07.2019

ID: WGG.6640.1249.2019

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności
gruntowych obciążających grunty położone
w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Granice nanieśiono na podstawie
danych pozyskanych z PODOGK

Nie wyklucza się istnienia na terenie
innych nie wskazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.



OBJASNIENIA:

- proj. nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna gr. 4cm, szer. 3,50m
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna gr. 4cm
- proj. pobocze gruntowe, szer. zmienna 0,75m
- proj. regulacja skarpy z jej umocnieniem poprzez darniowanie
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej, gr. 6cm
- proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm
- proj. krawężnik betonowy wtopiony o wym. 15x22x100cm
- proj. opornik drogowy o wym. 12x25x100cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- istn. płot do przebudowy
- proj. lokalizacja płotu po przebudowie
- R... - promień łuku kotowego
- spadek poprzeczny
- Nr dz. - działka objęta opracowaniem



STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM RYŚL
Przy Szosie Bydgoskiej 14A, 89-500 Tuchola
NIP 561-126-95-38, Regon 093030856
e-mail: radek.tuchola@gmail.com, tel. 607205099

| | | | | | |
|----------------|--|------------------|--------------|--------|-----------|
| INWESTOR | GMINA DRZYCİM, ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim | | | | |
| TYTUŁ PROJEKTU | BUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 247/2, POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI GRÓDEK OBRĘB EWID. GRÓDEK, GMINA DRZYCİM | | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | | Rys. nr 1 |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN | SPECJALNOŚĆ | PODPIS | SKALA |
| PROJEKTANT | mgr inż. Radosław Ryśl | KUP/0141/OWOS/08 | INSTALACYJNA | | 1:500 |
| | | | | | DATA |
| | | | | | 08.2019 |