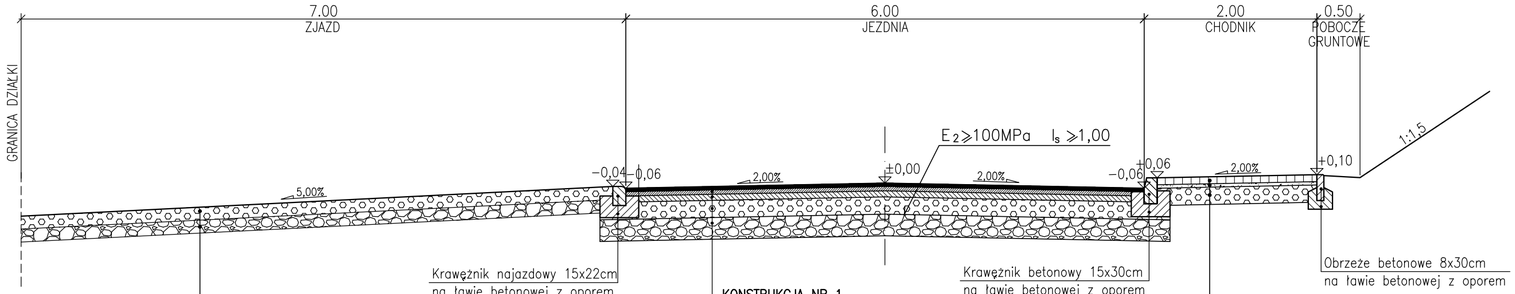
PRZEKRÓJ W REJONIE ZJAZDU NA DROGĘ GRUNTOWĄ



Krawężnik najazdowy 15x22cm
na ławie betonowej z oporem

Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 1

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza dolna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa pomocnicza–mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 61cm	

KONSTRUKCJA NR 2

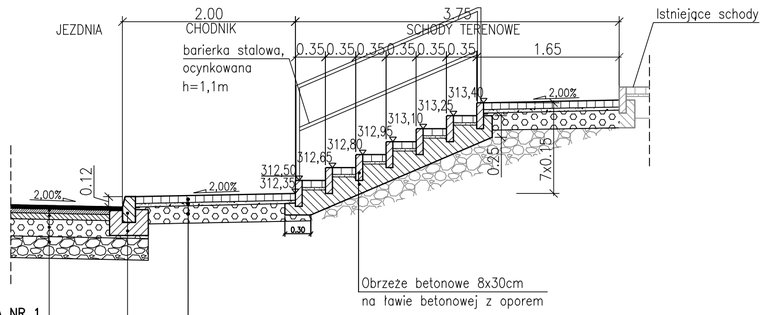
8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

KONSTRUKCJA NR 3

15cm	Warstwa jezdna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 30cm	

PRZEKRÓJ PRZEZ SCHODY TERENOWE

km 0+242,68



KONSTRUKCJA NR 1

Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 2

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

WIDOK SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO

Oprawa LED 60 W (67 W) 4000K optyka DW
Montaż: na wysięgniku z zakończeniem ø60x100mm
Słup aluminiowy kolor INOX
Wymiary podstawy: 400/300/12 mm
Średnica zakończenia: 60 mm
Średnica przy podstawie: 176 mm
Całkowita wysokość słupa z wysięgnikiem: 10 m
Wysięgnik o długości 1,5 m
Nachylenie wysięgnika 5 stopni
Słup montowany na prefabrykowanym fundamencie betonowym typu B–71

PRZEKRÓJ TYPOWY (D–D)

Drogowa bariera energogłonna stalowa SP-09
- poziom powstrzymywania N2,
- poziom szerokości pracującej W5,
- poziom intensywności zderzenia A

Krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 1

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza dolna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa pomocnicza–mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 61cm	

KONSTRUKCJA NR 2

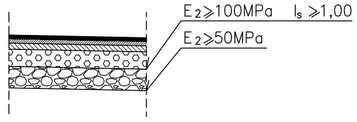
8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

PRZEKRÓJ PRZEZ SCHODY TERENOWE

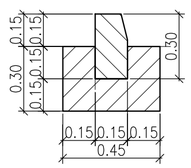
Obrzeże betonowe 8x30cm
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 2

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

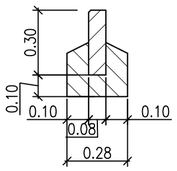


SZCZEGÓŁ NR 1
skala 1:20



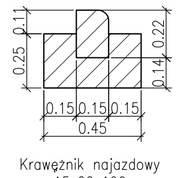
Krawężnik granitowy
15x30x100
na ławie betonowej z betonu
C16/20

SZCZEGÓŁ NR 2
skala 1:20



Obrzeże chodnikowe
betonowe 8x30x100
na ławie betonowej C16/20

SZCZEGÓŁ NR 3
skala 1:20



Krawężnik najazdowy
15x22x100
na ławie betonowej z
betonu C12/15

Opracowanie chronione prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz. u. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.) Nie należy odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku.

Nazwa obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ		BLANK_ARCHITEKCI	BLANK ARCHITEKCI SP. Z O.O. ul. Bankowa 1/4, 41-800 Zabrze www.blankarchitekci.pl		
Projektował	mgr inż. arch. Grzegorz Kenig upr. nr 4/SLOKK/2014 w specj. architektonicznej	Podpis	Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
	mgr inż. Dominika Woźniak upr. nr SLK/2459/POOD/09 w specj. drogowej	Podpis	Branża	ARCHITEKTONICZNA I DROGOWA		
			Tytuł rysunku	ELEMENTY ARCHITEKTONICZNE I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI		
Sprawdził	mgr inż. arch. Leszek Woźniak upr. nr 11/SLOKK/2013 w specj. architektonicznej	Podpis	Nr projektu	2007	Skala	1:50, 1:20
			Data	02.2022	Nr rysunku	A.01