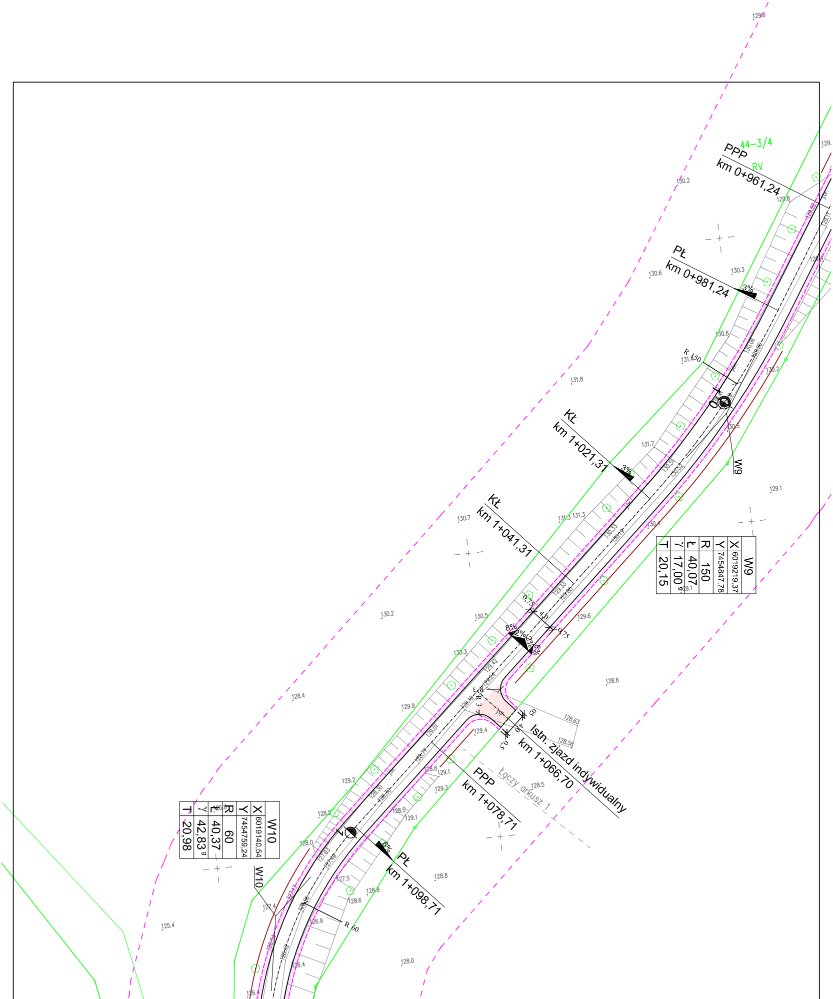
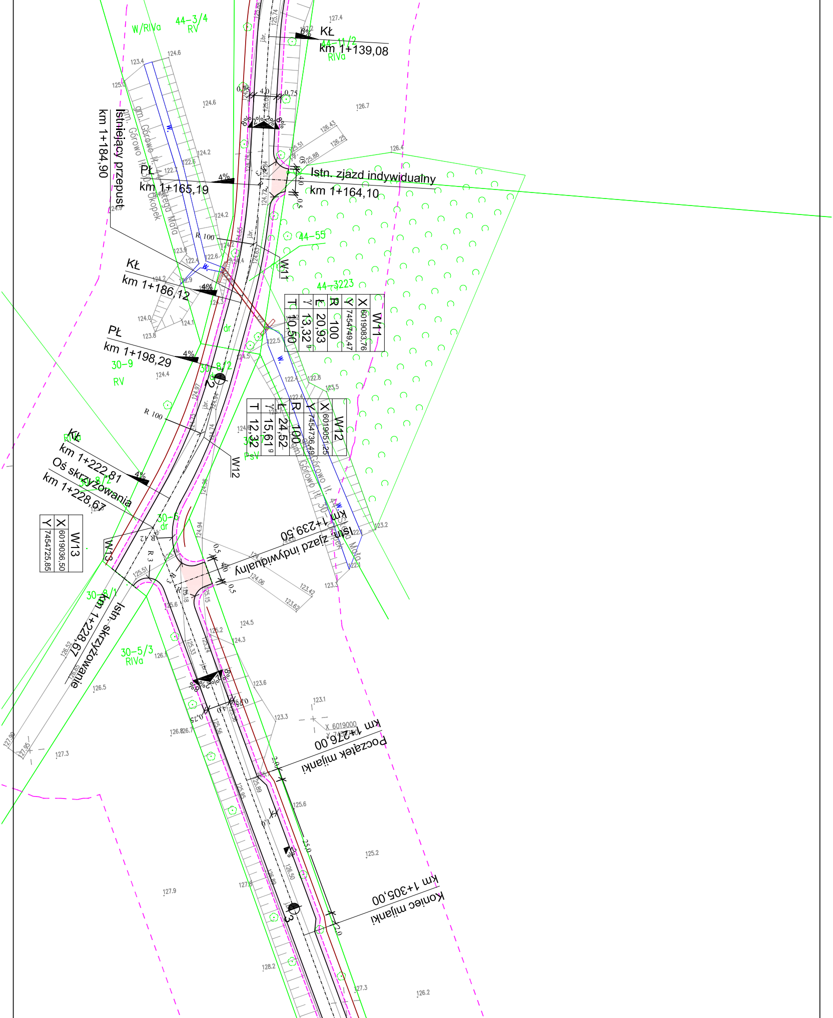

44-3/4
RV
PPP
km 0+961,24
PŁ
km 0+981,24
3%
R 150
W9
KŁ
km 1+021,31
3%
KŁ
km 1+041,31
0,75
4,0
0,75
8%
2%
2%
8%
R 3
R 3
0,5
4,0
0,5
Istn. zjazd indywidualny
km 1+066,70
PPP
km 1+078,71
Łączy arkusz 1
6%
PŁ
km 1+098,71
W10
R 60

W9	
X	6019219,37
Y	7454847,78
R	150
Ł	40,07
γ	17,00 g
T	20,15

W10	
X	6019140,54
Y	7454759,24
R	60
Ł	40,37
γ	42,83 g
T	20,98



KŁ
km 1+139,08
6%
44-3/4
RV
W/RIVa
44-11/2
RIVa
Istniejący przepust
km 1+184,90
gm. Górowo Ił. 44-Okopek
gm. Górowo Ił. Kolęgi Mała
PŁ
km 1+165,19
4%
Istn. zjazd indywidualny
km 1+164,10
0,75
4,0
0,75
8%
2%
2%
8%
R 100
44-55
44-3223
W11
KŁ
km 1+186,12
4%
PŁ
km 1+198,29
4%
30-9
RV
30-8/2
dr
2
R 100
W12
30-7
PsV
KŁ
km 1+222,81
4%
Oś skrzyżowania
km 1+228,67
30-6
dr
W13
R 12
R 3
Istn. zjazd indywidualny
km 1+239,50
0,5
4,0
0,5
30-8/1
Istn. skrzyżowanie
km 1+228,67
30-5/3
RIVa
8%
2%
2%
8%
0,75
4,0
0,75
X 6019000
Y 7454700
Początek mijanki
km 1+276,00
2,0
25,0
2%
3
Koniec mijanki
km 1+305,00
2,0
w.

W11

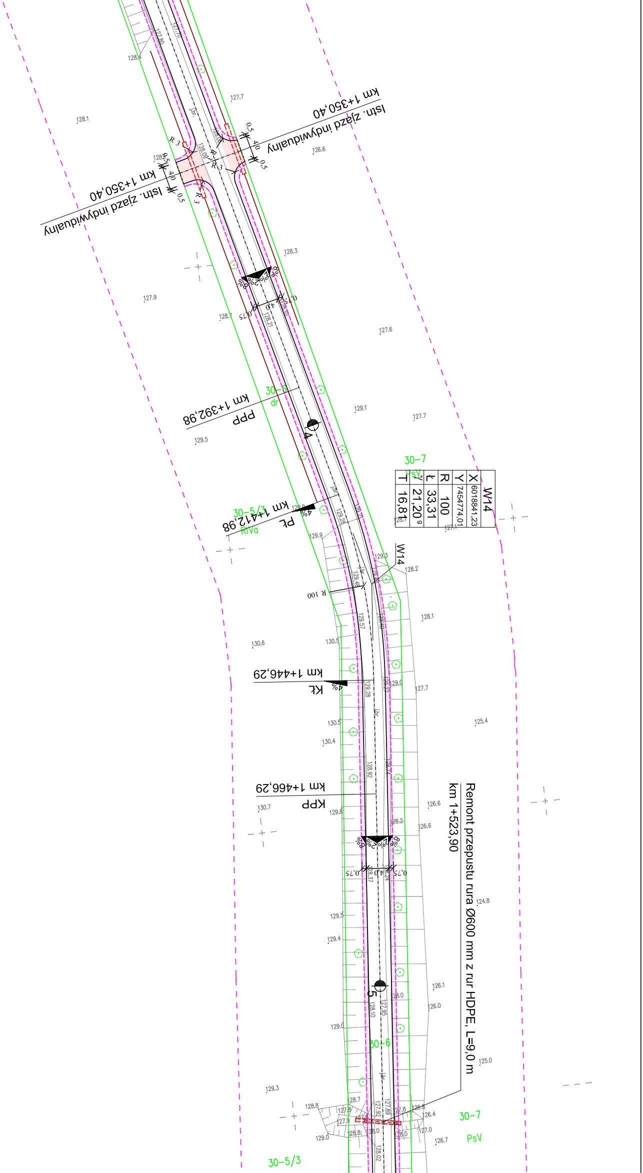
X	6019083,76
Y	7454749,47
R	100
Ł	20,93
γ	13,32 g
T	10,50

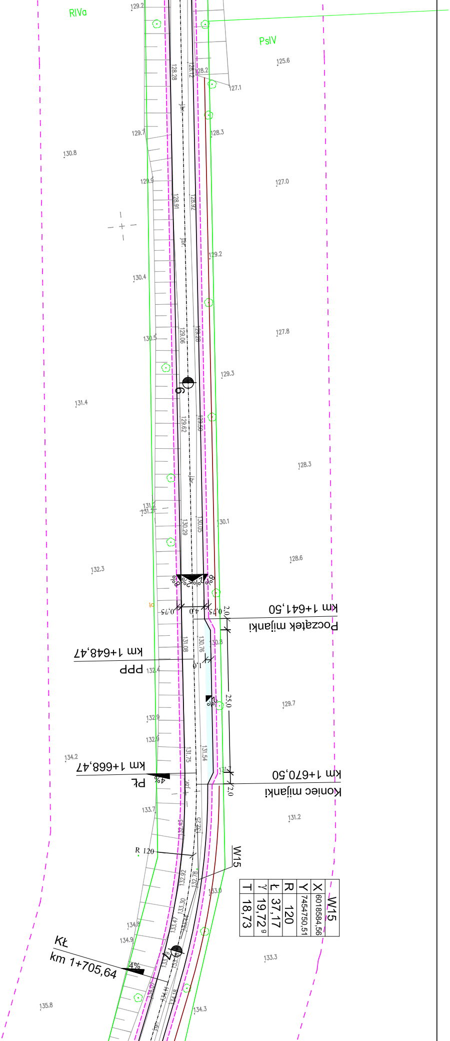
W12

X	6019051,25
Y	7454736,49
R	100
Ł	24,52
γ	15,61 g
T	12,32

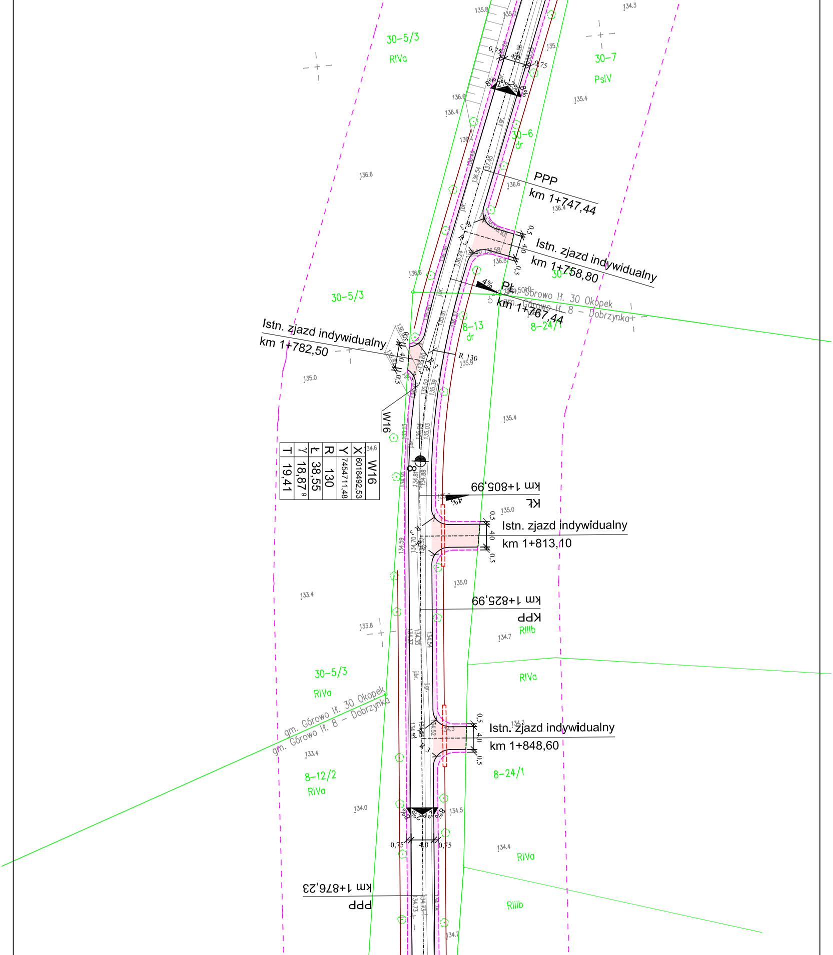
W13

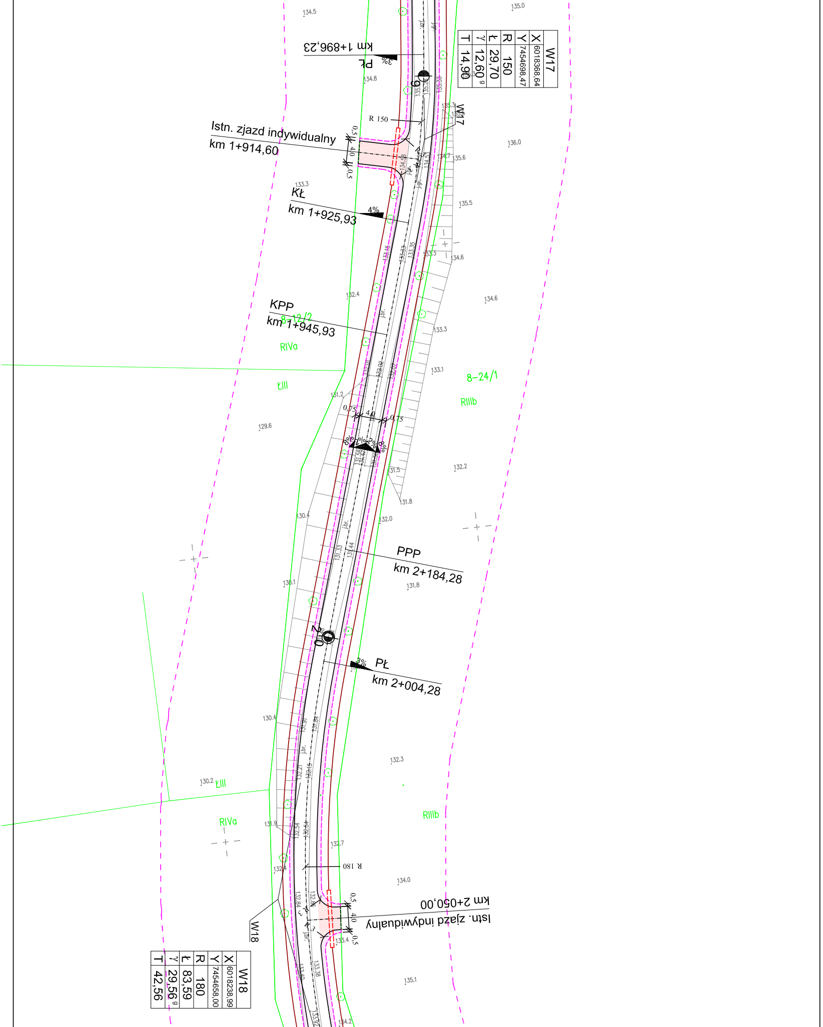
X	6019036,50
Y	7454725,85

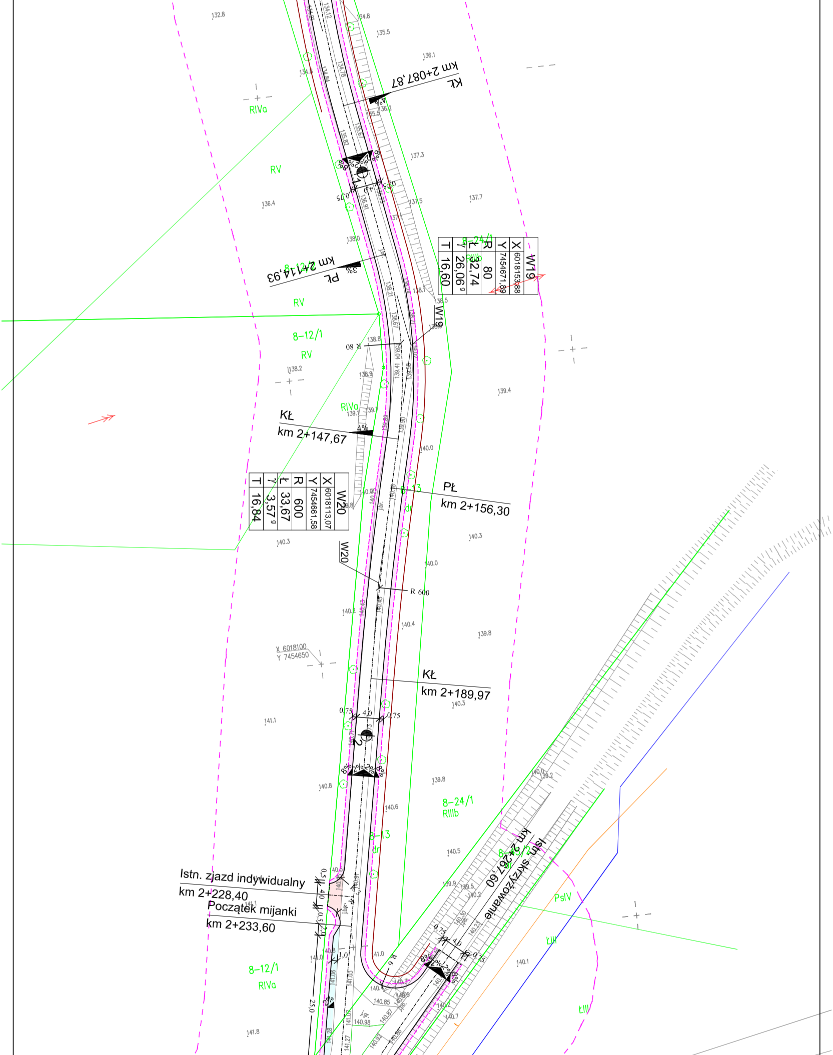

Istn. zjazd indywidualny
km 1+350,40
Istn. zjazd indywidualny
km 1+350,40
PPP
km 1+392,98
PŁ
km 1+412,98
KŁ
km 1+446,29
KPP
km 1+466,29
Remont przepustu rura Ø600 mm z rur HDPE, L=9,0 m
km 1+523,90
W14
X 6018841,23
Y 7454774,01
R 100
Ł 33,31
γ 21,20g
T 16,81
R 100
R 3
0,5
40
0,75
2%
8%
4%
4
5
30-6
dr
30-7
PsV
30-5/3
RIVa
128.1
127.7
126.6
128.3
127.9
128.7
127.6
129.1
127.7
129.5
129.9
128.2
128.1
130.6
130.5
127.7
125.4
130.4
130.7
129.8
126.6
124.8
129.4
126.1
126.0
129.0
125.0
129.3
128.8
126.4
127.0
126.7


RIVa
PsIV
129.2
125.6
128.28
128.12
128.2
127.1
128.3
129.7
130.8
129.9
127.0
128.91
128.92
129.2
130.4
129.06
129.28
127.8
130.5
129.3
6
131.4
129.62
129.60
128.3
131.2
130.29
130.05
130.1
128.6
132.3
8%
2%
2%
8%
0,75
4,0
0,75
2,0
km 1+641,50
Początek mijanki
131.08
130.76
km 1+648,47
PPP
1,0
132.4
25,0
129.7
2%
132.9
132.9
134.2
131.75
131.54
km 1+668,47
PŁ
4%
2,0
km 1+670,50
Koniec mijanki
133.7
131.2
R 120
W15
132.92
132.78
133.0
133.30
133.47
134.8
134.9
KŁ
km 1+705,64
4%
133.3
135.8
134.3

W15	
X	6018584,56
Y	7454750,51
R	120
Ł	37,17
γ	19,72 ᵍ
T	18,73

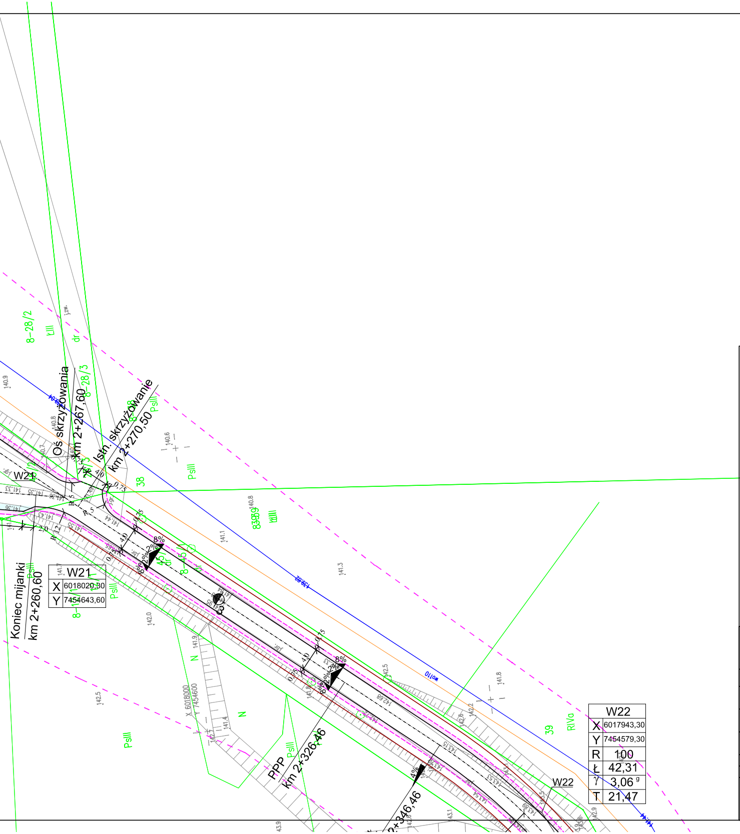

30-5/3
RIVa
30-7
PsIV
30-6
dr
PPP
km 1+747,44
Istn. zjazd indywidualny
km 1+758,80
Pk
km 1+767,44
gm. Górowo Ił. 30 Okopek
gm. Górowo Ił. 8 - Dobrzynka
8-24/1
8-13
dr
Istn. zjazd indywidualny
km 1+782,50
R 130
W16
W16
X 6018492,53
Y 7454711,48
R 130
Ł 38,55
γ 18,87 g
T 19,41
km 1+805,99
Kk
Istn. zjazd indywidualny
km 1+813,10
km 1+825,99
KPP
RIIIb
RIVa
30-5/3
RIVa
gm. Górowo Ił. 30 Okopek
gm. Górowo Ił. 8 - Dobrzynka
Istn. zjazd indywidualny
km 1+848,60
8-12/2
RIVa
8-24/1
0,75
4,0
0,75
8%
2%
2%
8%
4%
RIVa
km 1+876,23
PPP
RIIIb


W17
X 6018368,64
Y 7454698,47
R 150
Ł 29,70
γ 12,60 g
T 14,90
PŁ
3%
km 1+896,23
R 150
W17
19
Istn. zjazd indywidualny
km 1+914,60
0,5
4,0
0,5
KŁ
km 1+925,93
4%
KPP
km 1+945,93
8-12/2
RIVa
ŁIII
8-24/1
RIIIb
0,75
4,0
0,75
8%
2%
2%
8%
PPP
km 2+184,28
20
3%
PŁ
km 2+004,28
ŁIII
RIVa
RIIIb
R 180
Istn. zjazd indywidualny
km 2+050,00
0,5
4,0
0,5
W18
W18
X 6018238,99
Y 7454658,00
R 180
Ł 83,59
γ 29,56 g
T 42,56


KŁ
km 2+087,87
PŁ
km 2+114,93
KŁ
km 2+147,67
PŁ
km 2+156,30
KŁ
km 2+189,97
Istn. zjazd indywidualny
km 2+228,40
Początek mijanki
km 2+233,60
km 2+267,60
Istn. skrzyżowanie
W19
W20
R 80
R 600
R 6
RIVa
RV
8-12/1
8-13
dr
8-24/1
RIIIb
8-24/2
PsIV
ŁIII
X 6018100
Y 7454650
0,75
4,0
2%
8%
3%
4%
25,0
132.8
136.4
138.2
139.4
140.3
139.8
141.1
140.8
141.8

W19	
X	6018153,88
Y	7454671,89
R	80
Ł	32,74
γ	26,06 g
T	16,60

W20	
X	6018113,07
Y	7454661,58
R	600
Ł	33,67
γ	3,57 g
T	16,84


Koniec mijanki
km 2+260,60
Oś skrzyżowania
km 2+267,60
Istn. skrzyżowanie
km 2+270,50
PPP
km 2+326,46
2+346,46
W21
W22
8-28/2
8-28/3
8-15/1
8-45/1
38
39
ŁIII
PsIII
RIVa
N
dr
X 6018000
Y 7454600
8%
2%
4%
0,75
4,0
2,0
R 12
R 5
wo110
141.1
141.3
140.8
140.6
141.8
142.5
142.0
141.9
142.2
142.6

	W21
X	6018020,30
Y	7454643,60

	W22
X	6017943,30
Y	7454579,30
R	100
Ł	42,31
γ	3,06 ᵍ
T	21,47

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - droga gminna/skrzyżowanie - naw. z płyt JOMB
- ▭ - zjazd - naw. z płyt JOMB
- ▭ - pobocze - naw. z kruszywa naturalnego
- ▭ - mijanka - naw. z płyt JOMB
- ── - krawędź jezdni/mijanki/zjazdu
- - - - krawędź pobocza
- ⬚ - przepust z rur HDPE
- ⬚ - rura AROT

ISTNIEJĄCE:

- —WO— - sieć wodociągowa
- —t— - sieć teletechniczna
- ←o→ - sieć energetyczna
- ── - linia odtworzonego rowu

Jednostka Projektowa :	**STREETWISE** Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : t.rykowski@interia.pl	
Inwestor : Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie		
Nazwa obiektu : "Projekt przebudowy drogi gminnej na odc. Grotowo-Dobrzynka, Stega Mała-Dobrzynka"		Branża : DROGOWA
Temat opracowania : "Pzebudowa drogi gminnej"		Stadium : P.W.
Nazwa rysunku : **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : KWIECIEŃ 2022
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant : inż. Tomasz Rykowski	WAM/0219/PWOD/21	Rys. nr : **1.2**