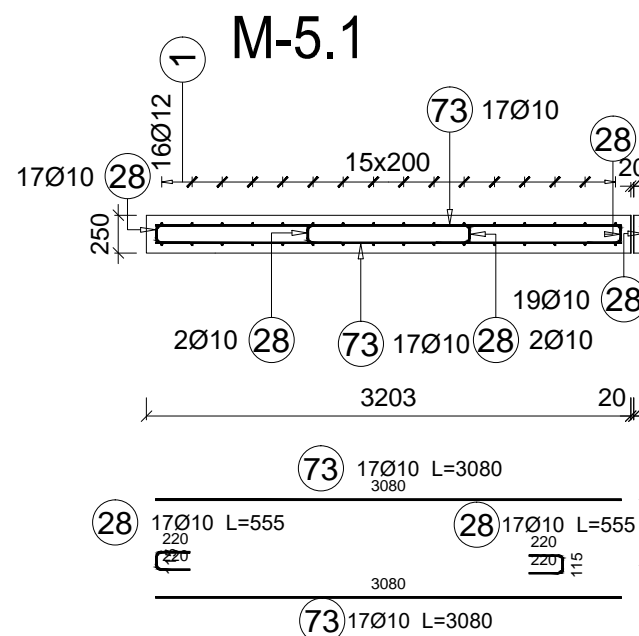
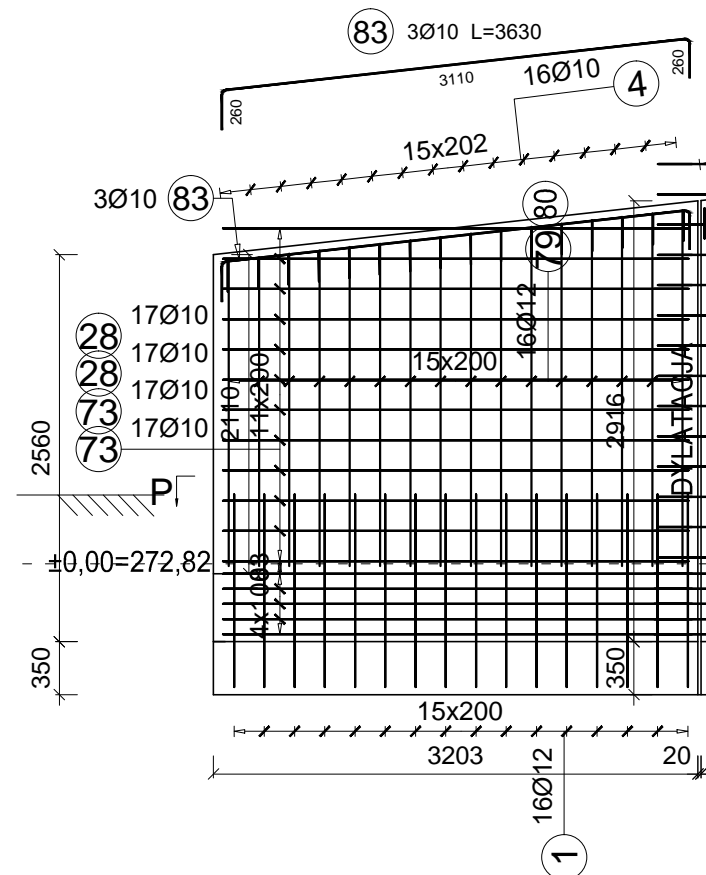


1:50 (rozwiniecie w widoku od przejścia)




Elementy		Nr pręta	Średnica	Długość (m)	Ilość prętów		Di.calk. pręta	
Nazwa	Ilość				w elementach	ogółem	A-III	
							Ø 10	Ø 12
M5.1	1	1	12	2,69	16	16		43,04
		4	10	0,54	16	16	8,64	
		28	10	0,56	34	34	18,87	
		73	10	3,08	34	34	104,72	
		79	12	2,19 *	16	16		35,04
		80	12	2,19 *	16	16		35,04
		83	10	3,63	3	3	10,89	
Długość wg średnic (m)							143	113
Masa 1 m pręta (kg/m)							0,62	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)							88,31	100,45
Masa łączna wg gatunku stali (kg)							188,76	
Ogółem (kg)							188,76	
* Średnia długość								

BETON C-25/30,V=2m3
STAL AIIIIN (BST 500S)

Uwagi:

- 1) Wymiary podano w [mm], rzędne w [m]
- 2) Rozpatrywać łącznie z pozostałą częścią dokumentacji technicznej, opisem technicznym
- 3) Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie
- 4) Lokalizacja konstrukcji w planie wg dokumentacji architektonicznej
- 5) Wymiary podano w osi pręta
- 6) Stosować normowe średnice gięcia prętów oraz długości zakładów jeżeli nie podano inaczej na rysunku.
- 7) Pręty kolidujące z ewentualnymi otworami dogiąć lub dociąć.
- 9) Minimalna otulina zbrojenia wynosi 50mm
- 10) Startery murów kotwic w fundamencie

<p>Wydruk ten podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorstwa i prawach pokrewnych. Powielanie oraz wykorzystywanie rysunku bez zgody autora jest zabronione</p>		<p>temat: Projekt techniczny przebudowy, rozbudowy i zmiany sposobu użytkowania sztolni ćwiczebnej na budynek strzelnicy sportowej. 44–280 Rydułtowy (J. ew. Rydułtowy; obr. Rydułtowy Górne; dz. ewid. nr 637/59)</p>			
		<p>inwestor: Miasto Rydułtowy 44–280 Rydułtowy ul. Ofiar Terroru 36</p>			
<p>rys. Mur oporowy M–5.1</p>					
<p>branża: KONSTRUKCJA</p>		<p>Nr upr.</p>	<p>Podpis</p>	<p>studio projektowe gliwice, głowackiego 5J</p>	
<p>data: 11.2022</p>	<p>wykonał: mgr inż. P.Brzdęk</p>			<p>nr rys.</p>	
	<p>sprawił: mgr inż. T.Gara</p>	<p>2395/64</p>		<p>KT–17</p>	
<p>skala: 1:50</p>	<p>projektował: mgr inż. P.Brzdęk</p>	<p>SLK/2208/ PWOK/08</p>			