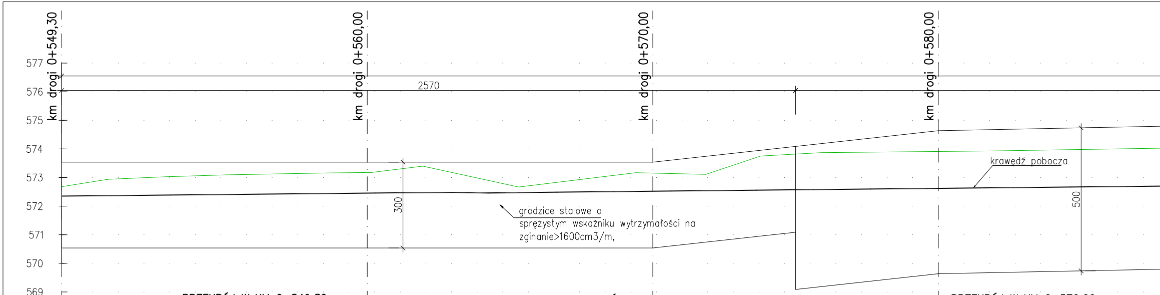
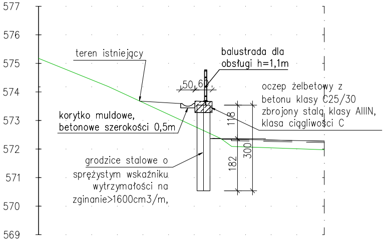
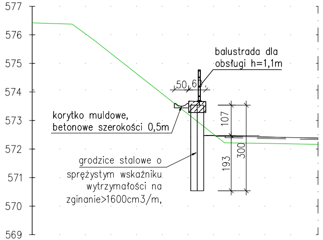

km drogi 0+549,30
km drogi 0+560,00
km drogi 0+570,00
km drogi 0+580,00
577
576
575
574
573
572
571
570
569
2570
300
500
krawędź pobocza
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

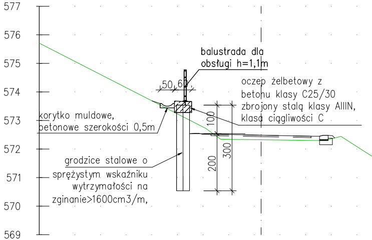
PRZEKRÓJ W KM 0+549.30
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
teren istniejący
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C
korytko muldowe,
betonowe szerokości 0,5m
118
300
182
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

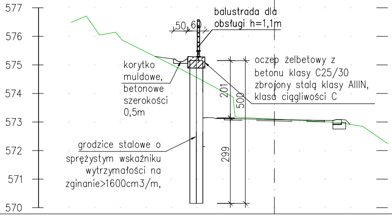
PRZEKRÓJ W KM 0+560.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
korytko muldowe,
betonowe szerokości 0,5m
107
300
193
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

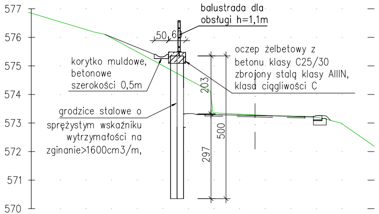
PRZEKRÓJ W KM 0+570.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C
korytko muldowe,
betonowe szerokości 0,5m
100
300
200
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

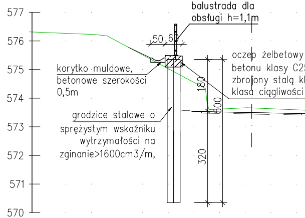
PRZEKRÓJ W KM 0+620.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C
korytko
muldowe,
betonowe
szerokości
0,5m
201
500
299
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

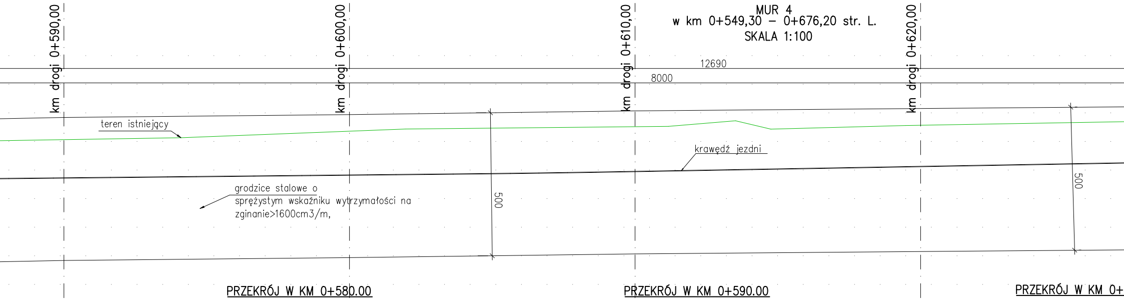
PRZEKRÓJ W KM 0+630.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C
korytko muldowe,
betonowe
szerokości 0,5m
203
500
297
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

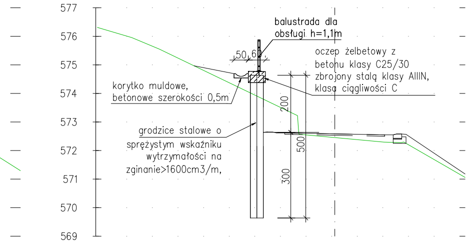
PRZEKRÓJ W KM 0+640.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
60
oczep żelbetowy
betonu klasy C2
zbrojony stalą kl
klasa ciągliwości
korytko muldowe,
betonowe szerokości
0,5m
180
500
320
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

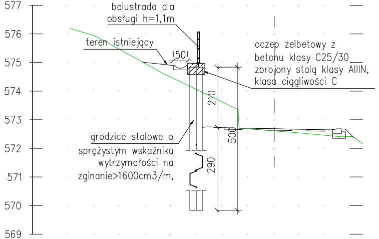
MUR 4
w km 0+549,30 – 0+676,20 str. L.
SKALA 1:100


km drogi 0+590,00
km drogi 0+600,00
km drogi 0+610,00
km drogi 0+620,00
12690
8000
teren istniejący
krawędź jezdni
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
500
500

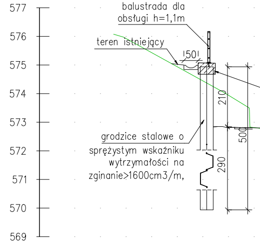
PRZEKRÓJ W KM 0+580.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla obsługi h=1,1m
50,60
oczep żelbetowy z betonu klasy C25/30 zbrojony stalą klasy AIIIN, klasa ciągliwości C
korytko muldowe, betonowe szerokości 0,5m
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
200
500
300

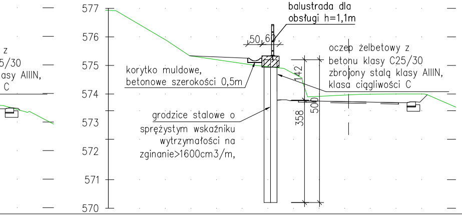
PRZEKRÓJ W KM 0+590.00
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla obsługi h=1,1m
teren istniejący
50
oczep żelbetowy z betonu klasy C25/30 zbrojony stalą klasy AIIIN, klasa ciągliwości C
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
210
500
290

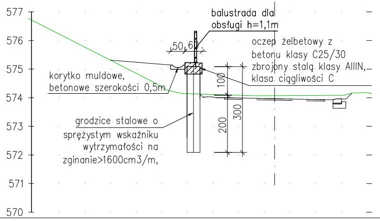
PRZEKRÓJ W KM 0+
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla obsługi h=1,1m
teren istniejący
50
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
210
500
290

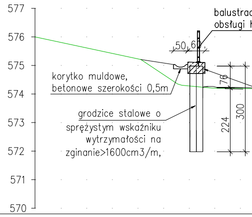
PRZEKRÓJ W KM 0+650.00
SKALA 1:100

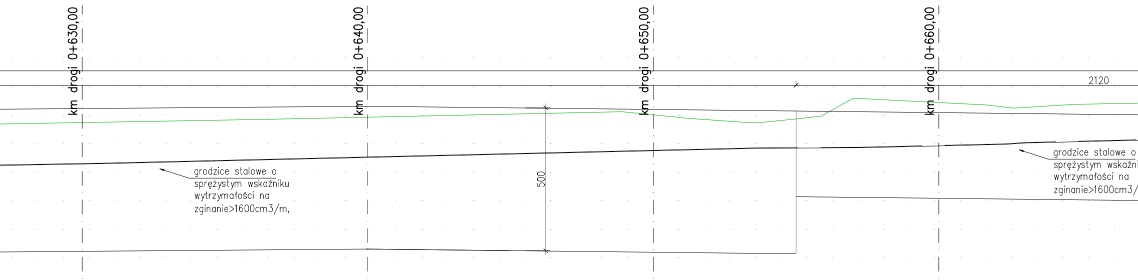

z
5/30
asy AIIIN,
C
577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla obsługi h=1,1m
50,60
oczep żelbetowy z betonu klasy C25/30 zbrojony stalą klasy AIIIN, klasa ciągliwości C
korytko muldowe, betonowe szerokości 0,5m
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
142
500
358

PRZEKRÓJ W KM 0+660.00
SKALA 1:100

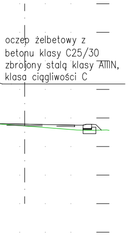

577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla obsługi h=1,1m
50,60
oczep żelbetowy z betonu klasy C25/30 zbrojony stalą klasy AIIIN, klasa ciągliwości C
korytko muldowe, betonowe szerokości 0,5m
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
100
300
200

PRZEKRÓJ W KM 0+6
SKALA 1:100

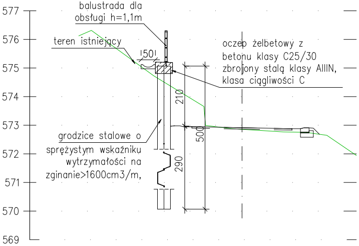

577
576
575
574
573
572
571
570
balustrad
obsługi
50,60
korytko muldowe, betonowe szerokości 0,5m
grodzice stalowe o sprężystym wskaźniku wytrzymałości na zginanie>1600cm3/m,
76
300
224

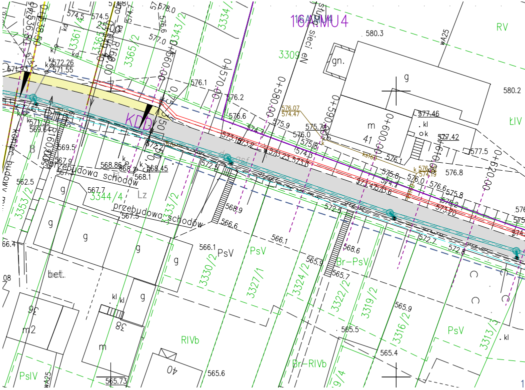

km drogi 0+630,00
km drogi 0+640,00
km drogi 0+650,00
km drogi 0+660,00
2120
500
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźni
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/

600.00

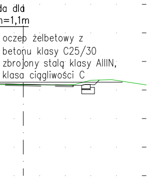

oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C

PRZEKRÓJ W KM 0+610.00
SKALA 1:100

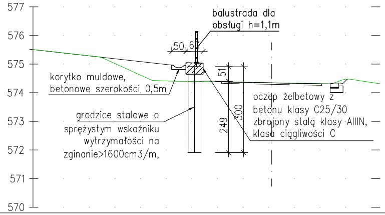

577
576
575
574
573
572
571
570
569
balustrada dla
obsługi h=1,1m
teren istniejący
50
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C
210
500
290
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,

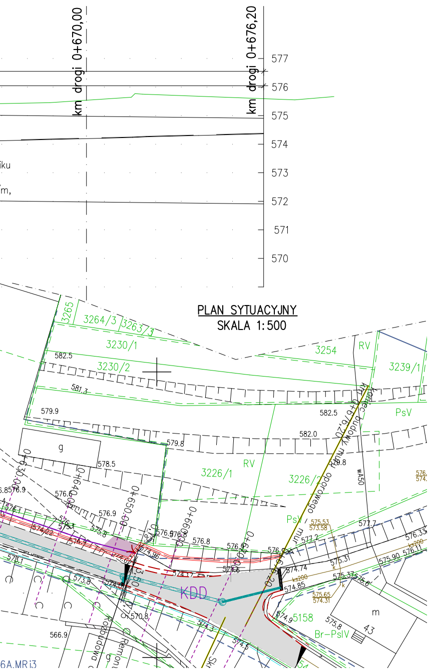

16AMU4
KDD
3309
RV
ŁIV
gn.
g
m
41
580.3
580.2
577.46
577.42
577.5
576.8
576.1
576.2
576.6
575.9
575.74
576.0
kd
572.26
571.55
571.9
569.64
569.5
567.9
568.86
568.45
568.1
567.7
567.5
562.5
przebudowa schodów
przebudowa schodów
3344/4
Lz
3353/2
3361
3365/2
3343/2
3334/
3333/2
3330/2
3327/1
3324/2
3322/2
3319/2
3316/2
3313/
PsV
Br-PsV
Br-RIVb
RIVb
PsIV
566.1
565.9
565.7
565.5
565.4
565.6
565.73
566.6
568.9
568.6
572.5
572.7
572.8
bet.
kl
m2
38
40
0+570.00
0+580.00
0+590.00
0+600.00
0+610.00
0+620.00
słup sieci eN
w425

70.00


da dla
h=1,1m
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C

PRZEKRÓJ W KM 0+676.20
SKALA 1:100


577
576
575
574
573
572
571
570
balustrada dla
obsługi h=1,1m
50
6
51
300
249
korytko muldowe,
betonowe szerokości 0,5m
grodzice stalowe o
sprężystym wskaźniku
wytrzymałości na
zginanie>1600cm3/m,
oczep żelbetowy z
betonu klasy C25/30
zbrojony stalą klasy AIIIN,
klasa ciągliwości C



km drogi 0+670,00
km drogi 0+676,20
577
576
575
574
573
572
571
570
iku
m,
3265
3264/3
3263/3
3230/1
3230/2
3254
RV
3239/1
582.5
581.3
579.9
582.5
PsV
g
582.0
579.8
578.5
3226/1
RV
3226/2
KDD
5158
Br-PsIV
m
43
Koniec budowy muru oporowego km 0+676,20
wA50
0+640,00
0+650,00
0+660,00
0+670,00
575.53
573.58
575.65
574.31
577.7
576.33
575.90
576.11
574.74
574.85
574.9
575.8
570.8
566.9
6A.MRi3
ks200

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieupoważnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			Data: 03.2020
Branża: KONSTRUKCYJNA	Temat projektu: Rozbudowa drogi gminnej ul. Gorczańska od ul. Świerkowej do ul. Migrond w miejscowości Ostrowsko			
Tytuł rysunku:	Budowa muru oporowego cz. 4		Nr rys.: 4	Skala: 1:100/500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Szoblik	mostowa	MAP/0206/POOM/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	