

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 100581 C W MIEJSCOWOŚCI
ZALESIE**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Chelmża

ADRES: ul. Wodna 2, 87-140 Chelmża

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń, 15 lipca 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	5
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	10

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021, poz. 450).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku z przebudową drogi gminnej nr 100581 C w miejscowości Zalesie.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2022 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 100581 C w km od 0+000 do 0+444 położona na działkach nr 24/103 i 28 - obręb 0028 Zalesie.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 100581 C ma całkowitą długość 0+882, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, w obszarze zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od 0+000 do 0+444.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy D. Jezdnia ma szerokość od 3,5 do 4,0 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości 0,75 m.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,444 km**.

Ruch pieszych odbywa się chodnikiem i poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Chełmża.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z przebudową drogi gminnej nr 100581 C w miejscowości Zalesie.

Odcinek drogi wykonany z kostki betonowej typu BEHATON należy oznakować znakiem D-41 „STREFA ZAMIESZKANIA” a jego końce znakami D-41 „KONIEC STREFY ZAMIESZKANIA”.

Odcinek drogi wykonany z masy bitumicznej należy oznakować znakiem B-33 „30”, zaś koniec tej nawierzchni oznakowuje się znakiem A-30 „INNE NIEBEZPIECZEŃSTWO” wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ.

Poza tym projektuję się oznakowanie przejścia dla pieszych znakiem poziomym P-10 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” oraz znakami pionowymi D-6 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH”.

Dodatkowo projektuję się próg zwalniający który trzeba oznakować znakami

pionowymi A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” oraz T-1 „20 m”.

Na całym odcinku drogi należy usunąć istniejące oznakowanie pionowe: znaki B-36 „ZAKAZ ZATRZYMYWANIA SIĘ”, wraz ze znakami T-24 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA, ŻE POZOSTAWIONY POJAZD ZOSTANIE USUNIĘTY NA KOSZT WŁAŚCICIELA”.

Projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje swym zakresem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 559 MIRAKOWO – GRODNO.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schemacie 2.1.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 100581 C w miejscowości Zalesie

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-36 – km 0+000 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+000 – istniejący do usunięcia,
- **znak D-40 – km 0+001 – projektowany,**
- **znak D-6 – km 0+049 – projektowany,**
- znak B-36 – km 0+052 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+052 – istniejący do usunięcia,
- **znak A-11a – km 0+113 – projektowany,**

- znak T-1 „20 m” – km 0+113 – projektowany,
- znak B-36 – km 0+126 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+126 – istniejący do usunięcia,
- znak B-36 – km 0+201 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+201 – istniejący do usunięcia,
- znak B-36 – km 0+276 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+276 – istniejący do usunięcia,
- znak D-41 – km 0+289 – projektowany,
- znak B-33 „30” – km 0+289 – projektowany,
- znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” – km 0+444 – projektowany,

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak D-41 – km 0+008 – projektowany,
- znak D-6 – km 0+054 – projektowany,
- znak A-11a – km 0+154 – projektowany,
- znak T-1 „20 m” – km 0+154 – projektowany,
- znak D-40 – km 0+284 – projektowany,
- znak B-33 „30” – km 0+430 – projektowany,
- znak B-36 – km 0+438 – istniejący do usunięcia,
- znak T-24 – km 0+438 – istniejący do usunięcia,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Toruńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.