



BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH s.c.

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie branżowe: **DROGI**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

**CPV - 45233140-2 Roboty drogowe**

Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka drogi gminnej nr 050703C  
w Nowej Wiosce gmina Nowa Wieś Wielka**

Zamawiający:

**Gmina Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86 – 060 Nowa Wieś Wielka**

Projektant:	inż. Bartosz Sokół	
-------------	--------------------	---

TORUŃ, luty 2023 r.

## **Spis zawartości**

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny,**
  - b) Organizacja ruchu z lokalizacją znaków.**

### Karta uzgodnień:

**„Budowa odcinka drogi gminnej nr 050703C  
w Nowej Wiosce gmina Nowa Wieś Wielka ”**

1. Urząd Gminy Nowa Wieś Wielka.

- ## 2. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy.

## Opis techniczny do stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym;
- Wizja lokalna w terenie;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Projekt budowlany;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Przepisy i wytyczne projektowania dróg;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

## 2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w związku z realizacją zadaniem pn.: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 050703C w Nowej Wiosce gmina Nowa Wieś Wielka”.

## 3. Stan istniejący

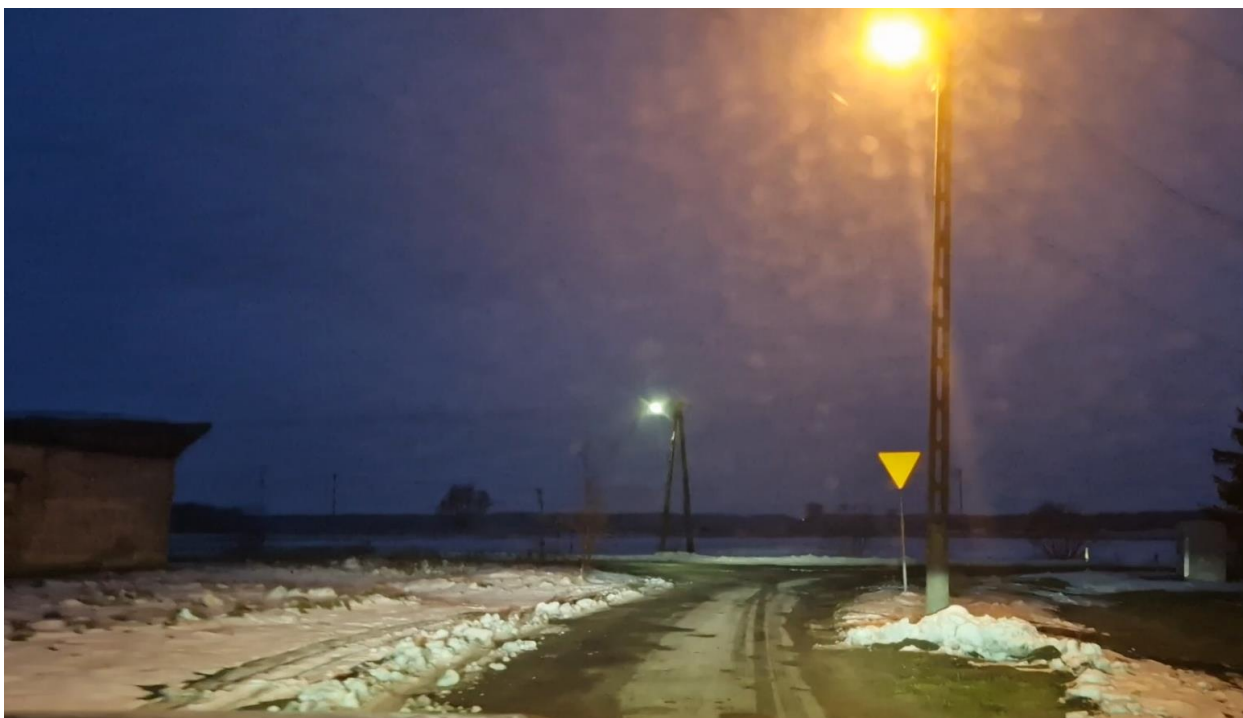
Aktualnie droga gminna posiada asfaltowa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od 3,5m do 4,0 m. Brak jest chodników oraz pobocza. Stanowi dojazd do posesji oraz stanowi połączenie pomiędzy drogami powiatowymi nr DP1548C i DP1552C. Odcinek drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1548C został już wcześniej przebudowany na odcinku ok 590m. Obowiązuje na nim ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz oznakowanie poziome krawędziowe. Natomiast na odcinku planowanej inwestycji obowiązuje 30 km/h wraz z ostrzeżeniem o zwierzętach gospodarskich.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy telekomunikacyjne i energetyczne. Na danym odcinku drogi występuje małe natężenie ruchu. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się poza obszarem zabudowanym.



Początek zakresu

Droga gminna jest podporządkowana do drogi powiatowej nr 1552C na której występuje oznakowanie pionowe A-6b i A-6c.



Koniec zakresu na skrzyżowaniu z DP1552C

#### 4. Stan projektowany

Projektowana organizacja ruchu sprowadza się do oznakowania skrzyżowań oraz przebiegu trasy drogi.

##### Założenia projektowe

- Długość: około 870m,
- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość pobocza: ok 1,00 m,
- szerokość zjazdów nie więcej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnia jezdni: masa bitumiczna,
- nawierzchnia chodników: masa bitumiczna.

Z uwagi, iż na pierwszy odcinku już przebudowanym, obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, na nowym również zastosowano kontynuację ograniczenia prędkości do 50 km/h. Po przebudowie drogi gminnej (wykonaniu nawierzchni twardej) skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1552C nie zmieni swojego charakteru.

## 5. Oznakowanie pionowe

Projekt przewiduje ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych, informacyjnych, zakazu. Wszystkie projektowane znaki pionowe w opracowaniu powinny należeć do grupy znaków średnich. Typ folii odblaskowej jaką należy zastosować dla poszczególnych znaków pionowych, pokazano w tabeli nr 1. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej o grubości od 1,25 do 2 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Słupki do znaków powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka winien znaleźć się element kotwiący, zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji. Dopuszcza się stosowanie rur o następujących wymiarach:

- średnica 60 mm – grubość ścianki min. 3,0 mm
- średnica 76,1 mm – grubość ścianki min. 3,2 mm.

Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i nawierzchni parkingów, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości min. 2,20 m (nad ścieżką rowerową 2,50m).

Tabela nr 1. Zestawienie zastosowanych znaków pionowych objętych opracowaniem

	Symbol	Wielkość	Sztuk	Typ folii odblaskowej
	A-7	Średnie	2	2
	B-33 (50km/h)	Średnie	2	2
	D-2	Średnie	1	2
	T-1 (150m)		1	2
	słupki		4	

## 6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie będzie polegało na wykonaniu:

- linii ciągłych
- linii przerywanych.

Znaki poziome projektowane, opisano zgodnie z załącznikiem nr 2 do „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Tabela nr 2. Zestawienie zastosowanych znaków poziomych objętych opracowaniem

Symbol	Wymiar	Przelicznik	Wielkości	Ilość
<b>Z N A K I   P O D Ł U Ż N E</b>				
P-7c	1*1 (0,12)	0,06 m2/mb	291	17,46
P-7d	krawędziowa ciągła (0,12)	0,12 m2/mb	1213	145,56
			<b>SUMA</b>	<b>163,02</b>
<b>Z N A K I   P O P R Z E C Z N E</b>				
P-13	linia warunkowego zatrzymania, trójkąt	0,175 m2/szt	7	1,23
			<b>SUMA</b>	<b>1,23</b>
			<b>RAZEM</b>	<b>164,25</b>

## 7. Urządzenia BRD

Nazwa znaku	Symbol	Rodzaj	Sztuk	Typ	Rozmiar
Bariera energochłonna	N2W2A	Mostowa	24mb	N2W4	

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją.

## 8. Terminy:

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: po zakończeniu inwestycji.

## 9. Uwagi końcowe:

- całe oznakowanie należy wykonać zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia;
- wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP;
- jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia 7 dni przed wprowadzeniem;
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi;
- Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

Opracował:

  
Bartosz Sokół



## Plan orientacyjny

Skala 1:25000

