


INWESTOR	PREZYDENT MIASTA LEGNICY REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WOJSKA POLSKIEGO 10, 59-220 LEGNICA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 KO PROJEKTY KATARZYNA CHOJNACKA NORWIDA 13/1 58-500 JELENIA GÓRA	
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W LEGNICA”	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	LEGNICA, UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH KATEGORIA OBIEKTU XXV	URZĄD MIASTA 59-220 Legnica Plac Słowiański 8 (5)
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	STAŁE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 393 OBRĘB OCHOTA: 151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155 CZASOWE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 394, 823, 695, 697/2 OBRĘB OCHOTA: 150, 187, 190/2	Załącznik Nr. <u>2</u> do decyzji ZR.D Nr. <u>116/2024</u> z dnia <u>26.06.2024</u> Z up. PREZYDENTA MIASTA Jadwiga Łopaszewicz Dyrektor Wydziału Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	MGR INŻ. KATARZYNA CHOJNACKA	108/DOŚ/15		06.2022
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ADAM SANTOROWSKI	38/DOŚ/03		06.2022

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2	Zawartość opracowania	2
3	Oświadczenie projektantów	3
4	Dokumenty projektantów	4
5	Opis techniczny	5
6	Część rysunkowa	18

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan zagospodarowania terenu	1:500

O Ś W I A D C Z E N I E



Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 j.t.)

O Ś W I A D C Z A M Y,

że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

„PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W LEGNICY”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT: (PODPIS)	SPRAWDZAJĄCY: (PODPIS)
DROGOWA	MGR INŻ. KATARZYNA CHOJNACKA NR UPR. 108/DOŚ/15 	MGR INŻ. ADAM SANTOROWSKI NR UPR. 38/DOŚ/03 

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Katarzyna Aleksandra Chojnacka

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takim ak.
- 1. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów.
- 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
- kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywierzania tych elementów.
- wykonywania nadzoru inwestorskiego.
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistnienia obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnia mniejsze uprawnia do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej

Skład orzekający OKK

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwiarczewska

3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-Janiszczak

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządności zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 2 i ust. 3 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1964 r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1272), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po dozeniu egżaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Katarzyna Aleksandra Chojnacka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 6 lutego 1982 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 108/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości znośna słowny, na podstawie art. 107 § 4 KPA, odpowiada się na uzasadnienie decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazan na odwrócić decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Aleksandra Chojnacka
ul. Wacławska 25/6
53-026 Wrocław

2. Okręgowa Rada Doradców Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

4. inż.

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwiarczewska

3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-Janiszczak

Strona 1 z 2

Strona 2 z 2



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-5EG-7ZQ-R3K *

Pani Katarzyna Aleksandra Chojnacka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0229/15
adres zamieszkania ul. K. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-26 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

✓ 2022-01-26



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-64/2003/03

Wrocław, dnia 10 lipca 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu
Adam Santorowski
magister inżynier z kierunku budownictwa
urodzony dnia 15 stycznia 1974 r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 38/DOŚ/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Adam Santorowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Santorowski
Ul. Roosevelta 11/7a
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



[Signature]
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław...
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Santorowski jest upoważniony w specjalności **konstrukcyjno-budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNY ŚLĄSK OKRĘG
IZBA INŻYNIERÓW LEŚNICTWA
Adam Santorowski
Inżynier Leśnictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RLZ-BMX-9ET *

Pan Adam Santorowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1422/03
adres zamieszkania ul. Bobrzańska 5, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica – zarządca drogi gminnej nr 107694 (ul. Powstańców Śląskich w Legnicy)

reprezentujący

PREZYDENTA MIASTA LEGNICY

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa nr 61/M/2021 z dnia 26.07.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Legnica - Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- 2.2. mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez ZIUG PL-GEO, ul. Pszeniczna 18, 59-220 Legnica, 09.2021r.,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 2.4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Tarninów w Legnicy obejmujący obszar ograniczony ulicami: Muzealną, Fryderyka Skarbka, Wojciecha Korfantego, Adama Mickiewicza, Aleją Zwycięstwa, Leśną, Złotoryjską, Hutników i Nowym Światem (Uchwała nr XVI/164/99 z dn. 25-10-1999),
- 2.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy – kwartału zabudowy Wrocławska, Jordana, Zielona, Orła Białego (Uchwała nr XL/354/09 z dn. 29-06-2009),
- 2.6. Opracowanie pn. „Opinia geotechniczna warunków gruntowo wodnych dla potrzeb przebudowy ul. Powstańców Śląskich w Legnicy, gm. m. Legnica, pow. m. Legnica, woj. dolnośląskie” wykonane przez Grupę Geologiczną s.c. Maciej Egierski, Maciej Szafranski ul. Mosiężna 5/28, 53-441 Wrocław, wrzesień 2021r.,
- 2.7. Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego, Tom 1, Tom 2 Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych (Załącznik do Uchwały Nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.),
- 2.8. wizja lokalna w terenie: lipiec-sierpień 2021,

3. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa istniejącej drogi gminnej nr 107694 – ul. Powstańców Śląskich wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zamierzenie zlokalizowane jest w Legnicy wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, na następujących działkach:

działki nr 394, 393, 823, 695, 697/2 obręb Stare Miasto,

działki nr 151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155 (155/2 po podziale), 150, 187, 190/2 obręb Ochota.

W RAMACH ZADANIA PRZEWIDZIANO:

- przebudowę jezdni drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Jordana poprzez wykonanie nowej warstwy wiążącej oraz ścieralnej na istniejącej kostce kamiennej,
- uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie zatok postojowych,
- przebudowę chodników na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego;

- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego po stronie północnej oraz ciąg pieszy o nawierzchni mineralnej na odcinku od ul. Korfantego do ul. Jordana po stronie południowej, z uwzględnieniem powiązań w rejonie ul. Korfantego i Hetmańskiej oraz w rejonie al. Orła Białego.

W obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza projekt przewiduje dowiązanie do projektu przebudowy Pl. Słowiańskiego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar opracowania niniejszego projektu znajduje się w centrum Legnicy. Ulica Powstańców Śląskich stanowi alternatywne połączenie Placu Słowiańskiego (ul. Skarbka i Mickiewicza) z ul. Wrocławską (przez ul. Jordana). Omawiana ulica oddziela Kozi Staw od terenu Parku Miejskiego w Legnicy. Istniejącą zabudowę zlokalizowaną wzdłuż ul. Powstańców Śląskich stanowią budynki wielorodzinne (kamienice) oraz obiekty użyteczności publicznej, w tym Wyższa Szkoła Medyczna czy II Liceum Ogólnokształcące.

Istniejąca jezdnia ul. Powstańców Śląskich ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 7,5 do 10 m. Jezdnie ulic sąsiadujących są o nawierzchni bitumicznej: ul. Mickiewicza, ul. Reymonta, ul. Zielona oraz o nawierzchni z kostki kamiennej: ul. Korfantego, al. Orła Białego i ul. Jordana.

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfantego ulica wyposażona jest w obustronny chodnik, na odcinku od ul. Korfantego do ul. Jordana - chodnik po stronie północnej i przedept (ciąg pieszy o nawierzchni mineralnej po stronie południowej). Chodniki mają zmienną szerokość, minimum 2 m i różne nawierzchnie.

Odwodnienie istniejącej jezdni i chodników następuje częściowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (odcinek od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego), częściowo do gruntu w obrębie pasa drogowego. Jezdnia istniejąca jest o spadku daszkowym.

Ul. Powstańców Śląskich jest drogą lokalną (klasa L).

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego teren objęty jest **miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego** dzielnicy Tarninów w Legnicy obejmującego obszar ograniczony ulicami: Muzealną, Fryderyka Skarbka, Wojciecha Korfantego, Adama Mickiewicza, Aleją Zwycięstwa, Leśną, Złotoryjską, Hutników i Nowym Światem (uchwała nr XVI/164/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 25 października 1999 r.)

Zgodnie §15 ww uchwały **obszar od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego podlega ochronie konserwatorskiej.**

Obszar od skrzyżowania z Aleją Orła Białego do skrzyżowania z ul. Jordana wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A/1712 decyzją z dnia 2010.03.30 jako park/ogród ograniczony ulicami Zielona, Aleja Orła Białego, Wrocławska, Jordana, Hetmańska, Biała, Krasińskiego, Sempołowskiej, Mickiewicza, Reymonta, Korfantego, Powstańców Śląskich, Witelona.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zaprojektowano drogę klasy L, dla której przyjęto kategorię ruchu KR3. Zaprojektowano **jezdnie** o szerokości 6 m. Zaproponowana geometria, w tym wyokrąglenia krawędzi skrzyżowań, zapewnia komfort jazdy pojazdów. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza i Reymonta wyznaczono **pas postojowy** na jezdni o szerokości 2,2 m – 2,5 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do Korfantego zaprojektowano **zatoki parkingowe** do parkowania prostopadłego oraz równoległego.

Nawierzchnia zatok parkingowych zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano **chodniki** o szerokości netto 2-2,5 m. Nawierzchnia projektowanych chodników na odcinku od

skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Reymonta jako kontynuacja założenia przebudowy Placu Słowiańskiego wraz z otaczającym terenem zostanie wykonana z kostki oraz płyt kamiennych. Na dalszym odcinku przewidziano nawierzchnię chodnika wykonaną z kostki betonowej w kolorze szarym typu np. Urbanica.

Drogi dla rowerów zaprojektowano o szerokości 2,5 m netto, zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu* a także zgodnie ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego* o nawierzchni bitumicznej po północnej stronie ul. Powstańców Śląskich tj. na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfańtego, na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Jordana projektuje się ciąg pieszy po południowej stronie z dowiązaniem do lokalnych połączeń w rejonie Parku Miejskiego.

PARAMETRY UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH

- szerokość jezdni 6,0m,
- długość jezdni L=690m
- pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem istniejącym jezdni
- pochylenie poprzeczne 1 - 3%.

PARAMETRY CHODNIKA

- szerokość chodnika 1,5 - 2,0m,
- długość chodnika L=467m
- pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem istniejącym jezdni
- pochylenie poprzeczne 1 - 3%.

PARAMETRY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- szerokość ścieżki rowerowej 2,0m,
- długość ścieżki rowerowej L=376m
- pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem istniejącym jezdni
- pochylenie poprzeczne 1 - 3%.

5.1.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

JEZDNIA KR3 (DROGA KLASY L), ZATOKA PARKINGOWA:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
- istniejąca kostka kamienna;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **9 cm**.

JEZDNIA KR3 (DROGA KLASY L), ZATOKA PARKINGOWA W SYTUACJI KONIECZNOŚCI BUDOWY NOWEJ KONSTRUKCJI:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 15 cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **51 cm**.

CHODNIK Z KOSTKI / PŁYTY KAMIENNEJ:

- kostka 9x11 / płyta chodnikowa granitowa, gr. 10 / 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 / 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **38 cm**.

CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ:

- kostka betonowa typu Urbanica w kolorze szarym, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **36 cm**.

ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ:

- kostka 9x11 gr. 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **38 cm**.

DROGA DLA ROWERÓW:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, gr. 3 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ lub wapnem $R_{c1,0}$ gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **32 cm**.

ZJAZD Z KOSTKI KAMIENNEJ:

- kostka kamienna 18/20, gr. 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ gr. 15cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **53 cm**.

ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ:

- kostka betonowa typu Urbanica w kolorze szarym, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **41 cm**.

DROGA DLA ROWERÓW O NAWIERZCHNI MINERALNEJ:

- mieszanka tłuczniowa oraz miał granitowy w kolorze piaskowym gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **37cm**.

5.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód deszczowych ulicy Powstańców Śląskich odbywać się będzie jak w stanie istniejącym:

- w pas zieleni pomiędzy na odcinku od Aleja Orła Białego do ul. Jordana
- poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od ul. Mickiewicza do Alei Orła Białego.

5.3. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI UZBROJENIA TERENU.**5.3.1. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

W ramach rozbudowy i przebudowy ul. Powstańców Śląskich w liniach rozgraniczających inwestycję znajduje się kanalizacja teletechniczna LEGMAN będąca własnością Gminy Legnica oraz sieci teletechniczne obcych operatorów Orange i Netia.

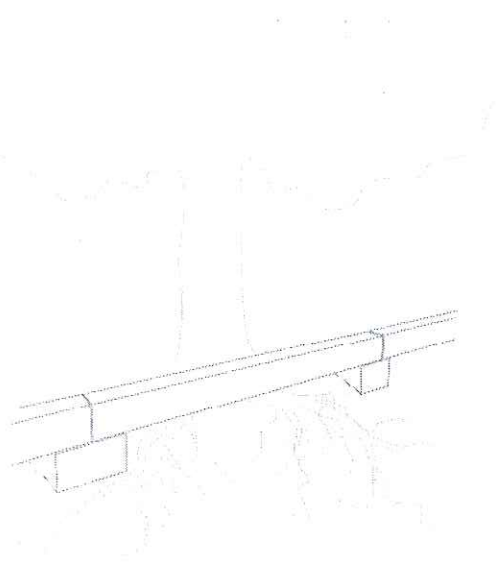
ZABEZPIECZENIE SIECI ORANGE I NETIA

W ramach zadania przewidziano zmianę lokalizacji studni Orange w związku z kolizją z projektowanym krawężnikiem. Studnie, które obecnie po rozbudowie znalazły się w jezdni przewidziane są do demontażu i przełożenia w chodnik. Dodatkowo przewidziano przedłużenie rury obiektowej rurą dzieloną typu A120PS i wprowadzenie jej do przestrzeni studni w nowej lokalizacji. Istniejące kable należy przełożyć bez ingerencji w ich ciągłość. Kanalizację teletechniczną, na długości przebudowywanej jezdni osłonić ławą betonową o szerokości 1,2m. Wszystkie istniejące przejścia pod jezdnią zabezpieczyć rurami ochronnymi.

5.4. TERENY ZIELONE

Przebudowa drogi nie ingeruje w istniejący drzewostan. Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Reymonta i ul. Korfatego w obszarze pasa drogowego z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym przewidziano do usunięcia istniejące krzewy (gat. ligustr pospolity). Na terenie budowy w miejscach występowania drzew w sąsiedztwie prac niezbędne jest zabezpieczenie istniejących drzew w celu uniknięcia ryzyka ich uszkodzenia.

W obrębie zbliżenia się do korzeni drzew należy zastosować obrzeże nadwieszane mocowane punktowo nad korzeniami, wg schematu poniżej.



Schemat 1 Montaż obrzeża nadwieszanego w sąsiedztwie korzeni drzew

5.4.1. ZAKŁADANIE TRAWNIKÓW

Teren odchwaścić i wyrównać. Usunąć zanieczyszczenia. Rozplantować ok. 15 cm warstwę ziemi urodzajnej (10 cm suchej masy). Wszystkie nasadzenia powinny być wykonane przed wysianiem trawników.

Na trawniki należy użyć mieszanki traw sprawdzonych w panujących warunkach i dostępnych na rynku oraz zgodnych ze specyfikacją.

Przyjęto, że trawniki będą zakładane zgodnie z oznaczeniem na planszy zagospodarowania terenu. Należy również wysiać trawę w przypadku uporządkowania terenu po pracach związanych z układaniem nawierzchni oraz we wszystkich innych miejscach zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Będzie to głównie teren inwestycji, lecz w przypadku zniszczenia podczas prac budowlanych większej ilości trawników niż podane w projekcie, Wykonawca jest zobowiązany założyć trawniki we wszystkich zniszczonych miejscach wg. tych samych standardów. Adaptowane trawniki należy poddać renowacji. Renowację – jeśli to możliwe - przeprowadzić wiosną lub wczesną jesienią.

Wysianie nasion wykonać po uprzednim przygotowaniu gruntu tj. mikroniwelacji, spulchnieniu gleby, usunięciu zanieczyszczeń, zasileniu gleby nawozami, przy bardzo ciężkich glebach dodanie piasku, zwałowanie. Wszystkie tereny przeznaczone pod obsadzenia powinny być tak przygotowane, aby była pewność, że nie będzie na nich stagnowała woda. Na przygotowaną, wyrównaną glebę należy wysiać nasiona, po wysiewie teren zwałować lekkim walem a następnie podlać, w żadnym wypadku nie można dopuścić do przesuszenia się gleby.

Do obsiewu należy użyć standardowej mieszanki traw przeznaczonej na stanowiska suche.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY

LP	Powierzchnia/długość	ilość
1	Jezdnia o nawierzchni bitumicznej	4513 m ²
2	Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej	799 m ²
3	Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej	978 m ²
4	Chodnik o nawierzchni mineralnej	890 m ²

5	Chodnik o nawierzchni z kostki 9x11/ płyty chodnikowej kamiennej gr.10 cm	352 m ²
6	Zabruk z kostki kamiennej 9x11 cm	159 m ²
7	Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	30 m ²
8	Zjazdy o nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 cm (15x17)	79 m ²
9	Miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej	424 m ²
10	Tereny zielone	2892 m ²

7. INFORMACJE I DANE

7.1. W ZAKRESIE MPZP

Planowana inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- uchwałą nr XVI/164/99 z dnia 25.10.1999 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Tarninów w Legnicy obejmujący obszar ograniczony ulicami: Muzealną, Fryderyka Skarbka, Wojciecha Korfantego, Adama Mickiewicza, Aleją Zwycięstwa, Leśną, Złotoryjską, Hutników i Nowym Światem,
- uchwałą nr XL/354/09 z dnia 29.06.2009 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy – kwartału zabudowy Wrocławskiej, Jordana, Zielona, Orła Białego,

7.2. W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Obszar od skrzyżowania z Aleją Orła Białego do skrzyżowania z ul. Jordana wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A/1712 decyzją z dnia 30.03.2010 jako park/ogród ograniczony ulicami Zielona, Aleja Orła Białego, Wrocławska, Jordana, Hetmańska, Biała, Krasińskiego, Sempołowskiej, Mickiewicza, Reymonta, Korfantego, Powstańców Śląskich, Witelona.

Dnia 17.06.2022 r. dla projektowanej inwestycji została wydana opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr L/N.5183.600.2022.BK.

Projektant analizując uwagi zawarte w opinii Konserwatora Zabytków odniósł się do nich w następujący sposób:

- *uzupełnić dokumentację projektową o inwentaryzację zieleni* - dokumentacja została uzupełniona o istniejącą zieleń w obszarze opracowania tj. w obszarze pasa drogowego,
- *zachować chodnikowe oryginalne płyty kamienne* - uwagę uwzględniono na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do ul. Korfantego (strona południowa). W przypadku, gdy istniejące płyty w pasie drogowym ul. Powstańców Śląskich nie będą się nadawały do ponownego montażu brakującą ilość płyt inwestor przekaże z bazy magazynowej przy ul. Ceglanej.
- *odsłonić i wyeksponować kamienną nawierzchnię jezdni* – uwaga nie może być wprowadzona. Jezdnia w pasie drogowym ul. Powstańców Śląskich wykonana jest w stanie aktualnym z warstw betonu asfaltowego. Ze względów BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) konieczna jest przebudowa jezdni z zastosowaniem dotychczasowej konstrukcji nawierzchni. Na jezdni z kostki kamiennej nie ma możliwości trwałego wykonania oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome ulega szybkiemu wytarciu i konieczne jest odtwarzanie oznakowania kilka razy

w ciągu roku. Niemożliwe jest wykonanie oznakowania w miesiącach jesienno-zimowych, przez co przez kilka miesięcy w ciągu roku (dodatkowo w miesiącach, w których występuje ograniczona widoczność z uwagi na jesienno-zimowe warunki atmosferyczne oraz szybko zapadający zmrok) wytarte oznakowanie poziome może stwarzać poważne ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa szczególnie NURD (niechronionych uczestników ruchu drogowego – np. pieszych). Sytuacja ta jest szczególnie istotna w przypadku oznakowania linii: P-10 (przejście dla pieszych), P-12 (linią bezwzględnego zatrzymania) i P-14 (linią warunkowego zatrzymania). W ramach przebudowy projektowanych jest 5 przejść dla pieszych. Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wykonanie linii P-10, P-12 i P-14.

- *zachować istniejące krawężniki kamienne* – uwzględniono na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego. Na odcinku od Orła Białego do ul. Zielonej zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni jak w stanie aktualnym tj. nieograniczony krawężnikami w celu prawidłowego rozprowadzenia wód opadowych na teren zielony w pasie drogowym.
- *kolor nawierzchni ścieżki rowerowej dostosować do koloru nawierzchni chodnika* – uwaga nie jest możliwa do wprowadzenia ze względu na BRD. Rozróżnienie nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów nie tylko materiałem ale kolorem ma także na celu uczynienie przebiegu poszczególnych ciągów, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa użytkowników i zmniejsza ryzyko wypadków pieszych z rowerzystami.
- *ścieżki rowerowe w obrębie Alei Orła Białego pozostawić w istniejącej formie, materiale i kolorze:*
 - *FORMA* - ze względu na dostosowanie geometrii skrzyżowania do aktualnie obowiązujących przepisów (łuki wyokrągające =6m) nie ma możliwości pozostawienia istniejącej formy (geometrii ulicy),
 - *MATERIAŁ* – uwaga nie jest możliwa do wprowadzenia. Zgodnie z "Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu" oraz „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego” zaleca się stosować na ścieżce rowerowej nawierzchnię bitumiczną, jedynie po stronie parku wykonano ścieżkę z kostki betonowej jako kontynuację już istniejącej nawierzchni od strony Koziego Stawu,
 - *KOLOR* – fragment ścieżki rowerowej od strony parku zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze żółtym analogicznie jak istniejąca, od strony Koziego Stawu
- *na wysokości budynku szkoły (Liceum Ogólnokształcące nr II) usunąć nawierzchnię utwardzoną, zaprojektowaną w pasie zieleni*. Wskazane utwardzenie to obszar do parkowania, tzw. "kiss&ride", wynikający z potrzeby poprawy BRD (bezpiecznego dowozu młodzieży do szkoły, ograniczenie parkowania w pasie ruchu), w związku z powyższym pozostawiono projektowaną nawierzchnię utwardzoną.
- *na odcinku projektowanej ścieżki o nawierzchni mineralnej, dojścia dla pieszych wykonać z tego samego materiału, tj. nawierzchni mineralnej - wprowadzono*

Dodatkowo zgodnie z zapisami w nr L/N.5183.600.2022.BK wszystkie inwestycje na przedmiotowym terenie należy realizować zgodnie z dyspozycją art. 32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj: Dz. U. 2022, poz. 840).

7.3. W ZAKRESIE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników. Ponadto nie powoduje zanieczyszczania emisji gazowych, zapachów pyłowych i płynnych. Obiekt budowlany nie ma

wplywu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2016.71 ze zmianami).

7.4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie: Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. poz. 2351) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376).

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się w granicach działek stanowiących istniejący oraz przyszły pas drogowy ul. Powstańców Śląskich

9. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE (Dz. U. 2016 poz. 126 z PÓŹN. ZM.)

10. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE

Przedmiotowa inwestycja drogowa jest zgodna z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracował:
mgr inż. Katarzyna Chojnacka

RYSUNKI



LEGENDA:

- linia podziału inwestycji, rozbudowa ul. Powstańców Śląskich
- linia czasowego zajęcia
- projektowany krawężnik granitowy
- - - projektowany krawężnik granitowy, H=2 cm
- projektowany krawężnik betonowy
- - - projektowany krawężnik betonowy, H=2 cm
- - - krawędź jezdni
- projektowane obrzeże granitowe
- projektowane obrzeże betonowe
- granica działki
- 124 numer działki będącej w zakresie inwestycji
- 155 numer działki dzielonej będącej w zakresie inwestycji
- 155/1 numer działki po podziale nie będącej w zakresie inwestycji
- 155/2 numer działki po podziale będącej w zakresie inwestycji

- projektowany chodnik o nawierzchni z dwóch rzędów płyt kamiennych 60x90x8cm
- projektowany zabruk kostka kamienna 9x11 cm
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu URBANIKA, gr. 8 cm
- projektowany zabruk kostka betonowa typu URBANIKA drobna, gr. 8 cm
- projektowany ciąg o nawierzchni mineralnej w istniejącym przedziepcie
- projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- zieleniec
- projektowany zjazd z kostki kamiennej 9x11
- projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowane miejsca postojowe o nawierzchni utwardzonej


- ✗ elementy przewidziane do usunięcia
- ✗ drzewo istniejące
- ✗ drzewo istniejące w skrajni jezdni
- ✗ latarnia istniejąca
- projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- krawężnik istniejący
- układ komunikacyjny realizowany w ramach zadania:

"Rewitalizacja i zagospodarowanie pl. Słowiańskiego"

URZĄD MIASTA
59-220 Legnica
Plac Słowiański 8
(5)

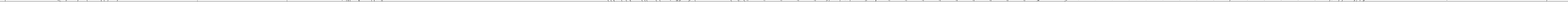
Łącznik Nr. 2 do decyzji ZRID
Nr. 116/2024
dnia 26.06.2024.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jadwiga Eustachiewicz
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej, Architektury i Budownictwa

Inwestor	Prezydent Miasta Legnicy reprezentowany przez Zarząd Dróg Miejskich			
Nazwa projektu	Rozbudowa i przebudowa ul. Powstańców Śląskich w Legnicy			
Lokalizacja	Legnica ul. Powstańców Śląskich działki nr 394, 393, 823, 695 obręb Stare Miasto, działki nr 151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155, 150 obręb Ochota			
Wykonawca	 ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl			
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Projektant	mgr inż. Adam Santorowski upr. bud. nr 38/DOŚ/03			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
06.2022	Drogi	PB	1:500	01

OZNACZENIE GRANIC OBSZARU, KTÓRY BYŁ PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ	24.09.2021 r.
------------------------	---------------



INWESTOR	PREZYDENT MIASTA LEGNICY REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WOJSKA POLSKIEGO 10, 59-220 LEGNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 KO PROJEKTY KATARZYNA CHOJNACKA NORWIDA 13/1 58-500 JELENIA GÓRA
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W LEGNICA”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	LEGNICA, UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH KATEGORIA OBIEKTU XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	STAŁE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 393 OBRĘB OCHOTA: 151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155 CZASOWE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 394, 823, 695, 697/2 OBRĘB OCHOTA: 150, 187, 190/2
NAZWA OPRACOWANIA	ZAŁĄCZNIKI: 1. UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE 2. INFORMACJA BIOZ URZĄD MIASTA 59-220 Legnica Plac Słowiański 8 (5)

załącznik Nr 3 do decyzji ZRiD
Nr 116/2024
z dnia 26.06.2024r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jadwiga Łopuliewicz
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej, Architektury i Budownictwa

I. DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

Legnickie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji S.A.

ul. Nowodworska 1
59-220 Legnica

Sekretariat
tel. 76-8554-701
tel. 76-8554-702
fax 76-8567-303
e-mail: sekretariat@lpwika.pl

Kapitał Zakładowy (wpłacony) 75 495 300 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
IX Wydział Gospodarczy

KRS 0000064169
REGON 390038180
NIP 691-000-72-32



Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Spółka Akcyjna

EST.4001.3.2022

Legnica, dnia 12.05.2022r.

Ko projekty Katarzyna Chojnacka
ul. Norwida 13/1
58-500 Jelenia Góra

W odpowiedzi na pismo sygn.: PS/2022/3 z dnia 06.04.2022r. w sprawie zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Powstańców Śląskich" w Legnicy, - informujemy, że:

1. W załączeniu przesyłamy 1 egz. pozytywnie zaopiniowanego projektu zagospodarowania terenu po spełnieniu niżej wymienionych założeń.
2. Urządzenia na sieci wod.-kan. tj.: zasuwy, hydranty, włazy studni kanalizacyjnych i wodomierzowych znajdujące się w obrębie prac ziemnych dostosować do projektowanej niwelety nawierzchni. Ewentualną wymianę skrzynek zasuwy, hydrantów i włazów studni kanalizacyjnych będących w posiadaniu LPWiK SA uzgodnić z naszym przedsiębiorstwem (w proj. jezdni wymieniane włazy przewidzieć jako samopoziomujące). Do regulacji poziomu włazów studni kanalizacyjnych zastosować wyłącznie pierścienie dystansowe z tworzyw sztucznych.
3. Nie należy zabudowywać krawężników na istniejącej armaturze wod.-kan. (skrzynki zasuwy, hydrantów, włazy studni kanalizacyjnych). Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wytyczenie istniejących sieci i przyłączy wod.-kan. wraz z uzbrojeniem, a następnie dokonać ewentualnej korekty przebiegu: proj. krawężników (i innych elementów mogących kolidować lub utrudniać dostęp do sieci wod.-kan.) celem zachowania obowiązujących odległości od sieci, przyłączy i armatury wod.-kan.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym naniesiono przebieg istniejących czynnych sieci i przyłączy wod.-kan., będących w posiadaniu LPWiK S.A., z poprawkami i uzupełnieniami, szczegółowe uwagi podano kolorem czerwonym.
5. W ramach przebudowy ulicy zamierzamy wykonać wykopy kontrolne i na ich podstawie zrealizować miejscowe prace remontowe i modernizacyjne na sieciach wod.-kan.
6. Należy rozważyć uporządkowanie gospodarki ściekowej terenu odcinając istniejące wpusty deszczowe i przyłącza kanalizacji deszczowej, wpłute do kan. ogólnospławnej (jak określono na załączonym planie sytuacyjnym oznaczone kolorem zielonym). Miejsca wpłute do kanału ogólnospławnej przyłączy wpustów trwale zaślepić.
7. Miejsca odcięcia przed zasypaniem podległą przeglądowi technicznemu przy udziale przedstawicieli LPWiK S.A. Przeglądy planować po uprzednim pisemnym zgłoszeniu.
8. Przed zasypaniem odciętych przyłączy wpustów, zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej wykonanie pomiaru geodezyjno-powykonawczego, a następnie dostarczyć do naszego przedsiębiorstwa inwentaryzację powykonawczą zmodernizowanej kanalizacji.
9. 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić LPWiK S.A. o terminie rozpoczęcia robót mailowo na adres: sieć wodociągowa i kanalizacyjna awarie.sieci@lpwika.com.pl
Po zakończeniu prac – dokonać zgłoszenia jak wyżej w celu dokonania odbioru robót zanikowych (wokół naszych sieci i urządzeń) i otrzymania stosownego protokołu.

Załącznik:

1. plan sytuacyjny z zaznaczonym przebiegiem sieci wod.-kan.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. ZDM ul. Wojska Polskiego 10, I-ca + zał.
3. EST a/a + zał.

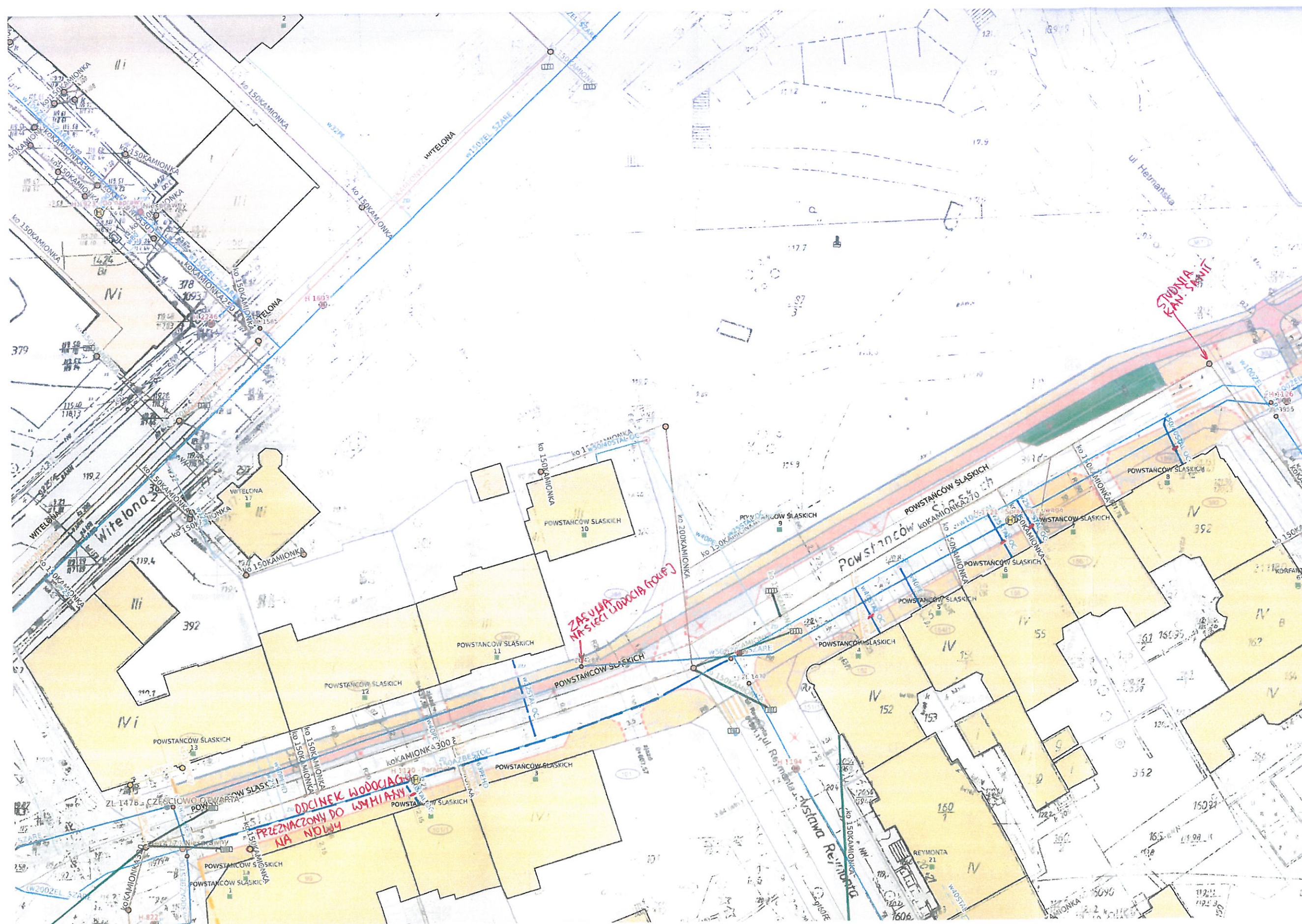
NIK: JP

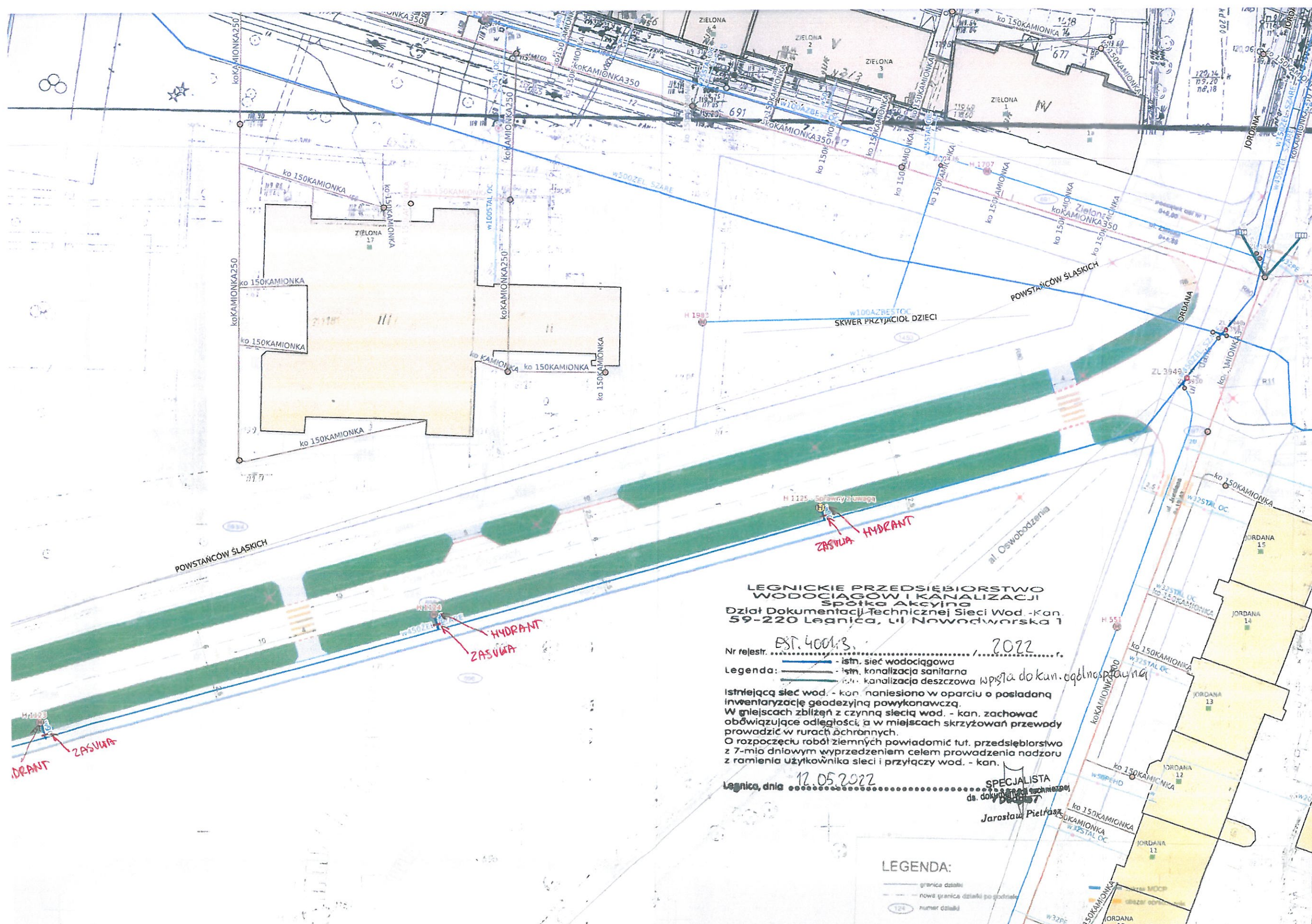
DYREKTOR
ds. Eksploatacyjno-Technicznych
Marek Dziopa



Unia Europejska
Fundusz Spójności







netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Baletowa Business Park, ul. Puławska 464
f +48 22 352 20 01 02-884 Warszawa

NETIA



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Jaworzno dn. 26.04.2022r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Inwestor:

Gmina Legnica- Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10
59-220 Legnica

Pełnomocnik:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
ul. Norwida 13/1
58-500 Jelenia Góra

Wasz znak: PS/2022/3

Nasz znak: NTTG-508-2033/22

Wywiad branżowy

Dotyczy: Wydanie opinii dla projektu przebudowy ul. Powstańców Śląskich w Legnicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Jordana.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.04.2022r. Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Odstanianą kanalizację wł. Netia S.A zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typ AROT, kanalizacja po zabezpieczeniu powinna znajdować się na głębokości min. 0.9m, przed zabezpieczeniem kanalizacji i po jego wykonaniu należy w obecności przedstawiciela firmy Netia SA sprawdzić jej drożność. Kolidujące studzienki wyregulować do rzędnych terenu, wymienić w nich ramy i pokrywy na typ ciężki.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię z wyprzedzeniem 21-dniowym na adres e-mail nadzory@netia.pl.

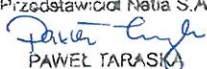
Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

- uzgodniony plan sytuacyjny

Z poważaniem:

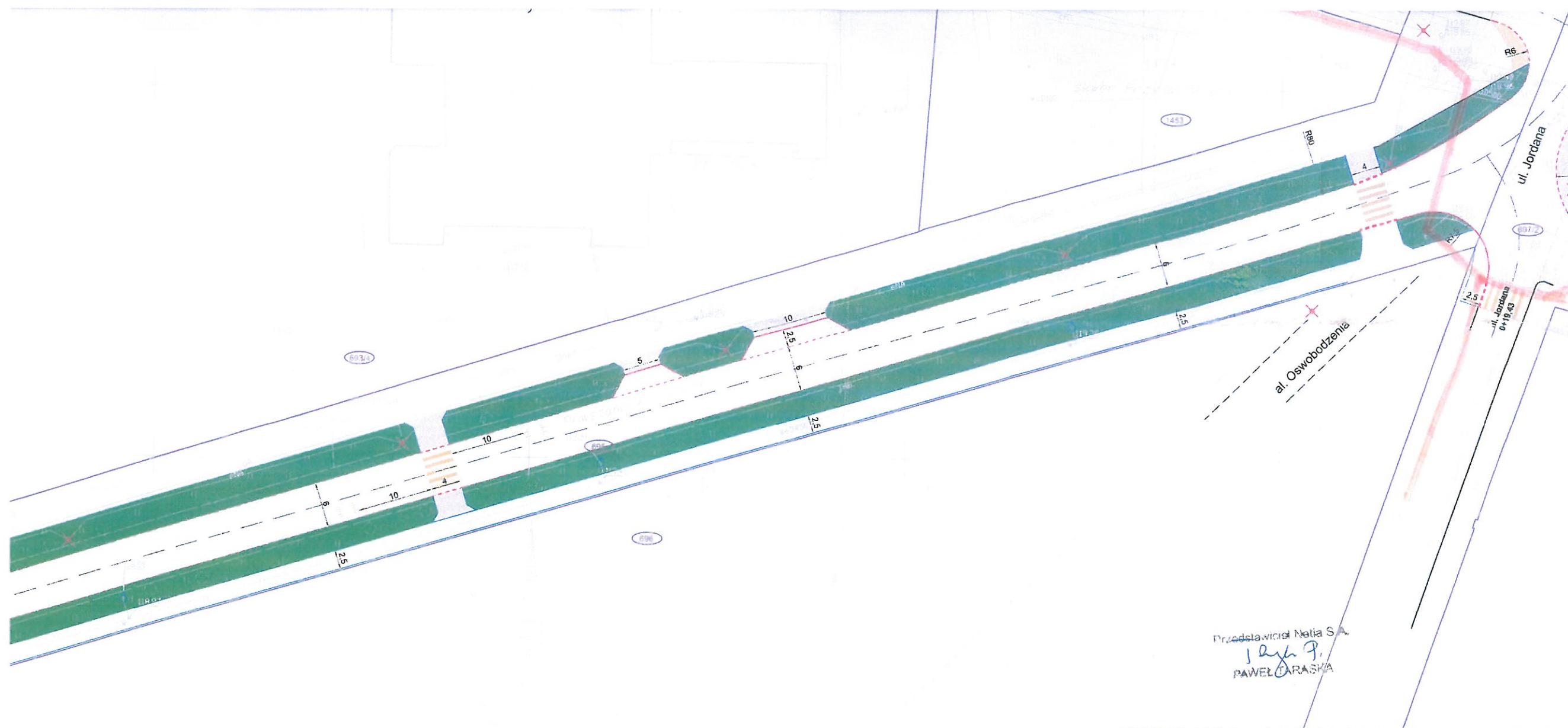
Wszelkich informacji na temat sieci Netia SA udzieli:
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 335.578.344 PLN. Kapitał opłacony w całości.







LEGENDA:

— granica działki	— zakres MDCP
- - - nowa granica działki po podziale	— obszar opracowania
(124) numer działki	
— krawężnik istniejący	— krawężnik projektowany
— krawędź jezdni istniejącej	- - - krawężnik projektowany obniżony, t
— obrzeże istniejące	- - - krawędź jezdni projektowanej
- - - krawędź chodnika istniejącego	— projektowane obrzeże betonowe
— ZAKRES REMONTU JEZDNI	— projektowane obrzeże stalowe lub in
	— sącietwie drzew i zieleni istniejące
✕ elementy przewidziane do usunięcia	— projektowany chodnik dwufakturowy
✕ drzewo istniejące	— projektowany ciąg o nawierzchni m.
✕ drzewo istniejące w skrajni jezdni	— (w istniejącym przedpędzie)
✕ latarnia istniejąca	— projektowana droga dla rowerów o
	— nawierzchni z betonu asfaltowego
	— projektowany zabruk
	— kostka kamienna 6x8
	— zieleniec

Ko Projekty Katarzyna Chojnacka
ul. Norwida 13/1
58-500 Jelenia Góra

Kraków, 20 lipca 2022r.

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci teletechnicznej : „Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanego „Przebudowa ul. Powstańców Śląskich” w Legnicy działając stosownie do postanowień art. 6 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „CPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - Kanalizację teletechniczną, kabel ziemny zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej lupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego (parking, wjazdy, skrzyżowania z krawężnikiem lub obrzeżem chodnika, ścieżki rowerowej). Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Studnię telekomunikacyjną w parkingu zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego (drogowa najazdowa);
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury ziemnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety, wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety;
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezamierzonych uszkodzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płytę CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Rakowicka 51;
7. Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.prace.budowa.infrastruktury.krakow@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie (Sprawę prowadzi Jerzy Prokop).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
10. Koszty projektu i zabezpieczenia dotychczasowych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedożyczenia wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającą certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DF) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (zapisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wnioszekonadzor.
14. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.
ul. Traugutta 55, 50-416 Wrocław
e-mail: DISU.PWUUIIWroclaw@orange.com
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:
Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);

- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zaniesienie rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w za



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Ko projekty
Katarzyna Chojnacka
ul. Norwida 13/1
58-500 Jelenia Góra

Wasz znak: PS/2022/3
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.425-1.AJ.22

Wrocław, 21.04.2022 r.

Dot.: przebudowy ul. Powstańców Śląskich w Legnicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Jordana.

Szanowna Pani,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni przyłącza gazowego do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-10 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44
50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia w Legnicy, ul. Ścinawska 1B, 59-220 Legnica, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 21.04.2024r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie www.psgaz.pl w zakładce „o nas”.”

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1 i 2
2. Gazownia w Legnicy
3. ZMSM-AJ a/a

Urząd Miejski w LEGNICY
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Legnica, 31 maja 2022 r.

RD.7211.11.2022.IX

Ko Projekty

Katarzyna Chojnacka

Norwida 13/1

58-500 Jelenia Góra

W odpowiedzi na pismo nr PS/2022/9 z dnia 19 maja 2022 r. (data wpływu 23 maja 2022 r.) w sprawie zaopiniowania geometrii układu drogowego dla projektu przebudowy ul. Powstańców Śląskich w Legnicy, przekazuję przedmiotową opinię:

**Opinia organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Legnicy
w sprawie geometrii drogi w projekcie budowlanym**

Do przedłożonego rozwiązania wnoszę uwagi:

1. Zastosować fizyczne uspokojenie ruchu do 30 km/h. Sugeruję zastosowanie wyniesionego skrzyżowania z ul. Korfanteo (Hetmańską) tak jak projektowano wcześniej (wersja z 14 marca 2022 r.), ewentualnie próg zwalniający zaprojektować przed skrzyżowaniem od strony zachodniej.
2. W przypadku zastosowania progów sinusoidalnych sugeruje się progi płytowe zamiast wyspowych.
3. Niezrozumiała jest funkcja chodnika na skrzyżowaniu z ul. Korfanteo, pomiędzy jezdnią a drogą dla rowerów.
4. Wątpliwości budzi zastosowanie bardzo szerokich chodników w obrębie skrzyżowań. Sugeruje się zastosowanie zieleni lub fizyczne uniemożliwienie parkowania słupkami (na etapie organizacji ruchu).
5. Na długości równoległej zatoki parkingowej poszerzyć opaskę do 1 m lub zamienić miejscami drogę dla rowerów i chodnik.
6. Na ul. Hetmańskiej bitumiczną nawierzchnię drogi dla rowerów doprowadzić do istniejącej.
7. W rejonie skrzyżowania z ul. Zieloną na połączeniu chodników zastosować skos (jak w rejonie II LO).
8. Na skrzyżowaniu z ul. Zieloną chodnik doprowadzić prosto do przejścia dla pieszych, a nie do tarczy skrzyżowania.
9. Z analizy przejeźdźności na relacji z ul. Jordana w prawo w ul. Jordana wynika, że zabruk nie jest konieczny (autobus mieści się na swoim pasie). Wobec powyższego sugeruję zabruk zastąpić wyspą w krawężnikach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM – dw. e-mail
3. RD –aa

Sprawę prowadzi: Jarosław Patron

Z up. PRZEDYDENTĄ MIASTA

Tomasz J. Porek
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

PREZYDENT
MIASTA LEGNICA

Legnica, 13 lutego 2024 r.

RD.7220.18.2024.IX

Zatwierdzenie Nr 18/S-11/2024

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.:
„Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”.

Termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu

- do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2024 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Otrzymują:


1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
2. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (droga gminna)
3. RD.7221.177.2023.IX
4. RD - aa

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Perota

Dyrektor Wydziału

zarządzania Ruchem Drogowym

INWESTOR	PREZYDENT MIASTA LEGNICY REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WOJSKA POLSKIEGO 10, 59-220 LEGNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 KO PROJEKTY KATARZYNA CHOJNACKA NORWIDA 13/1 58-500 JELENIA GÓRA
NAZWA ZADANIA	„PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W LEGNICA”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	LEGNICA, UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH KATEGORIA OBIEKTU XXV
POZOSTAŁE DANE ADRRESOWE	STAŁE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 393 OBRĘB OCHOTA: 151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155 CZASOWE ZAJĘCIE: OBRĘB STARE MIASTO: 394, 823, 695, 697/2 OBRĘB OCHOTA: 150, 187, 190/2
NAZWA OPRACOWANIA	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1. ZAKRES ROBÓT

- wykonanie niezbędnych wycinek istniejących krzewów,
- wykonanie rozbiórek,
- wykonanie robót ziemnych wraz z odhumusowaniem
- wymiana nawierzchni jezdni
- przebudowa i budowa chodników oraz zjazdów
- budowa miejsc postojowych
- zabezpieczenie istniejących sieci

1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW.

Prace wymienione w pkt. 1.1.1. należy zrealizować w następującej kolejności

- dokonanie wycinek istniejących krzewów,
- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- budowa konstrukcji i nawierzchni elementów drogowych,
- nowe nasadzenia.

1.3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- istniejąca ulica Mickiewicza, Reymonta, Korfatego, Hetmańska, al. Orła Białego oraz Jordana
- sieci uzbrojenia podziemnego: energetyczne, teletechniczne, gazowe, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej,
- istniejące obiekty inżynierskie,

1.4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

1.4.1. ROBOTY ZIEMNE:

- obsunięcie skarpy wykopu
- wibracja – zagęszczanie gruntu,

- ryzyko wypadnięcia do wykopu pracownika lub osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia balustradami lub przykrycia wykopu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt, mokre płyty ze sklejki,
- możliwość upadku z wysokości przy wykonywaniu wykopów,
- możliwość przysypania ziemią przy pracy w wykopach,
- możliwość porażenia prądem przy pracy z urządzeniami elektrycznymi,
- osoby niepowołane w miejscu pracy.

1.4.2. ROBOTY Z UŻYCIEM MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

1.4.3. INNE ZAGROŻENIA:

- ryzyko potrącenia przez pojazdy mechaniczne
- kontakt z przedmiotami ostrymi – teren budowy
- porażenie prądem elektrycznym
- hałas, spadające elementy
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę i kolizje drogowe)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem
- możliwość porażenia prądem w trakcie pracy sprzętem mechanicznym poprzez zerwanie istniejącej podziemnej infrastruktury elektroenergetycznej
- możliwość wybuchu gazu ziemnego w trakcie pracy sprzętem mechanicznym poprzez uszkodzenia istniejących gazociągów,
- uszkodzenia w wyniku prowadzonej wycinki drzew poprzez niekontrolowane przebywanie pracowników w rejonie wycinki
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie (m.in. rowy przydrożne, umocnienia, rozbiórki nawierzchni itp.)
- zatrucia gazem lub oparami z kanalizacji

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi, powinni posiadać aktualne badania lekarskie, posiadać aktualne zaświadczenia lekarskie.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650),
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”
- PN-E-05115: 2002 „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV” (w zakresie środków bezpieczeństwa).

Ponadto zaleca się:

- Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
 - określenie warunków pracy w strefie dróg i ulic o dużym natężeniu ruchu kołowego.
- Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

Roboty elektroenergetyczne należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz uprawnienia SEP z zachowaniem odpowiednich przepisów budowy urządzeń elektrycznych oraz przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

W planie BIOZ opracowanym przez Kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasad prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach niebezpiecznych. Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

1.6. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 1.6.1. Wprowadzenie codziennego (przed rozpoczęciem pracy), krótkiego instruktażu w zakresie BHP, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca i warunków realizacji robót
- 1.6.2. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 1.6.3. Sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony indywidualnej BHP
- 1.6.4. Wykopy pod budowę przepustów, winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych.
- 1.6.5. Zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu,
 - wykonanie dróg, wyjść, przejść dla pieszych,
 - zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej).

1.6.6.

- a) Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
 - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- b) żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- c) w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych
- d) zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

1.6.7.

- e) wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- f) w czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- g) szczegółowy przebieg instalacji obcych należy ustalić metodą ręcznego przekopu z przedstawicielami ich właścicieli,
- h) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- i) niedopuszczalne jest używanie elementów obudowy wykopu niezgodne z przeznaczeniem.

- j) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt e) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- k) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- l) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

1.6.8.

- m) w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- n) poręcze balustrad, o których mowa w pkt m) powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

1.6.9. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- o) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- p) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- q) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

1.6.10. Zastosowanie samochodów z pomostami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu sieci tramwajowej.

1.6.11. Zastosowanie podnośników z koszami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu latarni oświetleniowych.

1.6.12. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów.

1.6.13. Zapewnienie specjalistycznego sprzętu do przewozu bębnow z kablami i przewodami na plac budowlany.

1.6.14. Prace przy przebudowie istniejących sieci energetycznych należy prowadzić z zachowaniem następujących procedur:

1.6.15.

- r) należy zapewnić w czasie robót nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.
- s) sieć na czas przebudowy powinna być wyłączona z pod napięcia i uziemiona z kontrolą tego stanu przed dopuszczeniem pracowników do robót.

1.6.16. Miejsce składowania

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

- t) składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.
- u) materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.
- v) odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
 - 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.
- w) opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.
- x) wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.
- y) Sprzęt gaśniczy

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.