

PROJEKT DROGOWY

NAZWA:

„Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”

ADRES:

Legnica, ul. Powstańców Śląskich

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

06.2022r.

Zawartość projektu:

Strona tytułowa,

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści,
2. Opis techniczny;

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki techniczne:

- Rys. PZT-1 - Plan zagospodarowania terenu,
Rys. 02- Przekroje konstrukcyjne,
Rys. 03- Opis- przekroje konstrukcyjne.

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|------------|--|---------|--------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Katarzyna Chojnacka uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 108/DOS/15 | 06.2022 | |

Spis treści

I Część opisowa

| | |
|--|---|
| 1. Przedmiot opracowania | 2 |
| 2. Dane ogólne | 2 |
| 3. Podstawa opracowania | 2 |
| 4. Zakres opracowania | 3 |
| 5. Stan istniejący | 3 |
| 6. Opis projektowanych rozwiązań | 3 |
| 6.1. Rozwiązania konstrukcyjne | 4 |
| 6.3. Odwodnienie | 6 |
| 6.4. Zieleń | 6 |
| 6.4.1. Zabezpieczenie drzew poprzez odeskowanie pnia | 6 |
| 6.4.2. Ogólne zasady prowadzenia robót w zasięgu koron i 2 m od obrysu rzutu korony drzewa | 7 |

II Część rysunkowa

Rys. 01a, 01b - Plan zagospodarowania terenu,

Rys. 02- Przekroje konstrukcyjne,

Rys. 03- Opis- przekroje konstrukcyjne.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa ul. Powstańców Śląskich**”. Obszar opracowania obejmuje odcinek ul. Powstańców Śląskich w Legnicy na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Jordana.

2. Dane ogólne

NAZWA:

„Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”

ADRES:

Legnica, ul. Powstańców Śląskich

działki geodezyjne wg stanu istniejącego: obręb Stare Miasto **394, 393, 823, 695;**

obręb Ochota **151/2, 154/2, 156/2, 159/2, 155, 150**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka

Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra

502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

05.2022r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez ZIUG PL-GEO, ul. Pszeniczna 18, 59-220 Legnica, 09.2021r.,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Tarninów w Legnicy obejmujący obszar ograniczony ulicami: Muzealną, Fryderyka Skarbka, Wojciecha Korfatego, Adama Mickiewicza, Aleją Zwycięstwa, Leśną, Złotoryjską, Hutników i Nowym Światem (Uchwała nr XVI/164/99 z dn. 25-10-1999),

- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legnicy – kwartału zabudowy Wrocławskiej, Jordana, Zielona, Orła Białego (Uchwała nr XL/354/09 z dn. 29-06-2009),

- Opracowanie pn. „OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW GRUNTOWO WODNYCH DLA POTRZEB PRZEBUDOWY UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W LEGNICY, GM. M. LEGNICA, POW. M. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE” wykonane przez GRUPĘ GEOLOGICZNĄ s.c. Maciej Egierski, Maciej Szafrąński ul. Mosiężna 5/28, 53-441 Wrocław, wrzesień 2021r.,

- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego, Tom 1, Tom 2 Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych (Załącznik do Uchwały Nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.),

- wizja lokalna w terenie: lipiec-sierpień 2021,

- wytyczne Zamawiającego;

4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Powstańców Śląskich w Legnicy, drogi gminnej nr 107694D, na odcinku o długości 670 m, w tym:

- przebudowę jezdni drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Jordana poprzez wykonanie nowej warstwy wiążącej oraz ścieralnej na istniejącej kostce kamiennej,
- uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie zatok postojowych,
- przebudowę chodników na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego;
- budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego po stronie północnej oraz drogi dla rowerów o nawierzchni mineralnej na odcinku od ul. Korfantego do ul. Jordana po stronie południowej, z uwzględnieniem powiązań w rejonie ul. Korfantego i Hetmańskiej oraz w rejonie al. Orła Białego.

W obrębie skrzyżowania z ul. Mickiewicza projekt przewiduje dowiązanie do projektu przebudowy Pl. Słowińskiego.

5. Stan istniejący

Obszar opracowania niniejszego projektu znajduje się w północno-wschodniej części Legnicy. Ulica Powstańców Śląskich oddziela dwie części Parku Miejskiego w Legnicy. Istniejącą zabudowę stanowią budynki wielorodzinne (kamienice) oraz obiekty użyteczności publicznej, w tym Wyższa Szkoła Medyczna czy Liceum Ogólnokształcące.

Istniejąca jezdnia ul. Powstańców Śląskich ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 7,5 do 10 m. Jezdnie ulic sąsiadujących o nawierzchni bitumicznej: ul. Mickiewicza, ul. Reymonta, ul. Jordana oraz o nawierzchni z kostki kamiennej: ul. Korfantego, al. Orła Białego.

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfantego ulica wyposażona jest w obustronny chodnik, na odcinku od ul. Korfantego do ul. Jordana - chodnik po stronie północnej i przebieg (ciąg pieszy o nawierzchni mineralnej po stronie południowej). Chodniki mają zmienną szerokość, minimum 2 m i różne nawierzchnie.

Odwodnienie istniejącej jezdni i chodników następuje częściowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (odcinek od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego), częściowo do gruntu. Jezdnia istniejąca jest o spadku daszkowym.

Ul. Powstańców Śląskich jest drogą lokalną (klasa L).

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego teren objęty jest **miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego** dzielnicy Tarninów w Legnicy obejmującego obszar ograniczony ulicami: Muzealną, Fryderyka Skarbka, Wojciecha Korfantego, Adama Mickiewicza, Aleją Zwycięstwa, Leśną, Złotoryjską, Hutników i Nowym Światem (uchwała nr XVI/164/99 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 25 października 1999 r.)

Zgodnie §15 ww uchwały **obszar od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Korfantego podlega ochronie konserwatorskiej.**

Obszar od skrzyżowania z Aleją Orła Białego do skrzyżowania z ul. Jordana wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A/1712 decyzją z dnia 2010.03.30 jako park/ogród ograniczony ulicami Zieloną, Aleją Orła Białego, Wrocławską, Jordana, Hetmańską, Białą, Krasieńskiego, Sempolowskiej, Mickiewicza, Reymonta, Korfantego, Powstańców Śląskich, Witelona.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano drogę klasy L, dla której przyjęto kategorię ruchu KR3. Zaprojektowano **jezdnie** o szerokości 6 m. Zaproponowana geometria, w tym wyokrąglenia krawędzi skrzyżowań, zapewnia komfort jazdy pojazdów. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza i Reymonta wyznaczono **pas postojowy** na jezdni o szerokości 2,2 m – 2,5 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do Korfantego zaprojektowano **zatoke parkingowe** do parkowania prostopadłego oraz równoległego.

Nawierzchnia zatok parkingowych zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano **chodniki** o szerokości netto 2-2,5 m. Nawierzchnia projektowanych chodników na odcinku

od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Reymonta jako kontynuacja założenia przebudowy Placu Słowiańskiego wraz z otaczającym terenem zostanie wykonana z kostki oraz płyt kamiennych. Na dalszym odcinku przewidziano nawierzchnię chodnika wykonaną z kostki betonowej w kolorze szarym typu np. Urbanica.

Drogi dla rowerów zaprojektowano o szerokości 2,5 m netto, zgodnie z *Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu* a także zgodnie ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego* o nawierzchni bitumicznej po północnej stronie ul. Powstańców Śląskich tj. na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfatego, na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Jordana projektuje się drogę dla rowerów o nawierzchni mineralnej po południowej stronie z dowiązaniem do lokalnych połączeń w rejonie Parku Miejskiego.

6.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Jezdnia KR3 (droga klasy L), **zatoka parkingowa**:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
- istniejąca kostka kamienna;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **9 cm**.

Jezdnia KR3 (droga klasy L), **zatoka parkingowa** w sytuacji konieczności budowy nowej konstrukcji:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_{c1,0} gr. 15 m;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **51 cm**.

Chodnik z kostki / płyty kamiennej:

- kostka 9x11 / płyta chodnikowa granitowa, gr.10 / 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 / 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_{c1,0} gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **38 cm**.

Chodnik z kostki betonowej:

- kostka betonowa typu Urbanica w kolorze szarym, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_{c1,0} gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **36 cm**.

Zabruk z kostki kamiennej:

- kostka 9x11 gr.10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_{c1,0} gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **38 cm**.

Droga dla rowerów:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, gr. 3 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W, gr.4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_{c1,0} gr. 10cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **32 cm**.

Zjazd z kostki kamiennej:

- kostka kamienna 18/20, gr. 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **53 cm**.

Zjazd z kostki betonowej:

- kostka betonowa typu Urbanica w kolorze szarym, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **41 cm**.

Droga dla rowerów o nawierzchni mineralnej:

- mieszanka tłuczniowa oraz miał granitowy w kolorze piaskowym gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm;

Łączna grubość konstrukcji wynosi **37cm**.

Krawężnik granitowy:

- krawężnik granitowy 15x30 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;

Obniżony krawężnik granitowy:

- krawężnik granitowy 15x22 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm;

Obrzeże granitowe:

- obrzeże granitowe 8x30 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- ława betonowa z oporem 10 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Krawężnik betonowy:

- krawężnik betonowy 15x30 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Obniżony krawężnik betonowy:

- krawężnik betonowy 15x22 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Obrzeże betonowe:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa 10 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

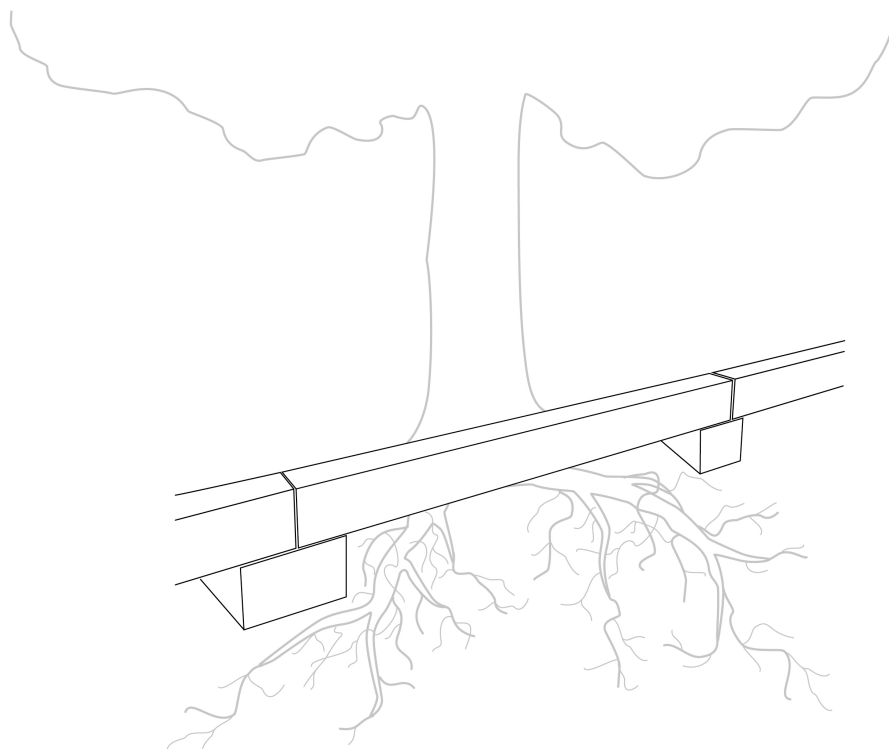
6.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodników będzie się odbywać poprzez spływ powierzchniowy do wpustów na odcinku od ul. Mickiewicza do al. Orła Białego oraz na tereny zielone na pozostałym odcinku.

6.4. Zieleń

Przebudowa drogi nie ingeruje w istniejący drzewostan. Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Reymonta i ul. Korfanteo w obszarze pasa drogowego przewidziano istniejący żywopłot do wycinki. Na terenie budowy w miejscach występowania drzew w sąsiedztwie prac niezbędne jest zabezpieczenie istniejących drzew w celu uniknięcia ryzyka ich uszkodzenia.

W obrębie zbliżenia się do korzeni drzew należy zastosować obrzeże nadwieszane mocowane punktowo nad korzeniami, wg schematu poniżej.



Schemat 1 Montaż obrzeża nadwieszanego w sąsiedztwie korzeni drzew

6.4.1. Zabezpieczenie drzew

Należy zabezpieczyć wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji a także wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji, a narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych.

W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

- zabezpieczyć pnie drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi lub około 3 m, jeżeli pierwsze gałęzie znajdują się wyżej tak, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
- pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy),
- dolną część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),
- jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią, przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ),
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego,
- wytyczyć miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego),

- podwijać nisko osadzone gałęzie.

Niedopuszczalne jest zabezpieczanie pni drzew jedynie jutą bądź geowłókniną.

W strefie ochrony systemu korzeniowego zakazuje się wykonywania wszelkich form użytkowania, które spowodować mogą degradację gleby i uszkodzenia systemu korzeniowego, szczególnie:

- wykopów koparką,
- składowania i przechowywania sprzętu i materiałów budowlanych,
- składowania i przygotowania substancji chemicznych,
- składowania odpadów,
- przygotowania zapraw lub betonu,
- parkowania pojazdów,
- tankowania pojazdów,
- mycia sprzętu i pojazdów,
- rozpalania ognia,
- zmian poziomu gruntu,
- przekopywania gleby,
- mechanicznych uszkodzeń roślin.

6.4.2. Ogólne zasady prowadzenia robót w zasięgu koron i 2 m od obrysu rzutu korony drzewa

Do obowiązków Wykonawcy należy dopilnowanie, aby w zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron i w odległości 2 m od obrysu korony:

- nie były sytuowane place składowe i drogi dojazdowe,
- nie były składowane materiały budowlane,
- nie poruszał się sprzęt mechaniczny,
- nie zaszły zmiany poziomu gruntu,
- czasowe wykopy na instalacje prowadzone były ręcznie i w możliwie krótkim okresie czasu,
- w przypadku konieczności przycięcia korzeni wszystkie uszkodzone korzenie o średnicy około 2-3cm należy odciąć starannie czystym, ostrym narzędziem, dbając o to, aby powierzchnia cięcia była równa i gładka, a następnie zasmażować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego). Nie wolno obcinać grubych korzeni systemu centralnego.

Opracował:

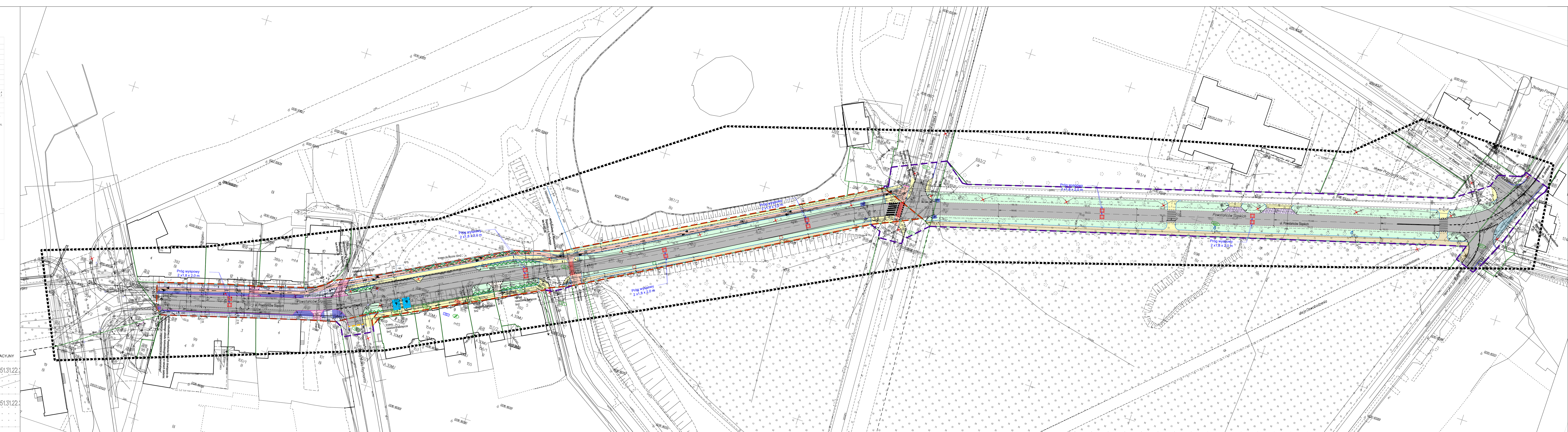
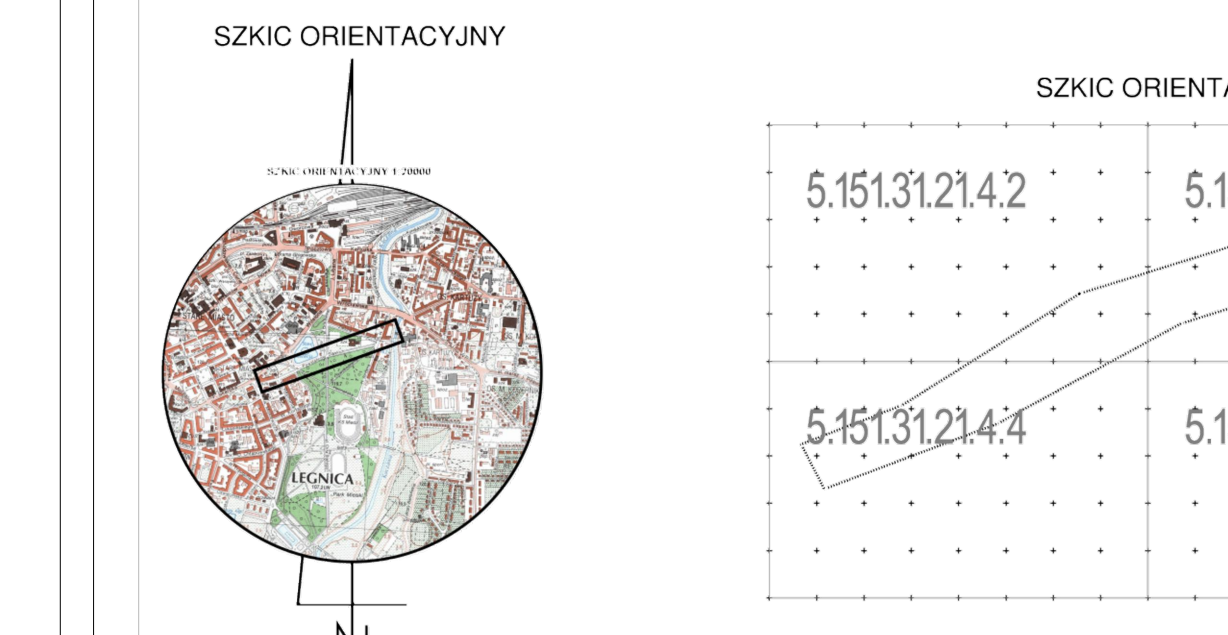
mgr inż. Katarzyna Chojnacka

































[illegible]

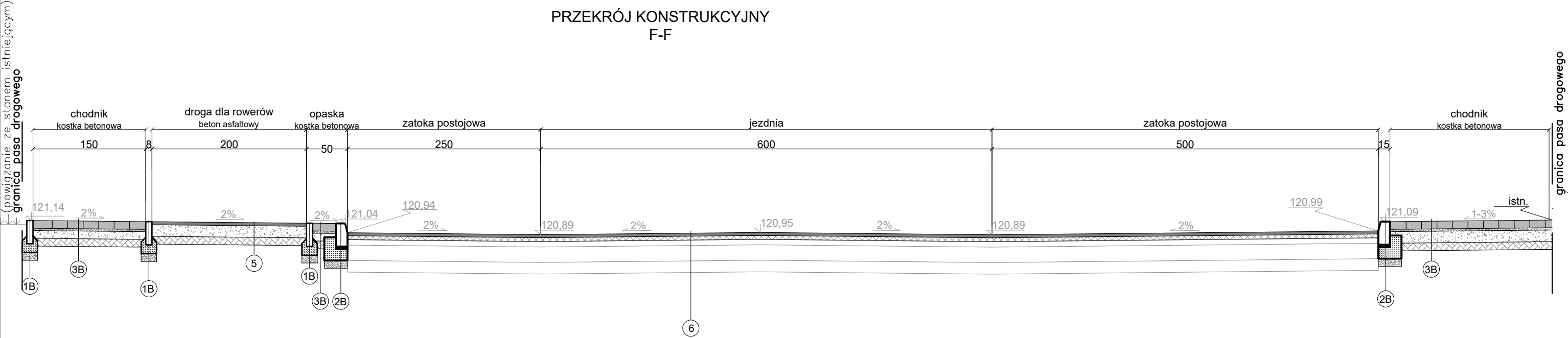
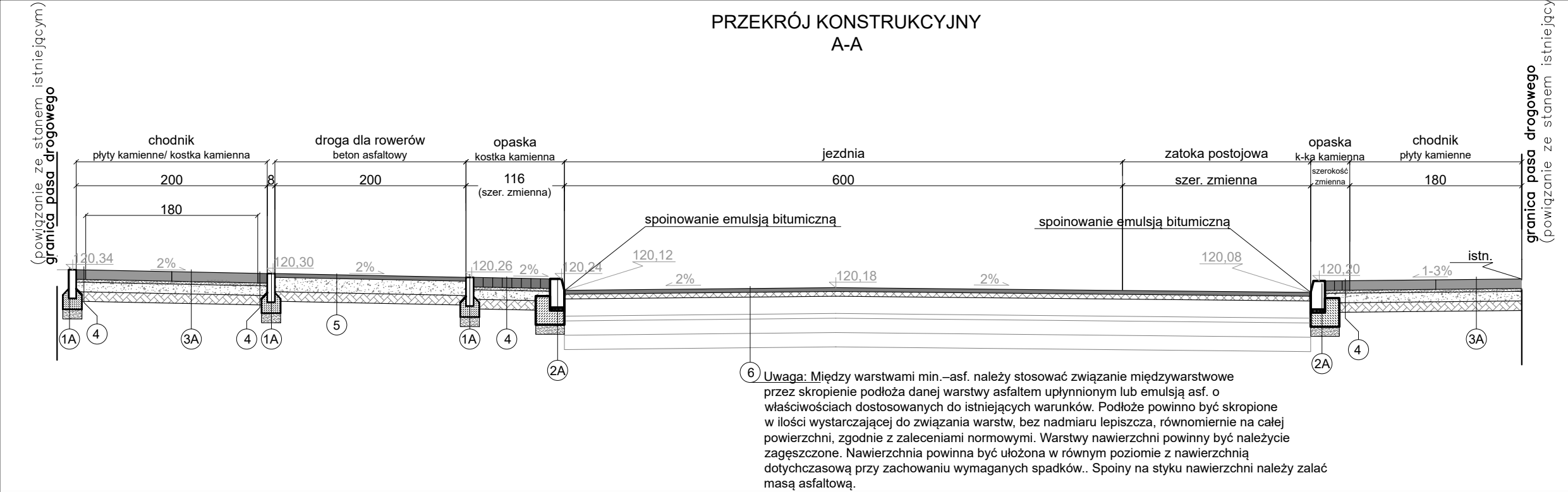
| | |
|---|---|
| MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ | 24.09.2021 r. |
| <p>Wykonana przez:</p> <p>Z U.L.G.</p> <p>PI-GEO</p> <p>UL. PSZCINICZA 18, 59-220 LEGNICA</p> <p>NIP 691-234-48-38, REGON 021424790</p> | <p>GEODETA UPRAWNIENIY</p> <p><i>Janusz Górecki</i></p> <p>mgr inż. PIKUS BOGDANEK</p> <p>Nazwa i adres biura: 011225</p> |

| | |
|--|--|
| Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierał techniczny zawiązanie rezultaty prac geodezyjnych o wyniki kłosał posiadanej wycenał dokument uzyskał | |
| Identyfikator funkcji prac geodezyjnych | GK 6640.556.2021.4117 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Przewodniczący Miasta i Gminy |
| Identyfikator materiału i zasobu: opłaty technicznej | P0209.2021.596 |
| Wynikowa prac geodezyjnych | Zakład Usług Inwestycyjnych i Geodezyjnych PL-GE0 |
| Numer protokołu weryfikacji | GK.6640.556.2021.4117 |
| Data powstania weryfikacji | 01.10.2021 r. |
| Imię i nazwisko oraz że uprawnienia zawodowych kierownika | mgr inż. Jakub Bochenek nr uprawnień 21250 |



- ## LEGENDA:
-  linia podziału inwestycji, rozbudowa ul. Powstańców Śląskich
 -  linia czasowego zajęcia
 -  projektowany krawężnik granitowy
 -  projektowany krawężnik granitowy, H=2 cm
 -  projektowany krawężnik betonowy
 -  projektowany krawężnik betonowy, H=2 cm
 -  krawężnik jezdni
 -  projektowane obrzeże granitowe
 -  projektowane obrzeże betonowe
 -  granica działki
 -  numer działki będącej w zakresie inwestycji
 -  numer działki dzielonej będącej w zakresie inwestycji
 -  numer działki po południe nie będącej w zakresie inwestycji
 -  numer działki po północie będącej w zakresie inwestycji
-
- | | |
|---|--|
|  | projektowany chodnik o nawierzchni z dwóch rzędów płyt kamiennych 60x60cm |
|  | projektowany zabudki kostka kamienne 9x11 cm |
|  | projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu URSANKA, gr. 8 cm |
|  | projektowany zabudki kostka betonowej typu URSANKA, grubość, gr. 8 cm |
|  | projektowany ciąg o nawierzchni mierzanej w istniejącym przebiegu |
|  | projektowana droga do utworzonej o nawierzchni z betonu asfaltowego |
|  | zeleniec |
|  | projektowany zjazd z kostki kamiennej 9x11 |
|  | projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm |
|  | projektowane miejsca postojowe o nawierzchni uwarstwionej |
-
-  elementy przewidziane do usunięcia
 -  drzewo istniejące
 -  drzewo istniejące w skrajni jezdni
 -  latarnia istniejąca
 -  projektowany wypust kanalizacji deszczowej
 -  krawężnik istniejący
- układ komunikacyjny realizowany w ramach zadania:
 "Rewitalizacja i zagospodarowanie ul. Ślowskiego"

| | | | | | | |
|------------|----------------|--|---------|-------|-------|------------|
| | Inwestor | Prezydent Miasta Legnicy reprezentowany przez Zarząd Drog Miejskich | | | | |
| | Nazwa projektu | Rozbudowa i przebudowa ul. Powstańców Śląskich w Legnicy | | | | |
| | Lokalizacja | Legnica ul. Powstańców Śląskich człowiek nr 394, 303, 823, 826 oraz Stare Młodo, człowiek nr 1512, 1542, 1562, 1592, 156, 150 oraz Ochota | | | | |
| | W wykonawcę |  Katarzyna Chojnacka ul. Nowakowska 13/11 54-500 Jelenia Góra tel. 71 722 88 88 e-mail: kchojnacka@legnica.pl | | | | |
| | Projektant | mgr inż. Katarzyna Chojnacka ul. gen. bryl. nr 18B/Ośrodek 15 | | | | |
| | Projektant | mgr inż. Adam Santoworski ul. gen. bryl. nr 38A/Ośrodek 30 | | | | |
| | Nazwa rysunku | Projekt zagospodarowania terenu | | | | |
| | Data | Branża | Stadium | Skala | Kolor | Nr rysunku |
| 06.09.2016 | Drogi | DR | PB | 1:500 | 1 | 01 |



| | | | | |
|----------------|--|---|-------|---------|
| Nazwa projektu | Przebudowa ul. Powstańców Śląskich | | | |
| Inwestor | Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10 | | | |
| Wykonawca | <div></div> | ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl | | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15 | | | |
| Nazwa rysunku | Przekroje konstrukcyjne | | | |
| Data | Branża | Stadium | Skala | Nr rys. |
| 05.2022 | Drogi | D | 1:50 | 02 |

OPIS

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OBRZEŻE GRANITOWE

| | | |
|----|----|---------------------------|
| 1A | | obrzeże granitowe 8x30 cm |
| | 3 | podsyпка cem.-pias. |
| | 15 | ława betonowa |
| | 5 | podsyпка piaskowa |

KRAWĘŻNIK GRANITOWY

| | | |
|----|----|----------------------------|
| 2A | | krawężnik kamienny 20x30cm |
| | 3 | podsyпка cem.-pias. |
| | 15 | ława betonowa |
| | 5 | podsyпка piaskowa |

OBRZEŻE BETONOWE

| | | |
|----|----|--------------------------|
| 1B | | obrzeże betonowe 8x30 cm |
| | 3 | podsyпка cem.-pias. |
| | 15 | ława betonowa |
| | 5 | podsyпка piaskowa |

KRAWĘŻNIK BETONOWY

| | | |
|----|----|----------------------------|
| 2B | | krawężnik betonowy 15x30cm |
| | 3 | podsyпка cem.-pias. |
| | 15 | ława betonowa |
| | 5 | podsyпка piaskowa |

CHODNIK Z KOSTKI KAMIENNEJ

na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Reymonta

| | | |
|----|----|--|
| 3A | 8 | płyty kamienne 60x90x8 cm |
| | 3 | podsyпка cementowo-piaskowa |
| | 10 | podbudowa z krusz. łam. 0/31,5 stab. mech. |
| | 10 | piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa |

CHODNIK/ ZABRUK Z KOSTKI BETONOWEJ

na odcinku od ul. Reymonta do ul. Jordana

| | | |
|----|----|--|
| 3B | 8 | kostka betonowa typu URBANIKA |
| | 3 | podsyпка cementowo-piaskowa |
| | 10 | podbudowa z krusz. łam. 0/31,5 stab. mech. |
| | 10 | piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa |

ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ

na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Reymonta

| | | |
|---|----|--|
| 4 | 8 | kostka kamienna cięta 8x8x8 cm |
| | 3 | podsyпка cementowo-piaskowa |
| | 10 | podbudowa z krusz. łam. 0/31,5 stab. mech. |
| | 10 | piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa |

DROGA DLA ROWERÓW

| | | |
|---|----|--|
| 5 | 4 | w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S |
| | 15 | podbudowa z krusz. łam. 0/31,5 stab. mech. |
| | 10 | piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa |

JEZDNIA

| | | |
|---|---|--|
| 6 | 4 | warstwa ścieralną z betonu asfaltowego AC11S |
| | 5 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W |
| | | istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej |

PRÓG ZWALNIAJĄCY

| | | |
|----|-------|---|
| 6A | 4 | warstwa ścieralną z betonu asfaltowego AC11S |
| | 5 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W |
| | 7 | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P |
| | 20-32 | podbudowa pomoc. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm |
| | | istniejące w-wy konstrukcyjne jezdni |

| | | | | |
|----------------|--|---|-------|---------|
| Nazwa projektu | Przebudowa ul. Powstańców Śląskich | | | |
| Inwestor | Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10 | | | |
| Wykonawca | <div></div> | ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl | | |
| Projektant | mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15 | | | |
| Nazwa rysunku | Opis - przekroje konstrukcyjne | | | |
| Data | Branża | Stadium | Skala | Nr rys. |
| 05.2022 | Drogi | D | 1:50 | 03 |