

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

„Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”

ADRES:

Legnica, ul. Powstańców Śląskich

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

10.2023r.

Zawartość projektu:

Strona tytułowa,

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści,
2. Opis techniczny;

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki techniczne:

Rys. 1 - Plan orientacyjny

Rys. 2- Projekt stałej organizacji ruchu,

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Chojnacka uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 108/DOŚ/15	10.2023	

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Umieszczanie znaków	3
5. Oznakowanie istniejące	3
6. Rozwiązania projektowe	3
7. Termin wprowadzenia	4
8. Uwagi i zalecenia	4

II Część rysunkowa

Rys. 1 - Plan orientacyjny

Rys. 2 - Projekt stałej organizacji ruchu,

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Przebudowa ul. Powstańców Śląskich**”. Obszar opracowania obejmuje odcinek ul. Powstańców Śląskich w Legnicy na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Jordana.

2. Dane ogólne

NAZWA:

„Przebudowa ul. Powstańców Śląskich”

ADRES:

Legnica, ul. Powstańców Śląskich

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

10.2023r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- mapa do celów projektowych opracowana w skali 1:500 opracowana przez ZUIG PL-GEO, ul. Pszeniczna 18, 59-220 Legnica, październik 2021r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- wytyczna Zmianą;

4. Umieszczanie znaków

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Minimalna wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym wynosi 2,0m (dla znaków typu G1- 0,5m), natomiast w przypadku umieszczenia znaku na chodniku- 2,20m.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Odległość między znakami wynosi co najmniej 10m. Istnieje możliwość umieszczenia dwóch lub trzech tarcz znaków na jednym słupku lub wysięgniku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni o ok.5%. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

5. Oznakowanie istniejące

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Powstańców Śląskich od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Jordana o dł. ok. 682m.

Ulica Powstańców Śląskich jest drogą gminną nr 107894D, która zlokalizowana jest w strefie tempo 30.

Obszar opracowania niniejszego projektu znajduje się w północno-wschodniej części Legnicy. Ulica Powstańców Śląskich oddziela dwie części Parku Miejskiego w Legnicy. Istniejącą zabudowę stanowią budynki wielorodzinne (kamienice) oraz obiekty użyteczności publicznej, w tym Wyższa Szkoła Medyczna czy Liceum Ogólnokształcące.

Istniejąca jezdnia ul. Powstańców Śląskich ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 7,5 do 10 m. Jeźdnie ulic sąsiadujących o nawierzchni bitumicznej: ul. Mickiewicza, ul. Reymonta, ul. Jordana oraz o nawierzchni z kostki kamiennej: ul. Korfatego, al. Orła Białego.

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfatego ulica wyposażona jest w obustronny chodnik, na odcinku od ul. Korfatego do ul. Jordana- chodnik po stronie północnej i przebieg (ciąg pieszy o nawierzchni mineralnej po stronie południowej). Chodniki mają zmienną szerokość, minimum 2 m i różne nawierzchnie. Odwodnienie istniejącej jezdni i chodników następuje częściowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (odcinek od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z al. Orła Białego), częściowo do gruntu. Jezdnia istniejąca o spadku daszkowym.

6. Rozwiązania projektowe

W ramach projektowanej organizacji ruchu drogowego zaproponowano rozwiązania mające na celu uspokojenie ruchu w ciągu ulicy Powstańców Śląskich, na odcinku od ulicy Mickiewicza do ulicy Jordana, których efektem będzie zmniejszenie prędkości pojazdów oraz poprawa bezpieczeństwa słabszych uczestników ruchu w rejonie przejść dla pieszych. Jako element uspokojenia ruchu zaproponowano budowę progów wyspowych – sześć par progów w przekroju jezdni, dostosowane do prędkości 30 km/h, zamontowane symetrycznie w odległości 0,6 m od krawędzi jezdni oraz 0,6 m od osi jezdni. Przedmiotowe progi zostaną zamontowane w 6 lokalizacjach z zachowaniem minimalnych odległości od skrzyżowania lub przejścia dla pieszych – lokalizacja zgodnie z rysunkiem nr 2.

Ulica Powstańców Śląskich stanowi drogę dojazdową dla autokarów dowożących kibiców na stadion miejski, dlatego aby umożliwić przejazd autokarom zaprojektowano ją jako drogę klasy L z jezdnią o szerokości 6 m. Zaproponowana geometria, w tym wyokrąglenia krawędzi skrzyżowań, zapewnia komfort jazdy pojazdów. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Dla wyznaczonej zatoki postojowej po południowej stronie jezdni ul. Powstańców Śląskich - przyjęto szerokość 2,2 - 2,5 m dla parkowania równoległego oraz 5 m dla parkowania prostopadłego. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta oraz Korfatego wyznaczono 2 miejsce dla niepełnosprawnych. Pomiędzy nimi wyznaczono zatokę która obejmuje istniejącą kolizyjną studnię telekomunikacyjną a także

ułatwia dostęp do miejsc parkingowych osobom niepełnosprawnym. Nawierzchnia projektowanej zatoki postojowej zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano chodniki o szerokości netto 2-2,5 m z lokalnymi zawężeniami. Nawierzchnia projektowanych chodników zostanie wykonana z kostki oraz płyt kamiennych.

Zaprojektowano drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m netto o nawierzchni bitumicznej po północnej stronie ul. Powstańców Śląskich, na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Korfatego, na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Jordana projektuje się ciąg o nawierzchni mineralnej po południowej stronie z dowiązaniem do lokalnych połączeń w rejonie Parku Miejskiego.

Projektowaną infrastrukturę dla pieszych i rowerów, a także część zieleńców planuje się zabezpieczyć przed parkowaniem z zachowaniem skrajni od jezdni i projektowanej drogi dla rowerów.

W sąsiedztwie II LO wyznaczono 2 miejsca Kiss&Ride służące do krótkiego postoju ułatwiające szybką wysiadkę pasażera w godzinach 7-14.

Do projektowanego **oznakowania pionowego** należy użyć znaków średnich (Ś) pokrytych folią odblaskową typu 2, zamontowanych na ocynkowanych słupkach stalowych lub na istniejących słupach lub latarniach ulicznych. Do pionowego oznakowania dotyczącego infrastruktury rowerowej należy użyć znaków z grupy mini (MI). W obszarze sąsiadującym ze Stawem Kozim, gdzie występuje migracja ptaków pomiędzy nadbrzeżem stawu a parkiem, w celu ostrzeżenia przed nagłym pojawieniem się kaczek wodnych na jezdni, zastosowano zestaw znaków A-30 wraz z tabliczką T-0 „KACZKI”. Na wlotach skrzyżowań zrezygnowano ze znaków F-6 stosując znaki B-17, z wyjątkiem znaku F-6 informującego o zakazie na ulicy Mickiewicza. Wprowadzono zakaz wyprzedzania B-25 z uwagi na zastosowane serie progów wyspowych.

Oznakowanie poziome, za wyjątkiem znaków P-23, należy wykonać jako grubowarstwowe, wzbogacone w materiały poprawiające odblaskowość. Oznakowanie P-23, w związku ze zbieraniem się wody w obrębie przestrzeni koła piktogramu, zamrażaniem oraz w efekcie uszkodzeniem oznakowania, należy wykonać jako cienkowarstwowe. Ze względu na nawierzchnię jezdni z kostki kamiennej na ulicach poprzecznych, tj. Reymonta, Korfatego, Jordana a także zakres obszaru opracowania oraz trudne uwarunkowania konserwatorskie, zrezygnowano z wyznaczenia przejść dla pieszych na tych ulicach zapewniając przejścia sugerowane tj. dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni.

Wszelkie wymagania dotyczące oznakowania pionowego jak i poziomego zawiera się w „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania ich oraz zaleceń producentów oznakowania.

Zaprojektowaną stałą organizację ruchu z rozmieszczeniem znaków przedstawia rys. nr 2 w skali 1:500.

7. Termin wprowadzenia

Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
do 31.12.2024r.

8. Uwagi i zalecenia

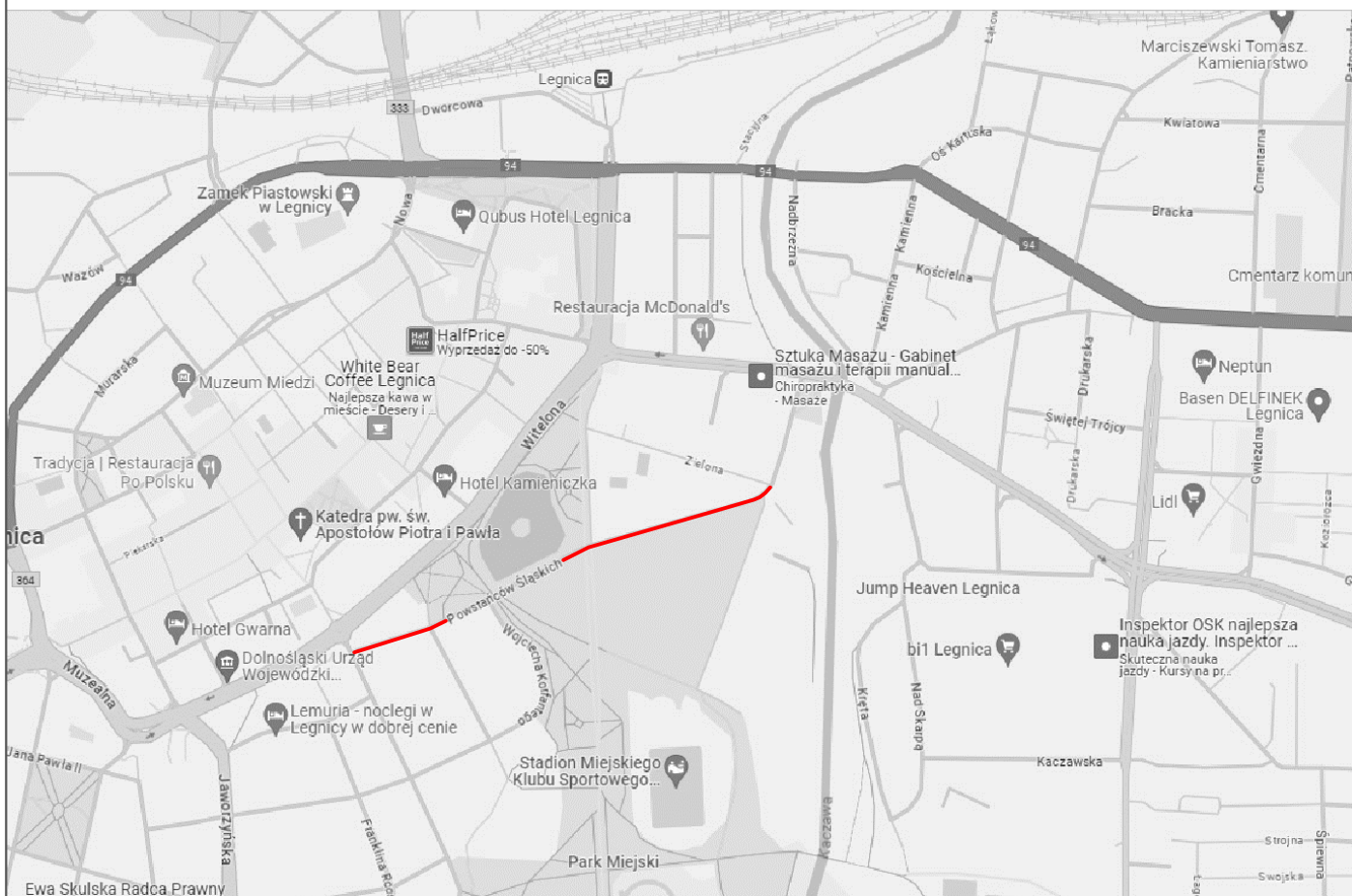
Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu zaleceń oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii trwałej o minimum 3 letnim okresie gwarantowanej wytrzymałości.

Wykonawca robót zobowiązany jest do udzielenia minimum 3 letniej gwarancji na progi, inne elementy mocowane do nawierzchni jezdni, a także na mocowanie tych elementów.

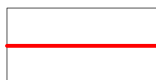
Opracował:

mgr inż. Katarzyna Chojnacka

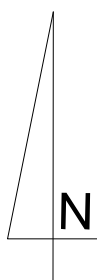


LEGENDA:

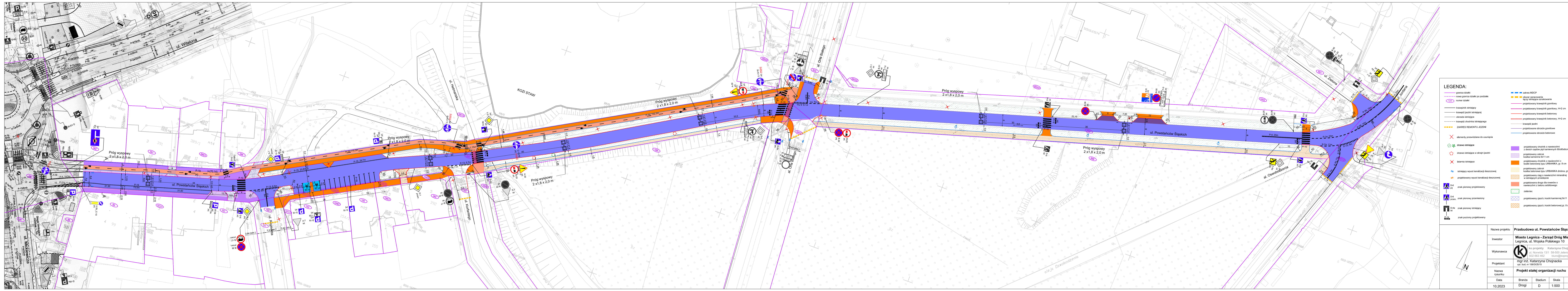
OZNACZENIA



MIEJSCE OBJĘTE OPRACOWANIEM



Nazwa projektu	Przebudowa ul. Powstańców Śląskich			
Inwestor	Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10			
Wykonawca	 ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl			
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15			
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
10.2023	Drogi	D	1:12500	1



LEGENDA:

- graniczka działki
- nowa granica działki po podziale
- numer działki
- krawężnik istniejący
- krawężnik jezdni istniejącej
- obrzeże istniejące
- krawężnik chodnika istniejącego
- elementy przewidziane do usunięcia
- drzewo istniejące
- drzewo istniejące w skrajni jezdni
- latarnia istniejąca
- istniejący wpuł kanalizacji deszczowej
- projektowany wpuł kanalizacji deszczowej
- znak pionowy projektowany
- znak pionowy przeniesiony
- znak pionowy istniejący
- znak poziomy projektowany

- zakres MOC
- obszar opracowania
- istniejące oznakowanie
- projektowany krawężnik granitowy
- projektowany krawężnik granitowy, H=2 cm
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy, H=2 cm
- krawężnik jezdni
- projektowane obrzeże granitowe
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany chodnik o nawierzchni z dwóch rzędów głb kamiennych 60x80x8cm
- projektowany znak kostka kamienia 9x11 cm
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu URBANIKA, gr. 8 cm
- projektowany znak kostka betonowa typu URBANIKA drobna, gr. 8 cm
- projektowany ciąg o nawierzchni mineralnej w istniejącym przedsię
- projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- zeleniec
- projektowany zjazd z kostki kamiennej 9x11
- projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm

Nazwa projektu	Przebudowa ul. Powstańców Śląskich				
Inwestor	Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich Legnica, ul. Wojska Polskiego 10				
Wykonawca	 ko projekty Katarzyna Chojnacka ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra 502 663 462 biuro@koprojekty.pl				
Projektant	mgr inż. Katarzyna Chojnacka upr. bud. nr 108/DOŚ/15				
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu				
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.	
10.2023	Drogi	D	1:500	2	