

**Szymon Siedlecki**  
**ul. Tarnowska 16b**  
**33-131 Łęg Tarnowski**

Opracowanie

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Inwestor

**Gmina Pacanów**  
ul. Rynek 15  
28-133 Pacanów

Inwestycja

**Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej  
nr 361057T w km 0+949,4**

Lokalizacja

gmina: Pacanów, obręb: Słupia  
działki nr: 266, 291/4, 1048, 1068

Zespół projektowy

Projektant:  
**mgr inż. Szymon Siedlecki**

Uprawnienia:  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Łęg Tarnowski, kwiecień 2021r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu
6. Uwagi
7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Oznakowanie tymczasowe (skala 1:5000)

# **I. Część opisowa**

## **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 oraz kopia mapy zasadniczej w skali 1:5000,
- wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, wraz z późn. zm).
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku, wraz z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, wraz z późn. zm.).

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na czas przebudowy przepustu w ciągu drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 0115T. Lokalizację odcinka drogi objętej opracowaniem przedstawiono na rys. nr 1.

## **3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Drogi objęte niniejszym opracowaniem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3m (gminne) i 4m (powiatowa). Wzdłuż drogi występują tereny rolne oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Ze względu na charakter oraz parametry drogi gminnej występuje na niej ruch kołowy o bardzo małym natężeniu generowany w głównej mierze przez mieszkańców oraz użytkowników terenów leżących wzdłuż drogi.

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Na drogach w obrębie planowanych robót i objazdu nie występuje oznakowanie.

## **5. Charakterystyka projektowanego oznakowania tymczasowego**

- a) Oznakowanie objazdu miejsca robót przedstawiono na rys. nr 2.
- b) W ramach niniejszego opracowania przewiduje się, ze względu na konieczność zamknięcia dla ruchu fragmentu drogi gminnej, oznakowanie dot.:
  - braku możliwości przejścia i przejazdu drogą (znaki: B-1, B-41, D-4a oraz tablice F, U-20b)
  - wskazania objazdu (znaki F-9 na trasie objazdu).
- c) Dla zabezpieczenia przed wpadnięciem do wykopu pojazdów których kierowcy nie zastosowaliby się do oznakowania na drodze przed miejscem robót mostem należy utworzyć pryzmę piasku uniemożliwiającego dalszy przejazd.

d) Założenia i wymagania techniczne:

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki z folii odblaskowej typu 1.

Tymczasowe znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. dolna krawędź znaku winna być zamontowana na wysokości min. 2,0m nad poziomem pobocza, a boczna krawędź od strony jezdni w odległości 0,5m-2,0m od krawędzi jezdni.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 nr 2311 wraz z późn. zm.).

## 6. Uwagi

- podczas prowadzonych prac należy zapewnić ciągłą kontrolę oznakowania tymczasowego, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją usunąć, utrzymanie znaków w należytej czystości oraz zapewnić umieszczenie oznakowania tylko na czas wykonywania robót oraz rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami,
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym obowiązane są do ubrania odzieży ostrzegawczej o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażonej w elementy odblaskowe, w celu ułatwienia ich spostrzeżenia przez kierujących,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.

## 7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

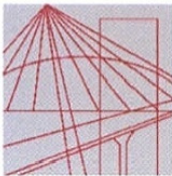
W związku z rozbiórką i budową przepustu konieczne jest wprowadzenie tymczasowej organizacji na czas prac budowlanych w celu zapewnienia dojazdu do zabudowań i terenów położonych po obu stronach cieków wodnych oraz bezpieczeństwa dla użytkowników dróg i osób prowadzących roboty budowlane.

## 8. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2021r.

Przewidywany termin usunięcia organizacji ruchu: IV kwartał 2021r.

## **II. Część formalno-prawna**



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

.....  
.....  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

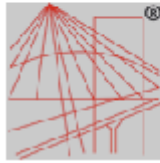
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ō W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-L3R-BZL-D2Q \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-ZH4-7KJ-WXY \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

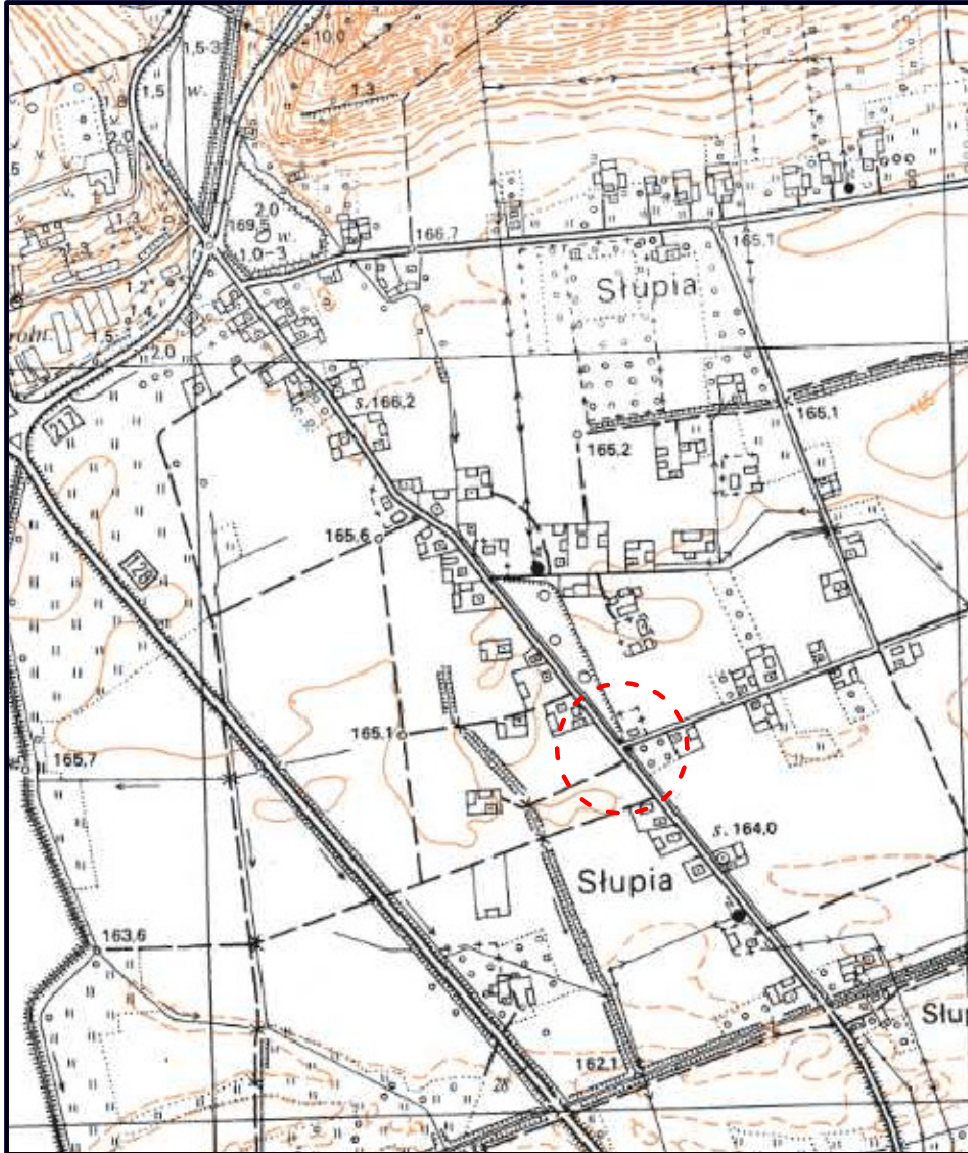
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

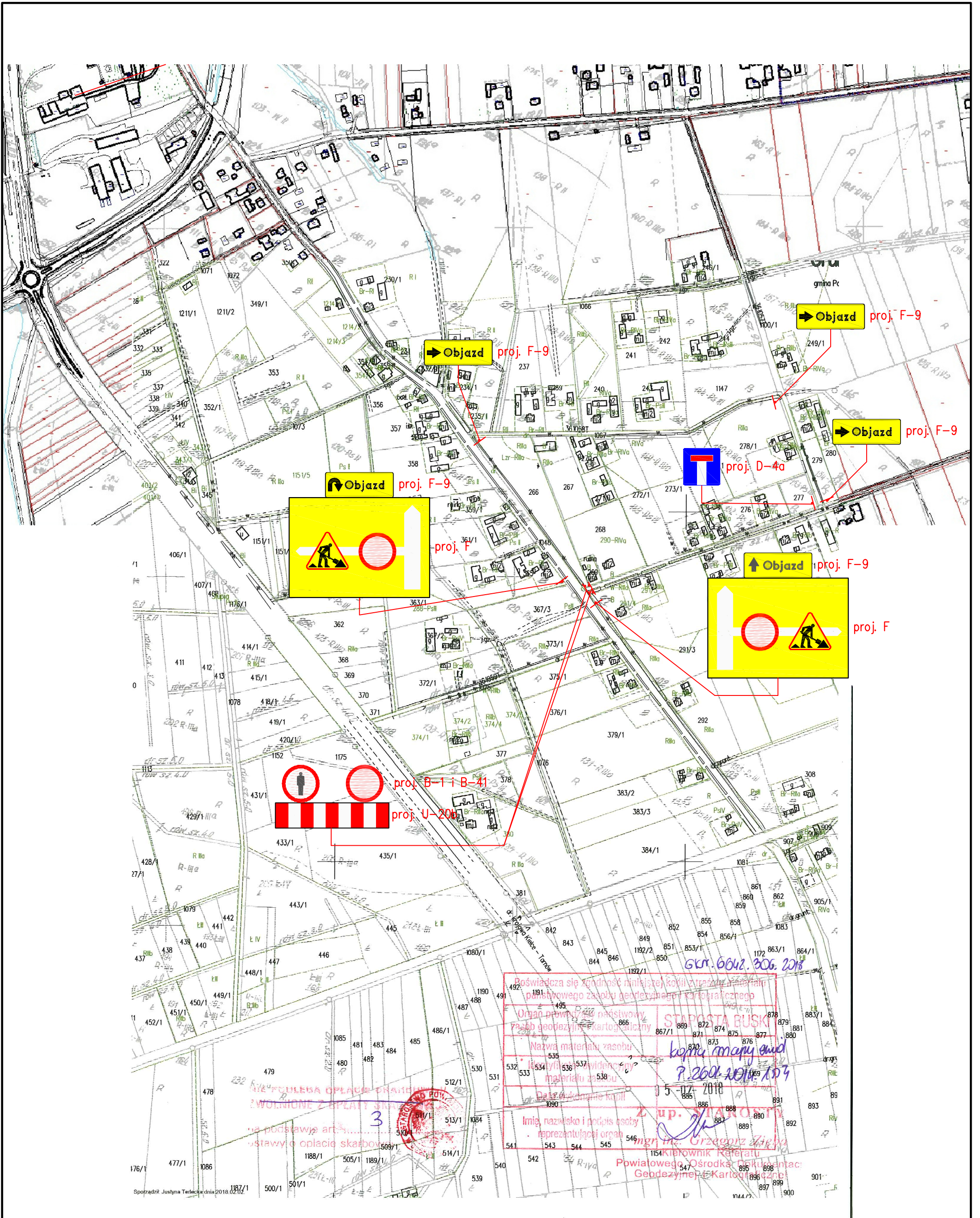
(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **III. Część graficzna**



Inwestycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1
		Data:	IV.2021



Investycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Słupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Oznakowanie tymczasowe		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1: 5000
		Nr rys.:	2
		Data:	IV.2021