

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w m. Różanki - Szklarnia.

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
5. Opinia geotechniczna dla projektu drogi w miejscowości Różanki, gmina Kłodawa, powiat gorzowski na działce o nr ew. 441, obręb: Różanki
6. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Planowana przebudowa na dz. nr 441 to pas drogi wewnętrznej. Znajduje się w miejscowości Różanki. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną stabilizowaną żwirem o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego w obrębie planowanych robót ~ 10 m

W pasie drogowym drogi gminnej brak jest infrastruktury podziemnej.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50 km/h teren zabudowany).

Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na odcinku przebudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Nie znajduje się też na terenach Natura2000. Projektowana przebudowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Warunki geotechniczne.

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi warstwa gleby o grubości od 20 do 30 cm. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski drobne z pyłem. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

III. Opis projektu.

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Przebudowywany odcinek rozciąga się na długości około ~81 m. Początek znajduje się na granicy z dz. 438.

Projektuje się wykonanie wewnętrznej drogi dwupasowej o zmiennej szerokości pasów ruchu z uwagi na zabudowę sąsiednia (zespoły garażowe..

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
Kategoria drogi :	W - wewnętrzna
kategoria ruchu	KR1,
Prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	zmienna 8,0 – 9,80 m (dwupasowa),
pochylenie jezdni:	2,0% jednostronne oraz 2% do osi

Obramowanie drogi należy wykonać za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Odwodnienie.

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody na terenie pasa drogowego, oraz jako nawierzchnię przepuszczalną.

Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

Przekrój – konstrukcja.

Zgodnie z założeniami Inwestora projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonowych płyt ażurowych grubości 8cm.

Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy zasadniczej I_0 nie powinien przekroczyć 2,2. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- płyta betonowa ażurowa grubości 8 cm, układana na podsypce grysłu łamanego 2/5 mm grubości 3-5 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3; 0/31,5mm - gr. 20 cm.

W przypadku gdy w podłożu I_0 nośność w korycie po dogęszczeniu wyniesie poniżej 50 MPa należy zwrócić się do nadzoru Inwestorskiego z wynikami nośności wykonanymi przy pomocy płyty VSS o przeanalizowanie konieczności oraz sposobu wzmocnienia podłoża.

Infrastruktura podziemna:

Brak kolizji.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował
mgr inż. Robert Paciorek