

Technical drawing of a drainage channel cross-section. The drawing shows a concrete channel (Opornik betonowy) with a width of 12 cm and a height of 15 cm. The channel is embedded in a concrete support (Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm). The channel is filled with a sand-cement mixture (Podsypka piaskowo-cementowa 5 cm). The channel is located on a road (PROJ. DROGA) and is adjacent to a natural ground level (Pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm). The channel is labeled with dimensions: 15, 12, 10, 35, 27, 15, 25, 15, 20, 31, 8, 2, 1, 3. The channel is also labeled with 'POBOCZE' and 'PROJ. DROGA'. The channel is labeled with 'Ława z oporem z betonu C12/15'.

ISSTN. JEZDNIA

Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm

PROJ. DROGA

Podsyпка piaskowo-cementowa 5cm

Ława z oporem z betonu C12/15

- ① Betonowa płyta azurowa, grubości 8 cm – droga
- ② Podsypka z gysu łamanego 2/5 mm – 3–5cm – droga
- ③ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 20 cm

<h1>TRIAKTRISA</h1> <h2>Biuro inżynierii drogowej</h2>		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt techniczny		Skala 1:50	Rys. nr 2
Treść:	Przekroje normalne		
Obiekt:	Przebudowa drogi w m. Różanki Szklarnia.		
Autorzy opracowania		Podpis	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko		01.06.2022
Projektował	mgr inż. R. Paciorek	LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	01.06.2022