

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Bud dr dla rower na odc. Brenno- Włoszakowice- w ram rozbud dr pow. nr 3903P dok projekt na potrz realiz zad pn. „Rozbud dr pow. nr 3903P w zakr bud dr dla rower na odc od Brenna w kier Włoszakowic”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411103510

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Kościuszki 4

1.5.2.) Miejscowość: Leszno

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 655256980

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zdp.leszno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Bud dr dla rower na odc. Brenno- Włoszakowice- w ram rozbud dr pow. nr 3903P dok projekt na potrz realiz zad pn. „Rozbud dr pow. nr 3903P w zakr bud dr dla rower na odc od Brenna w kier Włoszakowic”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c91329ab-7ee9-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00271470

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00048249/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.3 Budowa drogi dla rowerów na odcinku Brenno- Włoszakowice- w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3903P- dokumentacja projektowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00485495

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 38/p.n/23

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia stanowi: Budowę drogi dla rowerów na odcinku Brenno- Włoszakowice- w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3903P- dokumentacja projektowa, na potrzeby realizacji zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania pn.: Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 3903P Brenno – Zaborówiec - Włoszakowice.

Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a. badania geotechniczne - 2 egz.,
- b. wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (2 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej jeśli wymagana,
- c. projekt koncepcyjny - 1 egz.,
- d. projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- e. projekt budowlano- wykonawczy branży mostowej- 4 egz.,
- f. projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 5 egz.,
- g. ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- h. plan wyrębu – 2 egz.,
- i. część przetargową – 1 egz.,
- j. kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia,
- k. projekty podziału nieruchomości do decyzji ZRID,

Ad. a) Badania geotechniczne muszą zawierać w szczególności:

- dokumentację i opinie geotechniczne (min. 3 odwierty na 1 km w miejscu lokalizacji projektowanej drogi dla rowerów),

Ad. b) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. c) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi dla rowerów w planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. d) Projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),

Ad. e) Projekt budowlano- wykonawczy branży mostowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (PGW Wody Polskie, ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),

Ad. f) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. g) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego.

Ad. h) Projekty podziału nieruchomości do decyzji ZRID:

- wykonanie projektów podziału nieruchomości do decyzji ZRID (ok. 80 szt.)

2) Przedmiot zamówienia należy opracować:

3) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej, powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia przez Wykonawcę wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca pozyska również inne decyzje administracyjne niezbędnych do zrealizowania zadania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przedmiotowe zadanie do 31.05.2024 r.

4) Projekt budowlano-wykonawczy branży mostowej, powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia przez Wykonawcę wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonawca pozyska również inne decyzje administracyjne niezbędnych do zrealizowania zadania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przedmiotowe zadanie do 30.09.2024 r.

5) Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF).

Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu.

Opis stanu istniejącego

– Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 3903P Brenno– Zaborówiec- Włoszakowice, rozpocznie się przy nieruchomości o numerze ew. działki 162/2 obręb Brenno, do nieruchomości o numerze ew. działki 261/29 obręb Zaborówiec oraz dalej od nieruchomości o numerze ew. działki 14/5 obręb Zaborówiec do nieruchomości o numerze ew. działki 276/26 obręb Włoszakowice

– Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Średnia szerokość jezdni wynosi ok. 5,7 m.

– Droga posiada przekrój drogowy uliczny oraz półuliczny.

– Odwodnienie istniejące odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz miejscowo systemem kanalizacji deszczowej.

– Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdującą się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne.

Dane wyjściowe do projektowania

Długość trasy objętej projektem - ok. 8,0 km.

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- szerokość drogi dla rowerów 2,50 m zgodnych z obowiązującymi przepisami,
- uwzględnić wszystkie zjazdy na nieruchomości,
- ewentualna budowę sieci kanalizacji deszczowej w miarę potrzeb,
- odwodnienie w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne.

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Wszystkie te ww. wymagania stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww.

wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

3. Rękojmia

-Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – max. 60 miesięcy.

Więcej informacji w rozdziale II pkt 1

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 295200,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 597000,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 295200,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MS ROAD PROJECT sp. z o. o.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6972340985
- 7.3.3) Ulica: ul. Spokojna 9
- 7.3.4) Miejscowość: Leszno
- 7.3.5) Kod pocztowy: 64-100
- 7.3.6.) Województwo: wielkopolskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-12-06
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 295200,00 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2024-09-30

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

- Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w:
- branży drogowej w terminie do dnia 31.05.2024 r.
 - branży mostowej w terminie do dnia 30.09.2024 r.