



## **PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH**

prowadzonych na podstawie art.84 Ustawy Pzp

Do udziału we Wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się podmiot:

Express Sp. z o. o. Sp. k.ul. Puskarska 7F, 30-644 Kraków,

zwany dalej Wykonawcą.

Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu:12.01.2024 r., o godz. 12:00

W konsultacjach brali udział:

- ze strony Wykonawcy: Tomasz Nowak

- ze strony Zamawiającego: Anna Dorna, Karol Krzywicki, Zbigniew Kusik, Sylwia Kaczmarek, Łukasz Jóskowiak.

Zamawiający informuje Wykonawcę, iż w przypadku udziału Wykonawcy w postępowaniu którego dotyczą konsultacje, fakt uczestnictwa powinien zostać przez niego uwzględniony w formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, który składany jest na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Z kolei Zamawiający podejmie środki mające na celu zapobieżenie zakłóceniu konkurencji, z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach, zamieszczając protokoły ze wstępnych konsultacji rynkowych na platformie zakupowej Zamawiającego.

Wykonawca wyraził zgodę na nagrywanie spotkania. Zamawiający zapewnił, że nagranie nie będzie nikomu udostępniane i posłuży wyłącznie sporządzeniu protokołu ze spotkania. Protokół przed opublikowaniem na stronie internetowej Zamawiającego zostanie przekazany Wykonawcy w celu autoryzacji i usunięcia ewentualnych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.

Zamawiający wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą weryfikacji możliwości przygotowania postępowania, którego przedmiotem będzie najem samochodów osobowych oraz świadczenie dodatkowych usług (w szczególności ubezpieczenia i serwisu) dla Sieci Badawczej Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny.

Obecnie przedmiot zamówienia realizowany jest na podstawie umów zawartych w wyniku przeprowadzenia wcześniejszych postępowań o udzielenie zamówienia i w związku z upływem terminów na jakie zostały zawarte umowy w celu zapewnienia możliwości korzystania z pojazdów służbowych niezbędne jest przeprowadzenie kolejnego postępowania.

### **Strona 1 z 4**



**Łukasiewicz**

Poznański  
Instytut  
Technologiczny

Pierwszą kwestią poruszoną w trakcie konsultacji było ustalenie dostępności pojazdów, możliwego terminu rozpoczęcia świadczenia usługi (wydania pojazdów) od momentu rozstrzygnięcia postępowania (zawarcia umowy) w zależności od wymagania przez Zamawiającego pojazdów nowych lub używanych. Planowane postępowanie pod względem liczby i klas pojazdów stanowić będzie stanowić odzwierciedlenie aktualnego stanu posiadania zamawiającego, tj, około 25-30 pojazdów, przy czym nie podjęto jeszcze decyzji o wymogu stanu (nowe/używane). W miarę możliwości – sytuacji rynkowej (dostępności) pojazdów, Zamawiający jest zainteresowany możliwością najmu pojazdów spełniających wymagania ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a przewidywany okres najmu to co najmniej 24 miesiące.

W ocenie Wykonawcy tendencją na rynku pojazdów nowych, w segmentach C jest zorientowanie producentów na produkcję samochodów z nadwoziem typ SUV, crossover co może negatywnie wpłynąć na dostępność nowych pojazdów w specyfikacjach preferowanych przez Zamawiającego. Średni czas oczekiwania na dostarczenie nowego pojazdu wyprodukowanego zgodnie z indywidualnymi wymaganiami zamawiającego w przypadku większości producentów europejskich wynosi około 4 miesięcy, natomiast w przypadku marek azjatyckich czas oczekiwania jest o około miesiąc dłuższy.

Zamawiający przewiduje, że samochodami spełniającymi wymogi ustawy o elektromobilności, (samochodów elektrycznych lub hybrydowych typu plug-in lub napędzanych wodorem lub gazem ziemnym) będą przede wszystkim pojazdy z segmentów B i H. Wykonawca poinformował, że w tych segmentach najłatwiej są będą pojazdy z silnikami elektrycznymi, natomiast w segmencie C i D dostępna jest na rynku niewielka ilość pojazdów z silnikami hybrydowymi typu plug-in.

Wykonawca, w związku z możliwymi wieloma zastosowaniami pojazdów z segmentu H zwrócił uwagę na konieczność sprecyzowania opisu w zależności od ich docelowego przeznaczenia, tzn. czy mają to być pojazdy głównie o walorach użytkowych (przewóz materiałów/towarów) czy w kierunku komfortu przewozu osób.

Zamawiający, przewidując najem samochodów z silnikami zasilanymi innymi paliwami niż dotychczas wynajmowane (diesel/benzyna), chciał uzyskać informacje o warunkach najmu takich samochodów i możliwości świadczenia przez Wykonawcę dodatkowych usług związanych z najmem pojazdów

## **Strona 2 z 4**



**Łukasiewicz**

Poznański  
Instytut  
Technologiczny

elektrycznych lub zasilanych innymi paliwami. Wykonawca poinformował, że zakres oraz sposób świadczenia usług dodatkowych jest taki sam, w przypadku wszystkich pojazdów, niezależnie od rodzaju silnika. Wykonawca zarekomendował również przygotowanie wewnętrznych regulacji i przeszkolenie/ poinformowanie pracowników, którzy mieliby korzystać z tych samochodów, o kwestiach bezpieczeństwa związanych z ich użytkowanie, przede wszystkim ładowaniem.

Następnie Zamawiający, w celu ustalenia możliwego zakresu zamówienia opcjonalnego, zwrócił się do Wykonawcy o opinię w dotyczącą możliwości zamówienia w ramach prawa opcji dodatkowego pojazdu w specyfikacji określonej w postępowaniu. Wykonawca poinformował, że w związku z dynamicznymi zmianami na rynku (wprowadzenie nowych modeli, lifting, zaprzestanie produkcji) dostarczenie kolejnych pojazdów w specyfikacji dokładanie takiej samej jak w zamówieniu podstawowym może być problematyczne, szczególnie gdyby Zamawiający chciał skorzystać z prawa opcji na późniejszych, niż pierwsze kilka miesięcy, etapach realizacji umowy.

Kolejną kwestią poruszoną przez Zamawiającego, był sposób kalkulacji oferty przez Wykonawcę w zależności od określenia limitu przebiegu przypisanego konkretnie do danego pojazdu, a wskazaniem łącznego przebiegu dla grupy pojazdów z tego samego segmentu oraz w przypadku większego uzależnienia wynagrodzenia wykonawcy od faktycznie przejechanych kilometrów umniejszając comiesięczny ryczał za najem. W opinii Wykonawcy standardową praktyką jest wycena najmu dla grup pojazdów przyjmując jedynie uśredniony przebieg dla poszczególnych pojazdów. W związku z tym, cena oferty nie powinna zależeć od przyjętego przez Zamawiającego sposobu opisu limitów. Okoliczności które głównie wpływają na sposób wyceny najmu to czas trwania umowy i przebieg, w związku z brakiem możliwości określenia przebiegu w przypadku rozliczania głównie za przejechane kilometry, Wykonawca może mieć problem z realną oceną ryzyka (wielkości zamówienia) co może odbić się na cenie oferty.

Zamawiający zapytał o możliwość skonstruowania umowy w taki sposób, aby na początku okresu najmu została uiszczona opłata wstępna, dzięki której możliwe byłoby obniżenie poszczególnych rat miesięcznych najmu. Zdaniem Wykonawcy, przy umowach kompleksowych, zawieranych na okres planowany przez Zamawiającego, takie rozwiązania nie są praktykowane na rynku zamówień publicznych.

### **Strona 3 z 4**



**Łukasiewicz**

Poznański  
Instytut  
Technologiczny

Ponadto zamawiający poprosił o wyrażenie stanowiska co do przewidzenia w dokumentach zamówienia możliwości wykupu pojazdu po upływie okresu najmu. Wykonawca zaproponował możliwość pierwszeństwa w zakupie dla Zamawiającego lub użytkownika pojazdu, po okresie najmu. Wówczas wykup odbywa się na podstawie wyceny sporządzanej na bieżąco przez Wykonawcę, ponieważ wiele czynników (przebieg, naprawy) może wpłynąć na rzeczywistą cenę pojazdu po 24 miesiącach.

Zamawiający zwrócił się o informację/opinię Wykonawcy o możliwości zaoferowania we wszystkich segmentach pojazdów, samochodów o wartości (w momencie wydania) nie większej niż 150 000,00 zł. W ocenie Wykonawcy, ten warunek będzie możliwy do spełnienia dla większości pojazdów, z zastrzeżeniem, że w przypadku pojazdów z segmentu D istotne będzie wyposażenie dodatkowe.

W związku z dostępnością postępowań dla przedsiębiorców z sektora MŚP Zamawiający zapytał Wykonawcę o funkcjonujące na rynku kryteria podziału zamówień na części. Czy wystarczający jest podział według segmentów pojazdów, czy w ramach segmentów warto wydzielić kolejne części, np. ze względu na rodzaj paliwa, dodatkowe wyposażenie). Z punktu widzenia Wykonawcy podział na części może przebiegać według dowolnego kryterium, a nawet z uwagi na możliwość zaoferowania pojazdów ze wszystkich z planowanych do zamówienia segmentów możliwe jest prowadzenie postępowania bez podziału na części.

Ostatnią poruszoną kwestią była możliwość wykazywania przez wykonawców realizacji zamówień obejmujących najem samochodów spełniających wymogi ustawy o elektromobilności. W ocenie Wykonawcy, najem tego rodzaju pojazdów jest już na tyle powszechny, że spełnienie takiego warunku udziału w postępowaniu jest możliwe.

#### **Strona 4 z 4**

