Załącznik nr 2 do umowy:…………………..

**FORMULARZ CENOWY**

**Zamawiający: Miasto Bełchatów**

 **ul. Kościuszki 1**

 **97-400 Bełchatów**

**Wykonawca:** ………………………………………………………………………………………………………

Adres do korespondencji: ……………………………………………………………………………………

Tel./fax.: …………………………………………………………………………………………………………….

e-mail: ………………………………………………………………………………………….………………….…

REGON: ……………………………………………………………………………………….………………….…..

Osoba upoważniona do reprezentacji: ……………………………………..………………….……

 W związku z ogłoszonym postępowaniem o udzielenie zamówienia oferujemy wykonanie prac związanych z **„bieżącym utrzymaniem oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg będących w zarządzie Miasta Bełchatowa w 2024 roku”,**
w okresie **od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r.** za niżej wyszczególnione ceny.

 Do formularza zastosowanie mają aktualne przepisy dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Rodzaj usługi** | **Ilość** | **jednostka** | **Cena za wykonanie usługi** |
| **Jednostkowa netto** | **Całkowita netto** | **Wartość VAT**  | **Jednostkowa brutto** | **Całkowita brutto** |
| **I. Oznakowanie poziome** |
| Ia | Odnowienie/wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - mechanicznie farbą akrylową z mikrokulkami odblaskowymi - kolor biały | 5500 | m² |   |   |   |   |   |
|   | Odnowienie/wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - mechanicznie farbą akrylową z mikrokulkami odblaskowymi - kolor niebieski lub czerwony | 10 | m² |   |   |   |   |   |
| Ib | Wykonanie oznakowania poziomego – strukturalnego/grubowarstwowego (wykonywane mechanicznie) – KSNR 6 tab.0705 - kolor biały | 10 | m² |   |   |   |   |   |
|   | Wykonanie oznakowania poziomego – strukturalnego/grubowarstwowego (wykonywane mechanicznie) – KSNR 6 tab.0705 - kolor niebieski lub czerwony | 10 | m² |   |   |   |   |   |
| Ic | Wykonanie piktogramów na jezdni metodą termoplastyczną | 3 | m² |   |   |   |   |   |
| Id | Punktowe elementy odblaskowe montowane na jezdni („kocie oczka” – dwustronne, białe)  | 5 | szt. |   |   |   |   |   |
| Ie | Usuwanie starego oznakowania poziomego (frezowanie) | 3 | m² |   |   |   |   |   |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| **II. Oznakowanie pionowe** |
| IIa | Tablice znaków pionowych (wykonane na blasze ocynkowanej giętej podwójnie, lico z folii odblaskowej) wraz z dojazdem do miejsca montażu i zamontowaniem do słupka. Cena uwzględnia obejmy: |
|   | znaki ostrzegawcze 750 – (folia I generacji)  | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki ostrzegawcze 900 – (folia I generacji)  | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki ostrzegawcze A-7 - 750 – (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki ostrzegawcze A-7 - 900 – (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu Ø 800 – (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu Ø 600 – (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu B-20 – (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu B-2 – 600 (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu B-2 – 800 (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki zakazu B-43/44 – (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki nakazu Ø 800 - (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki nakazu Ø 600 - (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki informacyjne 400x400 - (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki informacyjne 600x600 - (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-6/D-6a/D-6b 600x600 (folia II generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-6/D-6a/D-6b 600x750 (folia I generacji) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-40/41 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-42/43 (folia I generacji). | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-19/20 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | D-48 (folia I generacji) | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki typu E, F, T (folia I generacji) | 2 | m² |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-6 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-27 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-29 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-22 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-24 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tabliczki do znaków T-30 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | G-1 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | G-3 (folia I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | znaki D-6/6a/6b (600x600) oraz A-17 (750) wykonane z folii II generacji wpisane w tło fluorescencyjne (barwy żółtej) o wymiarach 900x900 | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tablica prowadząca U-3a/b (I gen.) | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tablica prowadząca U-3c/d (I gen.)  | 3 | m² |   |   |   |   |   |
|   | tablice kierujące U-6a/b (I gen.)  | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tablice kierujące U-6c/d (I gen.)  | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tablice kierujące U-21a/b (I gen.)  | 3 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | tablice U-9a/b (I gen.)  | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | zapora drogowa U-20a (I gen.) | 2 | m² |   |   |   |   |   |
|   | tablice informacyjne (tekstowe) wykonane na podkładach z blachy ocynkowanej, podwójnie zaginanej z tłem oklejanym folią I generacji w kolorze białym lub żółtym (I gen.) | 2 | m² |   |   |   |   |   |
| IIb | elementy mocujące tablice znaków do słupka i innych konstrukcji wsporczych - taśma mocująca ze stali nierdzewnej z zapinką wraz z montażem | 4 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | elementy mocujące tablice znaków do słupka i innych konstrukcji wsporczych - obejma stalowa wraz z śrubami i podkładkami ze stali nierdzewnej lub ocynkowana wraz z montażem (dot. wymiany uszkodzonej obejmy lub uzupełnienia brakującej) | 4 | komplet |   |   |   |   |   |
| IIc | Słupki ocynkowane do znaków drogowych pionowych wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie wg. KSNR 6 tab. 0702/0 - słupki 2,0 cala | 30 | mb. |   |   |   |   |   |
| IId | Słupki ocynkowane oklejone folią odblaskową drugiej generacji, do znaków drogowych pionowych wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie wg. KSNR 6 tab. 0702/0 - słupki 2,0 cala  | 5 | mb. |   |   |   |   |   |
| IIe | Montaż/wymiana **znaku/tabliczki** stanowiącej własność Zamawiającego (pochodzą z demontażu lub likwidacji) wraz z dojazdem i montażem oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 10 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | Montaż/wymiana **słupka** stanowiącego własność Zamawiającego (pochodzącego z demontażu lub likwidacji), wraz z dojazdem i montażem **(z wkopaniem i zabetonowaniem)** oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 10 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | Montaż/wymiana **słupka** stanowiącego własność Zamawiającego (pochodzącego z demontażu lub likwidacji), wraz z dojazdem i montażem **(zabetonowanie istniejącego słupka)** oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 20 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIf | Tabliczki z nazwami ulic wraz z montażem do słupka lub ogrodzenia (elementy mocujące należy wliczyć w cenę tabliczek), dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta:- **typu „kosa”** dwustronna o wym. 900x200 (blacha ocynkowana malowana proszkowo w kolorze niebieskim, nazwa ulicy wyklejana literami w kolorze białym z folii odblaskowej I gen.) | 4 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | Tabliczki z nazwami ulic wraz z montażem do słupka lub ogrodzenia (elementy mocujące należy wliczyć w cenę tabliczek), dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta:- **tabliczka emaliowana** wykonana na podkładzie blaszanym (nierdzewnym) z wytłaczaną nazwą ulicy | 3 | m² |   |   |   |   |   |
| IIg | Tabliczki informacyjne (montowane w ramach Miejskiego Systemu Informacji) o wymiarze 1000 x 200, wykonane na blasze ocynkowanej, podwójnie zaginanej, tło białe, napis czarny wraz z dojazdem i montażem (cena obejmuje obejmy, folie odblaskowe I generacji) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIh | Wysięgniki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej montowane do sygnalizatorów świetlnych (rura 1,5 cala) wraz z obejmami, dojazdem i montażem | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIi | Piktogramy do znaków i tabliczek (strzałki, cyfry, brakujące litery, symbole) wraz z dojazdem i naklejeniem | 4 | szt. |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| **III. Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** |
| IIIa | progi zwalniające U-16a (600 x 500 x 50) wraz z dojazdem i montażem na terenie miasta (materiał, kotwy, montaż, dojazd) | 5 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | montaż progów będących własnością Zamawiającego (progi z odzysku) - cena zawiera nowe kotwy do ich montażu | 5 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | demontaż progów zwalniających | 4 | m² |   |   |   |   |   |
|   | montaż progu zwalniającego –płytowego U-16 (próg wykonany z gumowych elementów prefabrykowanych, cena zawiera elementy progu, kotwy, montaż, dojazd  | 2 | m² |   |   |   |   |   |
| IIIb | pylon U-5a (pylon odblaskowy o kształcie walca) - cena obejmuje dojazd i montaż | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | U-5b (pylon zespolony ze znakiem C-9 – folia I gen.) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIIc | lustro drogowe Ø 600 wraz z dojazdem i montażem (cena zawiera obejmy) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | lustro drogowe Ø 800 wraz z dojazdem i montażem (cena zawiera obejmy) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIId | bariera U-12b: **- słupek** (rozstaw słupków średnio co 1,8 m) malowanych proszkowo, oklejanych folią I generacji) wraz z dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta, zabetonowaniem słupka | 4 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | bariera U-12b: **- łańcuch** (min. śr. Drutu Ø 4mm) malowany proszkowo wraz z dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta i montażem łańcucha | 4 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | montaż bariery U12a wykonanej z rur stalowych ocynkowanych o minimalnej średnicy Ø 48,3m (skręcanej na śruby), przęsła owalne wraz z słupkami. oklejonej folią odblaskową I generacji (żółtą – paski o szer. 25 cm i naklejone co 50 cm) wraz z dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta i zabetonowaniem | 4 | mb. |   |   |   |   |   |
| IIIe | słupki uniemożliwiających parkowanie (słupki stałe wykonane z rury stalowej o średnicy 108 mm zakończonych czaszą półkolistą, dolne wykończenie słupka - blaszaną opaską, całość ocynkowana, słupek malowany proszkowo w kolorze grafitowym, wysokość po zamontowaniu – 1m n.p.t.) wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie | 4 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIIf | przęsła drogowe - ozdobne typ „krzyżowy” (840x1090 mm lub 1640x1090 mm) wraz z słupkami, wykonane z profili zamkniętych i płaskowników (ocynkowanych, malowanych proszkowo w kolorze grafitowym) wraz z dojazdem, montażem przęseł do słupków i ich zabetonowaniem | 2 | mb. |   |   |   |   |   |
| IIIg | azyle dla pieszych z montażem, dojazdem i kotwami. Azyle powinny być wykonane z elementów prefabrykowanych, powierzchnie najazdowe w kolorze czerwonym, wyokrąglone krawędzie w kolorze białym z zamontowanymi elementami odblaskowymi na obwodzie | 2 | m² |   |   |   |   |   |
| IIIh | **stojak rowerowy** wykonany z elementów stalowych/ocynkowanych, montowanych w układzie pionowym wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem **- 3 stanowisk**a | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | **stojak rowerowy** wykonany z elementów stalowych/ocynkowanych, montowanych w układzie pionowym wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem **- 5 stanowisk** | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | **stojak rowerowy typu "U"** wykonany z rury ocynkowanej, Ø 1,5”, długości 1mb i wysokości po zamontowaniu 0,75 mb (n.p.t.), narożniki gięte (wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem) | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| IIIi | seperator U-25a (czarno-żółty z wyokrąglonymi końcami o dł. 1 mb) z dojazdem i montażem | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |  |  |  |  |
| **IV. Usługi dodatkowe** |
| IVa | bieżące utrzymanie oznakowania pionowego oraz UBRD (ryczałt miesięczny) | 12 | ryczałt |   |   |   |   |   |
|   | demontaż słupków (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | demontaż tabliczki (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | dem. Znaku/tablicy (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |   |   |   |   |   |
|   | kucie nawierzchni betonowych lub bitumicznych w związku z koniecznością montażu słupka pod znaki lub bariery – nie dotyczy nawierzchni z kostki i płyt chodnikowych | 2 | m² |   |   |   |   |   |
| IVb | odnowa bariery łańcuchowej **U-12b** - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) z oklejeniem słupków folią I generacji | 6 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | odnowa bariery łańcuchowej **podwójnej U-12b** - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) z oklejeniem słupków folią I generacji | 6 | mb. |   |   |   |   |   |
|   | odnowa **barier stalowych (mostowych z płaskowników lub rurowych)**  - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) | 6 | mb. |  |  |  |  |  |
| IVc | Zamknięcie dla ruchu samochodowego Alei Włókniarzy (ciąg drogi wojewódzkiej DW476) według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (projekt posiada Zamawiający) w dniu 1 listopada (rejon cmentarza) – montaż/demontaż oznakowania oraz UBRD | 1 | cena ryczałtowa za jednorazowe zamknięcie ulicy  |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **V. Usługi kontroli ruchu - remonty i konserwacja sygnalizacji świetlnych** |
| Va | konserwacja sygnalizacji świetlnych - cena ryczałtowa (w skali miesiąca) za konserwację sygnalizacji świetlnych oraz podświetlanych znaków D-6, zegarów pomiaru czasu (w cenie należy uwzględnić miesięczny **abonament za system dozoru – 500zł/netto/miesiąc**)  | 12 | ryczałt |   |   |   |   |   |
| Vb | wymiana sterownika wraz z fundamentem | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vc | demontaż uszkodzonego masztu i montaż nowej konstrukcji wsporczej masztu sygnalizacji niskiej wraz z fundamentem | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vd | demontaż uszkodzonego masztu i montaż nowej konstrukcji wsporczej masztu sygnalizacji wysokiej wraz z fundamentem | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| Ve | wymiana lub montaż nowego wysięgnika masztu sygnalizacji wysokiej | 2 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vf | wymiana lub montaż nowej latarni sygnałowej z konsolą | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vg | montaż nowych sygnalizatorów dźwiękowych stanowiących uzupełnienie istniejącej sygnalizacji świetlnej | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vh | opracowanie nowego programu (dokumentacji) i przeprogramowanie cyklu sygnalizacji świetlnej wielofazowej | 1 | cena za 1 skrzyżowanie  |   |   |   |   |   |
| Vi | wymiana wkładu typu LED w sygnalizatorze | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vj | wymiana kloszy sygnalizatorów S-5/S-6 na nowe Ø200 | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vk | wymiana/montaż liczników pomiaru czasu (sekundników) | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vl | wymiana/montaż daszków przeciwolśnieniowych Ø200 lub Ø300 | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
| Vm | wymiana znaku D-6 (kaseton podświetlany z doświetlaczem przejścia dla pieszych) na istniejącym wysięgniku | 1 | szt. |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  | **RAZEM**  | **Netto**  | **VAT 23%** |  | **Brutto** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Na wyżej wymienione zakresy prac udzielamy gwarancję:**

* dla punktu I
1. (min. 6 miesięcy) ....................................
2. (min. 36 miesięcy) ………………………
3. (min. 24 miesiące) ………………………
4. (min. 12 miesięcy) ………………………
* dla punktu II
1. (min. 24 miesiące)…..………………….
2. (min. 24 miesiące)……………………..
3. (min. 24 miesiące)……………………..
4. (min. 6 miesięcy)……………………..
5. (min. 24 miesiące)…………………….
6. (min. 24 miesiące)…………………….
7. (min. 24 miesiące)…………………….
8. (min. 24 miesiące)…………………….
* dla punktu III
1. (min. 24 miesiące) …………………….
2. (min. 24 miesiące)…………………….
3. (min. 36 miesięcy)…………………….
4. (min. 48 miesięcy)…..………………….
5. (min. 24 miesiące)…………………….
6. (min. 48 miesięcy)…………………….
7. (min. 48 miesięcy)…………………….
8. (min. 48 miesięcy)…………………….
9. (min. 48 miesięcy)…………………….
	* dla punktu IV
10. (min. 12 miesięcy) ….…………………
	* dla punktu V

 b) (min. 36 miesięcy) ………………………

 c) (min. 24 miesiące) ………………………

 d) (min. 24 miesiące) ………………………

 e) (min. 24 miesiące) ………………………

 f) (min. 24 miesiące) ………………………

 g) (min. 24 miesiące) ………………………

 h) (min. 24 miesiące) ………………………

 i) (min. 12 miesięcy) ………………………

 j) (min. 12 miesięcy) ………………………

 k) (min. 24 miesiące) ………………………

 l) (min. 12 miesięcy) ………………………

 m) (min. 24 miesiące) ………………………

**Wykonawca odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie prowadzonych prac (oznakowanie i zabezpieczenie prac odbywa się na koszt własny Wykonawcy). Zabezpieczenie odbywa się zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia prac.**

Wymiana - obejmuje każdorazowo usługę demontażu i montażu.

Każdorazowo po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia na własny koszt nawierzchni z kostki, płytek chodnikowych, betonu, asfaltu itp. (wraz z odtworzeniem i zagęszczeniem podbudowy).

Ponadto Wykonawca udziela gwarancji:

- na folię odblaskową I generacji – (min. 7 lat) ......................

- na folię odblaskową II generacji – (min. 7 lat) .....................

- na wszystkie elementy ocynkowane – (min. 5 lat) ...................

Wykonawca udziela 2-letniego okresu rękojmi na prace wykonane na podstawie umowy.

 ………………………………………

*(podpis osoby(osób) uprawnionej(ych)
 do reprezentowania wykonawcy*