



### CZĘŚĆ III

#### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Lp.	MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA PRZYCZEPY	
1	Dopuszczalna masa całkowita	min. 10990 kg u nas 10710-11900
2	Ładowność	min. 8000 kg u nas wyjdzie 8370
3	Masa własna	min. 2600 kg 2620
4	Pojemność ładunkowa	9,8 – 12 m <sup>3</sup> z nadstawami będzie 10
5	Powierzchnia ładunkowa	9,8 – 12 m <sup>2</sup> 10
6	Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	min. 4440 mm 4420
7	Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	Trapez: min. 2190/2240 mm 2220/2270
8	Wymiary gabarytowe	(długość/szerokość/wysokość) min. 6455/2390/2243 mm 6527/2439/ 2237
9	Wysokość ścian skrzyni	Burty podwójne min. 500+500 mm ok
10	Grubość blachy podłogi /ściany	4/2 mm ok
11	Wysokość platformy od podłoża	min. 1215 mm 1235
12	Rozstaw kół	min. 1700 mm 1700
13	Zawieszenia	Resory paraboliczne piórowe
14	Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 ok
15	Prędkość konstrukcyjna	40 km/h ok
16	System wywrotu	trójstronny ok
17	Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar 1700 ??? 160bar
18	Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/46 ° 50/45
19	Pozostałe wyposażenie standardowe:	Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian ok  System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie ok  Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z ok

Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”  
nr POIIS.02.03.00-00-0050/16

		<p>zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą</p> <p>Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu ) ok</p> <p>Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej ok</p> <p>Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm lub 600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami nie mamy odkuwanych zawiasów</p> <p>Linka spinająca ściany ok</p> <p>Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej ok</p> <p>Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej ok</p> <p>Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych ok</p> <p>Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem 40mm (przystosowany do prędkości 40 km/h) ok</p> <p>Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową ok</p> <p>Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa ok</p> <p>Postojowy hamulec ręczny z korbą ok</p> <p>Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym ok</p> <p>Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem nie mamy, jest to niezgodne z przepisami. No chyba że ktoś ma homologację na kratki</p> <p>Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej nie spiralny</p> <p>Tylny zaczep manualny, amortyzowany nieamortyzowany</p> <p>Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy ok</p> <p>Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty ok</p> <p>Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym ok</p> <p>Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej ok</p> <p>Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach ok</p>
--	--	--



**Projekt „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Połczynie - Zdroju”  
nr POIIS.02.03.00-00-0050/16**

		Błotniki kół tylnych <b>ok</b>  System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV <b>ok (na osiach, reszta cynkowana)</b>
20	Rok produkcji	nie starszy niż 2020 r. <b>ok</b>