

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

REMONT DROGI Feliksów - do DK74 w ramach zadania: "Modernizacja dróg na terenie gminy Paradyż"

numer ewidencyjny dz. nr 270 obręb Feliksów

### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+650

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 0+000 do 0+650
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

1szt. B-20.

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - I kw. 2022r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0,650	km	0,650	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,650</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 20,0	m <sup>2</sup>	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
3	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych	szt.		
d.1	1406-04	1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>		<b>POBOCZA</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1402-05	0,3*650,0*2	m <sup>2</sup>	390,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390,000</b>
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04	cm 390,0	m <sup>2</sup>	390,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390,000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2405,0	m <sup>2</sup>	2405,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2405,000</b>
7	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-06	15 cm 3,7*650,0	m <sup>2</sup>	2405,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2405,000</b>
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 2275,0	m <sup>2</sup>	2275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2275,000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.4	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 3,5*650,0	m <sup>2</sup>	2275,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2275,000</b>
<b>5</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01	1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
11	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.5	0702-05	pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - folia II generacji 1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>