

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

REMONT DROGI Popławy Kolonia w ramach zadania: "Modernizacja dróg na terenie gminy Paradyż"

numer ewidencyjny działki: 192, 194 - obręb Kolonia Popławy

### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 3,5m od km 0+000 do km 0+675

szer. jezdni 3,0m od km 0+675 do km 1+217

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa góma (zasadnicza) : istniejąca jezdni asfaltowa
- od km 0+675 do km 1+217 - wyrównanie podbudowy masą bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm po zagęszczeniu

### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

2 szt. A-7.

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - I kw. 2022r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1,217	km km	 1,217	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,217</b>
2 d.1	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2*20,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
<b>2</b>		<b>POBOCZA</b>			
3 d.2	KNNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm  730,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 730,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>730,200</b>
4 d.2	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm 0,3*1217,0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 730,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>730,200</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>			
5 d.3	KNNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3988,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3988,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3988,500</b>
6 d.3	KNNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 81,3	t t	 81,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>81,300</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
7 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 3,5*675,0+3,0*542,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3988,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3988,500</b>
<b>5</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
8 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  2	szt. szt.	 2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
9 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - folia II generacji 2	szt. szt.	 2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>