

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641

Miejscowość: Kłaczyna

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA DOBROMIERZ

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.09.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-324

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH" w obszarze działki numer: Nr dz.: 641, Obręb: 0009 Kłaczyna.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

o przebudowę odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o długości 97,36 m, polegającej na:

- przebudowie istniejącej jezdni gruntowej jednojezdniowej jednopasowej na jezdnie z nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,0 m, ograniczonej krawężnikiem betonowym.

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej, w miejscowości Kłaczyna na długości 97,36 m polegająca na przebudowie jezdni oraz poboczy. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Inwestycja obejmują:

1. przebudowę jezdni drogi gminnej

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża (E2=80 MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 30 cm.

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi powiatowej;
- Kategoria ruchu KR1,
- Długość drogi 97,36 m,

1.3 Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni - 361, 20m²

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

8) inne czynności wynikające ze specyfikacji danych robót.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KLĄCZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KLĄCZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH" | | | | | |
| 1 | 4510000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR-W 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa- | km | | |
| d.1. | 0113-04 | górkowatym lub podgórskim - przebudowa | | | |
| 1 | 9902-01 | 0.1 | km | 0.10 | |
| | | | | RAZEM | 0.10 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe - drogowe | | | |
| 2 | KNR-W 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV | m ³ | | |
| d.1. | 0209-02 | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami | | | |
| 2 | 0210-03 | samowyladowczymi na odległość 10 km | m ³ | 206.20 | |
| | | 202.6+3.6 | | RAZEM | 206.20 |
| 3 | | Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady | t | | |
| d.1. | kalk. własna | z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 | | | |
| 2 | | 206.2*1.8 | t | 371.16 | |
| | | | | RAZEM | 371.16 |
| 2 | 45233200-1 | Roboty drogowe | | | |
| 2.1 | | Podbudowy i nawierzchnie | | | |
| 2.1. | | Konstrukcja jezdni | | | |
| 1 | | | | | |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m ² | | |
| d.2. | 0103-04 | nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | | m ² | 422.10 | |
| | 9902-03 | 422.1 | | RAZEM | 422.10 |
| 5 | KNR 2-31 | Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg | m ² | | |
| d.2. | 0105-07 | WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubość warstwy po za- | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | gęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę | m ² | 422.10 | |
| | 9902-03 | 422.1 | | RAZEM | 422.10 |
| | 0105-08 | | | | |
| | analogia | | | | |
| 6 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- | m ² | | |
| d.2. | 0114-07 | nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi- | m ² | 361.20 | |
| | 9902-03 | nę | | RAZEM | 361.20 |
| | 0114-08 | 361.20 | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio- | m ² | | |
| d.2. | 1004-07 | nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | miedzy warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 | m ² | 361.20 | |
| | 9902-03 | pojazdów na godzinę | | RAZEM | 361.20 |
| | | 361.20 | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- | m ² | | |
| d.2. | 0310-01 | żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | godzinę | m ² | 361.20 | |
| | 9902-03 | 361.20 | | RAZEM | 361.20 |
| | 0310-02 | | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa katio- | m ² | | |
| d.2. | 1004-07 | nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | miedzy warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/ | m ² | 361.20 | |
| | 9902-03 | m ²) 131-230 pojazdów na godzinę | | RAZEM | 361.20 |
| | | 361.20 | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- | m ² | | |
| d.2. | 0310-05 | ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi- | | | |
| 1.1 | z.o.2.13. | nę | m ² | 361.20 | |
| | 9902-03 | 361.20 | | RAZEM | 361.20 |
| | 0310-06 | | | | |
| 2.1. | | Nawierzchnia z płyt betonowych | | | |
| 2 | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------|--------------|---------------|
| 11 | KNR 2-02 d.2. 0202-01 1.2 | Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe, szerokości do 0,3 m | m ³ | | |
| | | 3.6 | m ³ | 3.60 | |
| | | | | RAZEM | 3.60 |
| 12 | KSNR 6 d.2. 0307-08 1.2 analogia | Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych kwadratowych grubości 18 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m ² | | |
| | | 9 | m ² | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 2.2 | | Elementy ulic | | | |
| 2.2. | | Konstrukcja krawężnika | | | |
| 1 | | | | | |
| 13 | KNR 2-31 d.2. 0402-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę | m ³ | | |
| | | 203*0.085 | m ³ | 17.26 | |
| | | | | RAZEM | 17.26 |
| 14 | KNR 2-31 d.2. 0403-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03 | Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 203 | m | 203.00 | |
| | | | | RAZEM | 203.00 |