

### 1. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1726Z, na odcinku 1 km, w miejscowości Brudzewice gmina Suchań.

### 2. Opis techniczny

Teren na którym położona jest niniejsza droga obejmuje działkę numer 494/3 i działkę numer 52 obręb Brudzewice, gmina Suchań. Działka numer 494/3 i działka numer 52 stanowią własność Skarbu Państwa i prawo do gruntu na cele budowlane został dane Zarządowi Dróg Powiatowych w Stargardzie. Działka numer 494/3 i działka numer 52 są wydzielonym pasem drogowym, oznaczone na mapie do celów opiniodawczych symbolem „dr” tj. drogi i w chwili obecnej są zagospodarowane w sposób docelowy i zgodny z przeznaczeniem. Na przedmiotowych działkach jest zlokalizowana droga dojazdowa do gruntów rolnych, która jednocześnie została zaliczona do kategorii dróg powiatowych. Droga ta posiada jezdnie o szerokości zmiennej 4,6 m ÷ 7,1 m. z poboczami gruntowymi nieulepszonymi o szerokości zmiennej 1,0 ÷ 1,5 m. Odcinek przewidziany do przebudowy początek swojego przebiegu ma na skrzyżowaniu z droga powiatową numer 1731Z tj. do miejscowości Barzkowice a kończy się na wysokości posesji numer 37 na wyjeździe z Brudzewic w kierunku Pęcina tj. 1,0 km licząc od początku odcinka. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka drogi jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiszcza i masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagany jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Droga na całym swym przebiegu posiada pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości zmiennej tj. szerokość jest zależna od przebiegu jezdni oraz granic sąsiednich nieruchomości. Pomędzy przedmiotową jezdnią a granicami sąsiednich pól uprawnych istniejącą pobocza gruntowe nieulepszone porośnięte trawą, drzewami liściastymi oraz krzewami. Zieleń zarówno niska jak i też wysoka nie jest utrzymywana, jej stan wymaga jedynie zabiegów pielęgnacyjnych. Wody opadowe z nawierzchni jezdni są odprowadzane w sposób powierzchniowy na przyległe tereny zielone. tj. gdzie wchłaniane są bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego. W ciągu przedmiotowej drogi nie występują przydrożne rowy odwadniające. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o małym natężeniu, w głównej mierze są to pojazdy i maszyny rolnicze dojeżdżające do pól uprawnych zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi oraz samochody osobowe dojeżdżające do ośrodka doradztwa rolniczego jak i też miejscowości Brudzewice i Barzkowice. Z tej też uwagi drogę można zakwalifikować do kategorii ruchu KR-2. Przewidywana w dalszym okresie eksploatacyjnym drogi struktura ruchu nie ulegnie zmianie.

### 3. Zasady dokonywania zmian

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej 1726Z na odcinku 1 km w miejscowości Brudzewice.

Projekt stałej organizacji ruchu został przedstawiony na rysunkach nr 2, 3 i 4.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tabela nr 1. Zestawienie znaków pionowych**

Nazwa	Stan	Ilość [szt.]	Grupa / odbłaskowość
A-11a	projektowany	2	średni / folia II gen
B-33 „30km/h”	projektowany	2	średni / folia II gen
T-1 „20m”	projektowany	2	średni / folia II gen
D-15	projektowany	2	średni / folia II gen
D-6	projektowany	2	średni / folia II gen
A-17	do przestawienia	1	

**Tabela nr 2. Zestawienie znaków poziomych**

Nazwa	Stan	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-10	projektowany	12,00
P-25	projektowany	2,94
P-17	projektowany	6,84
P-1e	projektowany	4,80
P-1b	projektowany	37,75
	<b>RAZEM:</b>	<b>64,33</b>

#### 4. Podstawa opracowania

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2018 r. poz. 1990, ze zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 tj.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tj.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2015 r. poz. 1314 tj.)
5. Wizja lokalna w terenie celem ustalenia miejsc posadowienia znaków.

#### 5. Uwagi końcowe

Montaż znaków pionowych zgodnie z warunkami zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

#### 6. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2021 roku

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A Ostrzegawcze	B Nakazu	C Zakazu	D Informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość n=(0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duże	D	1050	900	900	900+225n
srednie	S	900	800	600	600+150n
małe	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu (2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające (1) G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (4)	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>9)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 -drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## Wzory ustawienia znaków drogowych

### 1. Odległości znaków od krawędzi jezdni

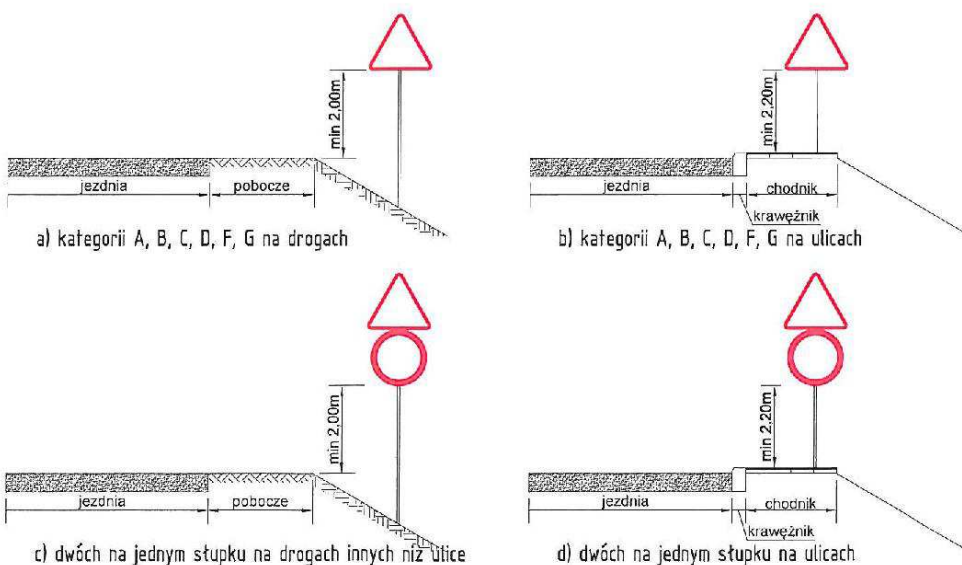


#### UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

### 2. Wysokość umieszczania znaków



#### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze czyli znaki z grupy "duże". W grupie tej znaki strzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długości boku 1050mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900 mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900 mm