

	
<p><i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak</i> <i>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 602 330 171</i> <i>e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i></p>	<p><i>Gmina Dopiewo</i> <i>ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 61 8148 331</i> <i>e-mail: urzad_gminy@dopiewo.pl</i></p>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2415P obejmującej budowę zatoki autobusowej, sygnalizacji świetlnej z oświetleniem na istniejącym przejściu dla pieszych i przebudowę chodników na wysokości Szkoły Podstawowej w Konarzewie.

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, dn. 28 lipca 2022 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|------------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu - ETAP I A | 1:500 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu - ETAP I B | 1:500 |
| 3.1 | Plan organizacji ruchu - ETAP II A | 1:500 |
| 3.2 | Plan organizacji ruchu - ETAP II B | 1:500 |
| 3.3 | Plan organizacji ruchu - ETAP II C | 1:500 |
| 4 | Plan organizacji ruchu - ETAP III | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót w związku z
przebudową drogi powiatowej nr 2415P obejmującej budowę zatoki autobusowej,
sygnalizacji świetlnej z oświetleniem na istniejącym przejściu dla pieszych i przebudowę
chodników na wysokości Szkoły Podstawowej w Konarzewie**

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2415P obejmującej budowę zatoki autobusowej, sygnalizacji świetlnej z oświetleniem na istniejącym przejściu dla pieszych i przebudowę chodników na wysokości Szkoły Podstawowej w Konarzewie

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - Gminy Dopiewo.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500 i 1:1000.
2. Mapa planu orientacyjnego pozyskana z zasobów internetowych.
3. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
6. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest czasowa organizacja ruchu drogowego związana z budową sygnalizacji świetlnej wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych, wykonania zatoki postojowej o parametrach jak dla zatoki autobusowej oraz przebudowę sąsiednich chodników. Cały zakres robót przewidziano wykonać w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2415P w sąsiedztwie budynku Szkoły Podstawowej w Konarzewie.

Miejsce robót bezpośrednio obejmuje istniejące przejście dla pieszych oraz zlokalizowane jest w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej.

Zakres niniejszego opracowania dotyczy drogi powiatowej nr 2415P - ulicy Szkolnej i został podzielony na trzy zasadnicze etapy robót, z których część dodatkowo rozszerzono o podwarianty.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Zakres projektu dotyczy fragmentu drogi powiatowej nr 2415P w miejscowości Konarzewo na wysokości Szkoły Podstawowej i wyznaczonego tam przejścia dla pieszych. Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego w przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami szerokości ok. 1,5 m. Po stronie budynku Szkoły funkcjonują dodatkowo miejsca postojowe prostopadłe do krawędzi jezdni odsunięte od niej o ok. 2,0m na szerokości ok. 25 m przed i za przejściem dla pieszych.

Od strony północnej - przed przejściem dla pieszych a dla kierunku przeciwnego za przejściem dla pieszych wyznaczone są przystanki autobusowe.

Ruch w ulicy jest średni - SDR wynosi ok. 2500 pojazdów na dobę przy czym aktualnie jest on większy z uwagi na węzeł komunikacyjny z drogą ekspresową S-5.

Prędkość pojazdów ograniczona jest obszarem zabudowanym wsi Konarzewo do 50 km/h

W pasie drogowym zlokalizowana jest pełna infrastruktura techniczna - sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowa, teletechniczna i elektroenergetyczna. Pas drogowy jest oświetlony.

Zakres niniejszego opracowania dotyczy odcinka ulicy Szkolnej na długości ok. 200 m - po 100 m względem istniejącego przejścia dla pieszych.

5. Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót

Na planach organizacji ruchu (Rys. nr 2, 3 i 4) przedstawiono projektowane oznakowanie w ramach planowanej przebudowy uwzględniając podział zakresu prac na trzy zasadnicze etapy robót - roboty przy prawej krawędzi jezdni, lewej krawędzi jezdni i w osi jezdni. Wszystkie te etapy zostały przedstawione w części rysunkowej uwzględniając dodatkowo ograniczenie długości odcinka utrudnień.

Obszar planowanych robót dotyczy odcinka o długości ok. 50 m od istniejącego przejścia dla pieszych w kierunku północnym dla obu kierunków ruchu i w kierunku południowym od strony budynku Szkoły. Każdy z odcinków przewidziano jako osobny etap robót ograniczając odcinek utrudnień i zapewniając dojście do budynku Szkoły.

Oznakowania każdego etapu przewidziano analogicznie jako:

- ustawienie znaków A-14 odpowiednio z A-12b i A-12c oraz U-35 z każdej strony dojazdu w odległości ok. 50 m od obszaru robót uwzględniając dodatkowo ostrzeżenie o pieszych znakiem A-30;
- od strony najazdu ustawnie bariery typu U-3d a od strony przeciwnej bariery typu U-20b, uwzględniając ustawienie słupków U-21b wzdłuż krawędzi jezdni w rozstawie co ok. 5,0 m;
- zachowanie ruchu pieszych wzdłuż istniejącego przejścia ograniczając ewentualnie jego szerokość i kierując ruchem pieszych przez osoby uprawnione (kierowanie ruchem przez osobę z tablicą STOP)
- ograniczenie prędkości na odcinku robót do 30 km/h (z obowiązujących 50 km/h) wprowadzając także zakaz wyprzedzania (w tym samym przekroju po przeciwnej stronie odwołanie wszelkich zakazów);
- wygradzając obszar robót barierami typu U-20c lub płotem zabezpieczając przed dostępem osób postronnych.

W każdym podetapie przedstawionym odpowiednio na rysunkach 2.2, 3.2 i 3.3 uwzględniono zajęcie jednego pasa ruchu dla wykonania m.in. pętli indukcyjnej lub oznakowania poziomego (w pasie ruchu), na rysunku nr 4 wykonanie oznakowania w osi jezdni).

W każdym etapie należy zachować bezproblemowy dostęp pieszy do budynku Szkoły stąd uwzględniono ograniczenie i przestawianie oznakowania w zakresie funkcjonującego przejścia dla pieszych. Istniejące przystanki autobusowe uwzględniono - przy budynku Szkoły usunąć zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, po przeciwnej stronie jezdni przesunąć poza obszar robót. Jego oznakowanie przewidziano jako oznakowanie pionowe D-15 z wymalowaniem linii przystankowej.

Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację znaków i tablic podaną na planie organizacji ruchu należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 września 2022 roku.**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu: **31 grudnia 2024 roku (ważność projektu).**

6. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności - dotyczy znaków z grupy U, przy ich ustawieniu w obszarze skrajni lub pobocza jezdni.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Wielkość tablic - w ciągu drogi powiatowej - znaki z grupy duże. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, lipiec 2022 r.