

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

“Przebudowa drogi powiatowej w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogi powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo”

Lokalizacja:

Maruszewo, 64-130 Rydzyna

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Pl. Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
- uzgodnienia z Inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych,

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Przebudowa drogi powiatowej w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogi powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo
- Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, gmina Rydzyna.

Nazwa inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres:

ul. Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM, Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.450, ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.)
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, ze zm.).

3. Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogi powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo

4. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo jest przejście dla pieszych bez dodatkowych oznaczeń. Przejście dla pieszych znajduje się w obszarze niezabudowanym. Oświetlenie uliczne znajduje się po jednej stronie drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

Droga powiatowa nr 4801P

- szerokość pasa ruchu – ok. 6,0 m

6. Stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogi powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo”.

Projekt przewiduje przebudowę przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obszarze niezabudowanym o ograniczeniu prędkości do 50km/h, poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejścia.

Przejście zostanie oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika

na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Bezpośrednio przed przejściem zaplanowano piktogramy odwzorowujące znak A-17 (dzieci), ostrzegające o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci (bliskość szkoły podstawowej). W obrębie przejścia zostanie ograniczona prędkość do 30 km/h (B-33).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6 i T-27, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10 i P-14. Zostaną także wyznaczone dwa przystanki autobusowe oznakowane zna-

kami pionowymi oraz poziomymi, oddalone od przejścia dla pieszych o minimum 12,0 m.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian.

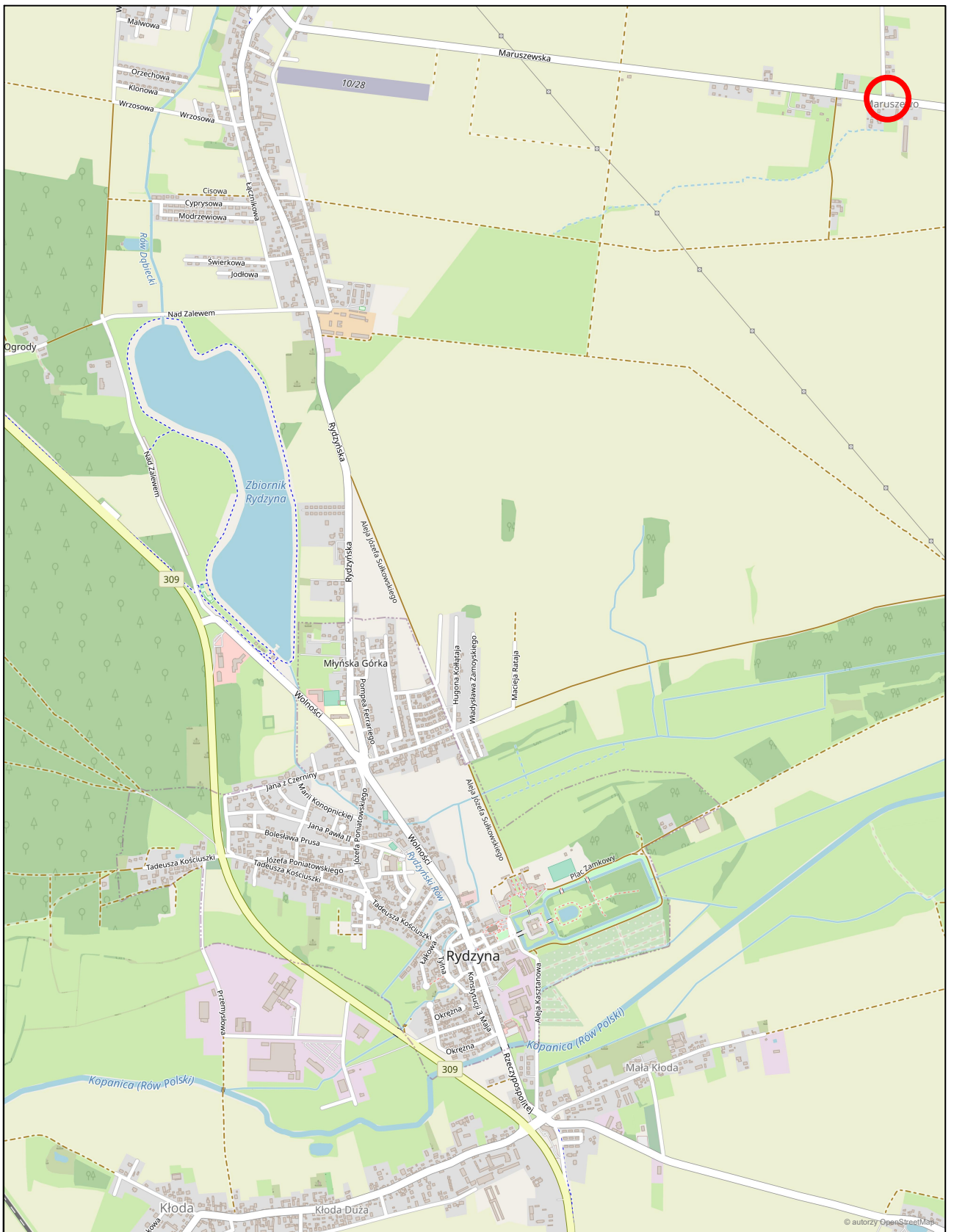
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2024 r.

Opracowała
mgr inż. Natalia Sprutta

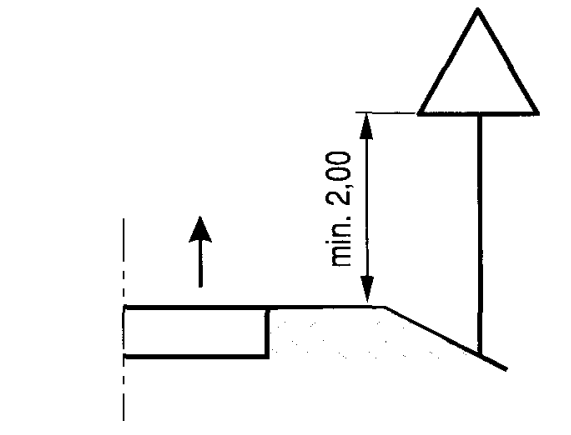
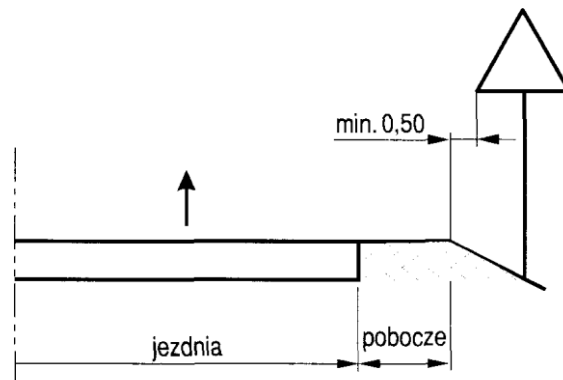


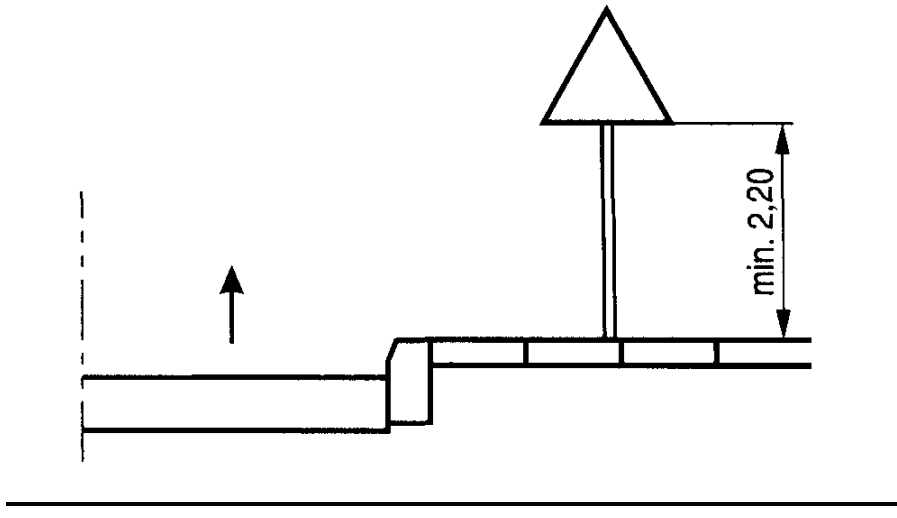
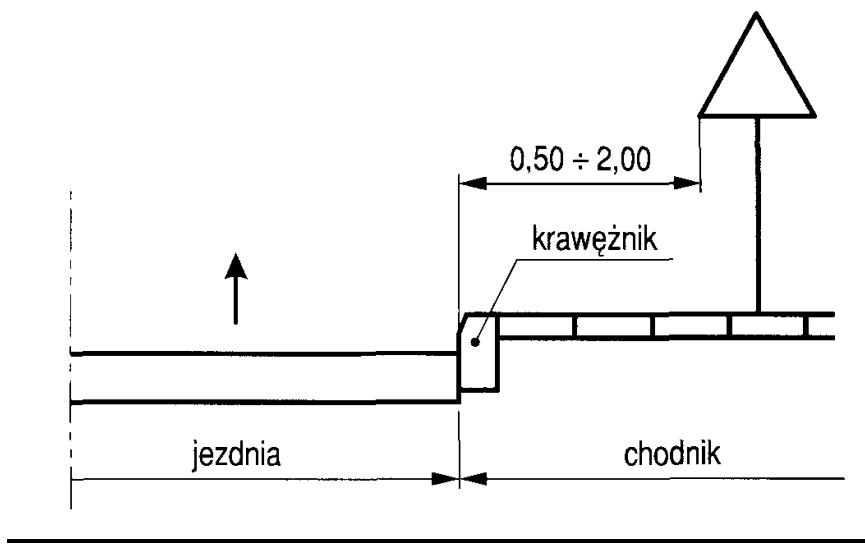
lokalizacja zadania

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogi powiatowej nr 4801P w miejscowości Maruszewo			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Maruszewo, 64-130 Rydzyna	Skala	1:23000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	03.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta	---	---	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6 akt.	„przejście dla pieszych aktywne”	2 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	2 szt.
	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości – 30 km/h”	2 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
–		<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
P-10		„przejście dla pieszych”	12 m ²
P-14		„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6,00m / 2,25m ²
A-17		„dzieci”	2 szt.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
–		<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
-		-	-