

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej nr 080806C Łapinówek - Jeziórki w miejscowości Jeziórki	
ADRES OBIEKTU: dz. ewid. nr: 25/2, 85/1 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0002 JEZIORKI powiat brodnicki	
ZAMAWIAJĄCY:	 Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2020	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Dokumentacja techniczna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 080806C Łapinówek – Jeziórki w miejscowości Jeziórki, w istniejącym pasie drogowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 4,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zlokalizowane są rowy odwadniające i zjazdy indywidualne. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje i spękania poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości równej 5,00m, poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080823C,
- wykonanie odcinków chodników o szerokości 2,0m,
- wykonanie przystanków autobusowych wyposażonych w perony,
- wykonanie przejścia dla pieszych,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci m. in. oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego w rejonie przejścia dla pieszych,

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,00m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całym odcinku drogi występują rowy odwadniające, które planuje się oczyścić i lokalnie odtworzyć.

Na odcinkach:

- od km 0+020 do km 0+040 (strona prawa),
- od km 0+036 do km 0+064 (strona lewa),
- od km 0+780 do km 0+819 (strona prawa)
- od km 0+815 do km 0+840 (strona lewa)

projektuje się wykonanie odcinków chodników o szerokości 2,0m zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, pełniących również funkcję peronów przystankowych.

W rejonie przystanków autobusowych, w km 0+038 i km 0+817 projektuje się wykonanie przejść dla pieszych

Projektowana droga gminna nr 080806C w km 0+218,29 krzyżuje się z drogą droga gminną nr 080823C. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się przebudowę ww. skrzyżowania poprzez korektę geometrii wlotu podporządkowanego. Krawędzie przecięcia dróg na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=6,0m$.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Rozwiązania wysokościowe

Niwiele tę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego drogi gminnej.

Oświetlenie drogowe

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych, projektuje się oświetlenie drogowe hybrydowe. Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo o wysokości 6m wraz z wysięgnikami i konstrukcjami,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED – o mocy 72W, strumień świetlny 9900lm, temperatura barwowa 5700K,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów żelowych 12V DC, o pojemności co najmniej 110Ah (2szt. na słup),
- autonomia oświetlenia hybrydowego minimum 4 dni.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 080806C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W ciągu projektowanej odcinka drogi gminnej projektuje się wykonanie znaków pionowych i poziomych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Na odcinku występowania wysokich skarp drogowych projektuje się ustawienie drogowych barier ochronnych. Lokalizacja barier została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie przejść dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych aktywnych D-6 zasilanych energią słoneczną.

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2021 r.