

Regulamin tymczasowy nr 02/2018

prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót.

§ 1

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót.

1. Linia kolejowa nr 311 Szklarska Poręba Górna – Jakuszyce - tor nr 1 km od 37.300 do km 37.900
2. **Wykonawca robót:** ISB BUDOWNICTWO Sp. z o.o. 51-180 Wrocław, ul. Kominiarska 17
3. **Rodzaj robót:** budowa zaplecza tymczasowego dla inwestora, roboty rozbórkowe w ramach prac przygotowawczych związanych z realizacją budowy Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biatlonu w Szklarskiej Porębie - Jakuszytach

§ 2

Zamierzony termin wykonywania robót.

1. Roboty wyszczególnione w § 1 wykonawca zamierza wykonać w dniach od 5 kwietnia 2018r. do 31 lipca 2018r.

§ 3

Podział robót na poszczególne fazy i czas ich trwania.

Roboty wykonywane będą z podziałem na dwie fazy.

Faza nr I

Roboty przygotowawcze i wykończeniowe (niwelacja terenu pod zaplecze budowy, wykonanie zaplecza i uruchomienie go) wykonywane będą w porze dziennej siedem dni w tygodniu w odległości od toru powyżej 20 m bez konieczności ograniczanie prędkości pociągów i stosowania dodatkowych obostrzeń.

Faza nr II

Roboty zasadnicze – likwidacja istniejących obiektów budowlanych nr 3,4,5 znajdujących się poza terenem kolejowym w odległości od 3,50m do 25,00 m od osi czynnego toru. Roboty będą wykonywane w przerwach między pociągami.

§ 4

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót.

Nadzór nad terminowym wykonaniem robót sprawować będzie:

1. z ramienia firmy Kierownik budowy Waldemar Pietrowski tel. 663-880-176 oraz kierownik projektu Tomasz Mędrykiewicz tel. 663-880-193, których czynię

odpowiedzialnym za: współpracę z pracownikami: PKP PLK Sekcja Jelenia Góra (dyżurny ruchu st. Szklarska Poręba Górna), oraz pracownikami DSDiK, stosownie do ich uprawnień

- a. opracowanie BIOS-u
 - b. zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót zgodnie z obowiązującymi na torach zarządzanych przez DSDiK przepisami
 - c. przestrzeganie czasu wykonywania robót określonego w § 2 i 3
 - d. organizację miejsca pracy i zachowanie bezpieczeństwa pracowników wykonujących powierzone czynności oraz zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi na terenie kolejowym w miejscu prowadzenia robót
 - e. natychmiastowe powiadomienie Dyżurnego Ruchu stacji Szklarska Poręba Górna (tel. 728-889-787) oraz pracownika DSDiK (tel. 693-833-542) o wszystkich zaistniałych zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego w rejonie wykonywanych robót
 - f. uporządkowanie terenu po robotach
2. z ramienia DSDiK – specjalista ds. kolei Marcin Tutka telefon nr 783-024-250, którego czynię odpowiedzialnymi za:
- a. współpracę z kierownikiem budowy
 - b. przekazanie i odbiór placu budowy w zakresie prac fazy II

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach ruchu.

nie zachodzi potrzeba

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach ruchu.

Nie zachodzi potrzeba

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pociągów na stacji i szlaku.

Faza I – nie zachodzi potrzeba wprowadzania zmian w organizacji ruchu pociągów

Faza II – obowiązujące ograniczenie ruchu pociągów do 20 km/h jest wystarczające, wykonawca robót przed przystąpieniem w danym dniu do prac ustawi wskaźnik W-7 (Baczność ze znakiem R) w km 37.000 oraz 38.200

§ 8

Wydawanie ostrzeżeń drużynom pociagowym.

Faza II – wydanie przez dyżurnego ruchu st. Szklarska Poręba Górna pisemnego rozkazu

§ 9

Zmiany w systemie łączności.

nie zachodzi potrzeba

§ 10

Tory odstawcze dla maszyn pociągów roboczych.

Wykonawca będzie wykonywał roboty sprzętem drogowym. Przemieszczanie mas ziemnych będzie prowadzone transportem samochodowym na plac, częściowo z wykorzystaniem istniejących przejazdów kat D w km 37.363 oraz 37,873

§ 11

Ograniczenia prędkości.

W związku z prowadzonymi robotami Fazy II nie zachodzi konieczność zmiany ograniczenia prędkości z obecnie obowiązującego 20 km/h od km 37.350 do km 37,380 oraz od km 37,500 do km 37,900

§ 12

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów.

Doraźny nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów sprawował będzie wyznaczony przez PKP PLK ZLK Wałbrzych pracownik.

§ 13

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

1. Firm ISB BUDOWNICTWO Sp. z o.o. ponosi koszty uszkodzeń infrastruktury i opóźnień pociągów z tytułu wykonywanych prac.
2. Treść niniejszego regulaminu zwierzchnicy służbowi podadzą do wiadomości zainteresowanym pracownikom w sposób dowodny.
3. Niniejszy regulamin traci ważność z chwilą zakończenia prac.

Sporządził: Ryszard Przeździecki

ZATWIERDZAM:

Rozdzielnik

1. Koleje Dolnośląskie S.A.
2. PKP Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
3. ISB BUDOWNICTWO Sp. z o.o.
4. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

KIEROWNIK DZIAŁU
Obsługi Linii Kolejowych

Tomasz Maciejewski

