

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	5
2 ROBOTY ZIEMNE	5
3 Podbudowy, elementy ulic i dróg	6
4 Nawierzchnia	7
5 Stała organizacja ruchu	8

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 146101_1 OSTROŁĘKA

Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka

Działki ewid. nr: 50093/4; 50093/8; 50086; 50028/3; 50028/20; 50028/21; 50028/18; 50028/19; 52108; 50090

Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Miasto Ostrołęka

Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr

114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach opracowania zaprojektowano budowę ulicy Łąkowej na odcinku od ul. Dobrzańskiego do ul. 11-go Listopada.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 30 km/h;*
- kategoria drogi – droga gminna;*
- klasa drogi – droga dojazdowa (KDD);*
- jezdnię drogi gminnej zaprojektowano z kostki betonowej o następujących szerokościach:*
 - szerokość na odcinku od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania – 4,50 m;*
 - szerokość od ul. 11-go Listopada za skrzyżowanie – 6,00 m;*
- spadek poprzeczny jezdni:*
 - na odcinku od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania – 2% w kierunku projektowanego ścieku ;*
 - na odcinku od ul. 11-go Listopada za skrzyżowanie – jednostronny 2%;*
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej;*
- pobocze utwardzone z płyt ażurowych;*

- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość dopasowana do szerokości bram wjazdowych, włączenie w projektowaną ulicę skosami w proporcjach 1:1;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowa sieci wodociągowej;
- budowa sieci oświetlenia ulicznego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 51 cm.

Projektowana konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 6 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - warstwa pospółki gr. 10 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 34 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - warstwa pospółki gr. 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 41 cm.

Projektowana konstrukcja pobocza na odcinku nr I:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 31 cm.

Projektowana konstrukcja pobocza na odcinku nr II:

- nawierzchnia z płyt ażurowych, wypełnienie drobnym kamieniem fr. 2/8 mm;
 - warstwa przepuszczalna, piasek, gr. 5 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 40 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. W pozycji należy skalkulować inwentaryzację geodezyjną powykonawczą	km		
		Odcinek I: 0,099092	km	0,10	
		Odcinek II: 0,16330	km	0,16	
				RAZEM	0,26
2 d.1	M-00.00.00	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z wdrożeniem.	szt.		
		1,00	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem i utylizacją	m		
		105,00	m	105,00	
				RAZEM	105,00
4 d.1	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		17,8 + 14,2 + 20 + 25,7 + 29,8	m	107,50	
				RAZEM	107,50
5 d.1	D 01.02.04 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m2		
		196,00	m2	196,00	
				RAZEM	196,00
6 d.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
		148,20	m2	148,20	
				RAZEM	148,20
7 d.1	D 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu, z wywozem urobku i utylizacją	m3		
		poz.3 * 0,08 + poz.4 * 0,035	m3	12,16	
				RAZEM	12,16
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE			
8 d.2	D 02.00.01; D 02.01.01; D 04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 2 km.	m3		
		Jezdnia główna: 985,33 * 0,51	m3	502,52	
		Zjazdy indywidualne: 57,90 * 0,41	m3	23,74	
		Chodnik: 204,74 * 0,34	m3	69,61	
		Pobocze na odcinku nr I: 95,52 * 0,31	m3	29,61	
		Pobocze na odcinku nr II: 138,87 * 0,4	m3	55,55	
		Zieleń: 67,98 * 0,10	m3	6,80	
				RAZEM	687,83

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	45233220-7	Podbudowy, elementy ulic i dróg			
9 d.3	D 08.01.01; D 08.03.01;	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m3		
		Oporniki betonowe 12x25: poz.11 * 0,06	m3	25,77	
		Krawężnik 15x30: poz.10 * 0,08	m3	7,24	
		Obrzeże betonowe 8x30: poz.12 * 0,035	m3	3,15	
		Ściek z kostki betonowej: poz.13 * 0,4 * 0,2	m3	6,98	
				RAZEM	43,14
10 d.3	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		90,5	m	90,50	
				RAZEM	90,50
11 d.3	D 08.01.01	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Jezdnia główna i pobocza utwardzone: 361,21	m	361,21	
		Zjazdy indywidualne: 68,33	m	68,33	
				RAZEM	429,54
12 d.3	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		90,00	m	90,00	
				RAZEM	90,00
13 d.3	D 05.03.23a	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m		
		87,20	m	87,20	
				RAZEM	87,20
14 d.3	D 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża gruntowego, mieszanka kruszywa naturalnego stabilizowana cementem C1,5/2, grubość warstwy 20,00cm. Pozycja obejmuje zakup, transport i wbudowanie gotowej mieszanki.	m2		
		Jezdnia główna: 985,33	m2	985,33	
		Poszerzenie: 99,09 * 0,6	m2	59,45	
		163,30 * 0,6	m2	97,98	
				RAZEM	1 142,76
15 d.3	D 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych C90/3, grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m2		
		Jezdnia główna: 985,33	m2	985,33	
		pobocza utwardzone - odcinek nr I: 95,52	m2	95,52	
				RAZEM	1 080,85
16 d.3	D 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych C90/3, grubości po zagęszczeniu 25 cm.	m2		
		Pobocza utwardzone - odcinek nr II: 138,87	m2	138,87	
				RAZEM	138,87

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.3	D 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych C90/3, grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m2		
		Chodniki: 204,74	m2	204,74	
		Zjazdy indywidualne: : 68,33	m2	68,33	
				RAZEM	273,07
18 d.3	D 04.04.01	Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszyw naturalnych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		Zjazd indywidualny: 57,90	m2	57,90	
				RAZEM	57,90
19 d.3	D 04.04.01	Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszyw naturalnych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		Chodniki: 204,74	m2	204,74	
				RAZEM	204,74
4	45233222-1	Nawierzchnia			
20 d.4	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		Jezdnia główna: 985,33	m2	985,33	
		Pobocze utwardzone - odcinek I: 95,52	m2	95,52	
				RAZEM	1 080,85
21 d.4	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		Chodniki: 204,74	m2	204,74	
				RAZEM	204,74
22 d.4	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		Zjazdy indywidualne: 57,90	m2	57,90	
				RAZEM	57,90
23 d.4	D 06.01.01	Pobocza utwardzone płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm	m2		
		138,87	m2	138,87	
				RAZEM	138,87
24 d.4	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		Gazowe: 5,00	szt.	5,00	
		Wodociągowe: 2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	7,00
25 d.4	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanału sanitarnego i deszczowego	szt.		
		6,00	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
26 d.4	D 01.02.04; D: 05.03.23a	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej wraz z podbudową i ponowne ułożenie po wyregulowaniu wysokościowo. W pozycji należy skalkulować również regulacje wysokościową krawężników oraz uzupełnienie ław, podsypek oraz podbudów.	m2		
		22,31	m2	22,31	
				RAZEM	22,31

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.4	D 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	szt		
		67,98	szt	67,98	
				RAZEM	67,98
5	45233290-8	Stała organizacja ruchu			
28 d.5	D 01.02.04 ; D 07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz ze słupkami stalowymi, zabezpieczenie z przeznaczeniem do ponownego montażu.	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
29 d.5	D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4,00	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
30 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4,00	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
31 d.5	D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00