

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
POWIATOWYCH POWIATU PRZEMYSKIEGO**

**w sezonie
2024-2025**

Opracował : Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu

Sporządził : A. Wielgosz, T. Gałuszka, A. Kowal

Akceptował : Janusz Hołyszko – Dyrektor ZDP w Przemyślu

Zatwierdzono : decyzją Zarządu Powiatu Przemyskiego z dnia 17.09.2024
ORZ.I.0026.29.2024r.

Przemyśl, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Założenia ogólne.
2. Opis prowadzenia Akcji Zima.
3. Odśnieżanie dróg.
4. Zwalczanie i zapobieganie powstawaniu śliskości.
5. Osłona dróg przed zaśnieżaniem (zasady stosowania zasłon przeciwśnieżnych).
6. Oznakowanie pionowe.
7. Dane techniczne dla Okręgu Przemyśl.
8. Dane techniczne dla Okręgu Ruszelczyce.
9. Standardy A.Z. - Zał. Nr 1
10. Wzór meldunku A.Z. – Zał. Nr 3
11. Wzór raportu dziennego A.Z. – Zał. Nr 4

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

1. Założenia ogólne.

1.1 Podstawa prawna.

Obowiązek zimowego utrzymania dróg, będącego składnikiem utrzymania drogi, wynika bezpośrednio z art. 20 p. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.(t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 320 z poz. zmian.) oraz z art.. 5 ust 4 z ustawy z 13.09.1996 r., o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399).

1.2 Założenia.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Przemyskiego prowadzone będzie w standardzie V zgodnie z zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 25.10.1994 r., „w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych” (Dz. Urz. MT i GM NR 10).

Akcja Zimowego Utrzymania Dróg prowadzona będzie na dwóch Okręgach :

Nr 1 Okręg Przemyśl obejmujący :

Obwód Przemyśl (baza sprzętowo – magazynowa wykonawcy zlokalizowana w odległości nie większej niż 10 km od miejsca świadczenia usługi.)

Obwód Fredropol (baza sprzętowo – magazynowa wykonawcy zlokalizowana w odległości nie większej niż 10 km od miejsca świadczenia usługi.)

Obwód Żurawica (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Orły I (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Orły II (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Stubno-Medyka (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Medyka - Przemyśl (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Krasiczyn (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Nr 2 Okręg Ruszelczyce obejmujący :

Obwód Krzywca-Dubiecko I (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Krzywca-Dubiecko II (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Krzywca – Przemyśl (baza sprzętowo – magazynowa ZDP)

Obwód Bircza I (baza sprzętowo – magazynowa wykonawcy zlokalizowana w odległości nie większej niż 10 km od miejsca świadczenia usługi.)

Obwód Bircza II (baza sprzętowo – magazynowa wykonawcy zlokalizowana w odległości nie większej niż 10 km od miejsca świadczenia usługi.)

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg w Powiecie Przemyskim prowadzone będą na łącznej długości 436,350 km, z 480,801 km dróg powiatowych. Pozostałe odcinki o nawierzchni gruntowej, żwirowej zostały wyłączone z Zimowego Utrzymania Dróg. Utrzymaniem zimowym objęte zostanie na Okręgu Przemysł 256,947 km dróg, na Okręgu Ruszelczyce 179,403 km dróg. Droga powiatowa Nr 2089R Arłamów - Makowa 10+595-20+994, droga powiatowa nr 2078 R Bircza – Huwniki – Gr. Państwa 18+403-20+850 oraz droga powiatowa 2091 R Przemysł – Fredropol – Huwniki km 11+150 do 16+500 utrzymywana (na podstawie umowy-zlecenia) będzie przez Ośrodek Wypoczynkowy w Arłamowie, droga powiatowa nr 1783R Rokietnica – Maćkowice 5,4 km (na podstawie umowy-zlecenia osoba prywatna), droga powiatowa nr 2067 R Hucisko Nienadowskie – Dubiecko – Sielnica w m. Śliwnica 2 km. (na podstawie umowy-zlecenia osoba prywatna). Natomiast trasa nr 3,4,5,8,9,12,13 będzie utrzymywane przez ZDP w Przemysłu

1.3. Dane wyjściowe.

Przy opracowywaniu Planu Zimowego Utrzymania Dróg na rok 2024-2025 oparto się na doświadczeniach lat 2023 – 2024. Okres prowadzenia przez powiat samodzielnego zimowego utrzymania dróg daje podstawę do sprecyzowania (określenia) standardów Z.U.D. dla dróg powiatowych. Przy opracowywaniu warunków Z.U.D. uwzględniono potrzeby i możliwości finansowe powiatu.

Parametry sprzętu przy zimowym Utrzymaniu dróg w Powiecie Przemyskim :

- Samochód uniwersalny przystosowany do pracy z pługiem i piaskarką o min. dopuszczalnej masie całkowitej 18 [T], min. ładowność 8 ton, układ napędowy 4x4 (może być 6x4, 6x6)
- Dopuszcza się samochód specjalny z zamontowaną na stałe piaskarką o poj. min. 6 m³ i pługiem jednostronny z lemieszem gumowym grubości gumy min 5 cm, odchylany w obie strony z możliwością docisku o szerokości odkładnicy od 300 - 350 cm, szerokość robocza przy skręcie 30⁰ - 300 - 350 cm, masa pługa min. 500 kg o min. dopuszczalnej masie całkowitej 18[T], oraz zamontowany drugi lemiesz stalowy za lemieszem gumowym do 2/3 wysokości lemiesza gumowego.
- Pług jednostronny z lemieszem gumowym grubości gumy min 5 cm, odchylany w obie strony z możliwością docisku o szerokości odkładnicy od 300 - 350 cm, szerokość robocza przy skręcie 30⁰ - 300 - 350 cm, masa pługa min 500 kg, oraz zamontowany drugi lemiesz stalowy za lemieszem gumowym do 2/3 wysokości lemiesza gumowego.
- Ciężki pług dziobowy do przebijania zasp o wysokości do 0,7 [m], a na krótkich odcinkach nawet do 1[m], przeznaczony do samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej od 18[T]. szerokość odkładnicy 320 - 340 cm, masa 650 - 780 kg

Ilości sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg ustala się tak, aby czas realizacji po ustaniu zjawiska (np. opad śniegu) wynosił do 6 godzin.

Na okręgu Przemysł:

pługopiaskarki – 7 szt.

nośnik z pługiem dwustronnym – 1 szt.

ładowarka – 7 szt.

pług wirnikowy – 1 szt.

Na Okręg Ruszelczyce :

pługopiaskarki – 6szt.

nośnik z pługiem dwustronnym – 2 szt.

ładowarka – 2 szt.

Powyższa ilość sprzętu zapewni sprawne przeprowadzenie akcji (łatwość koordynacji) i jest ekonomicznie uzasadniona.

**Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania i stosowania poniższych tras pracy
pługopiasek zgodnie z kolejnością odśnieżania opracowanych przez Zarząd Dróg
Powiatowych w Przemyślu.**

Okręg : Przemyśl
Obwód Przemyśl

Część nr 1

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 1**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2091R	Przemyśl – Fredropol – Huwniki (Pikulice – Fredropol)	7,700	I
2	2096R	Grochowce - Witoszyńce	3,655	II
3	2095R	Kniażyce – Hermanowice	6,358	II
4	2094R	Fredropol – Hermanowice	8,647	II
5	2097 R	Hermanowice – Stanisławczyk	2,195	II
6	2123 R	Nehrybka – Jaksmanice	2,150	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			30,705 km	

**Okręg : Przemyśl
Obwód Fredropol**

Część nr 2

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 2**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2093R	Nowosiółki Dydyńskie – Paprotno	4,000	II
2	2091 R	Przemyśl – Fredropol – Huwniki (Fredropol – Aksmanice Rondo)	2,550	I
3	2078 R	Bircza – Huwniki – Gr. Państwa	5,765	II
4	2090R	Gruszowa – Aksmanice	9,209	II
5	2092R	Aksmanice – Nowosiółki Dyd.	6,685	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			28,209 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Żurawica

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 3- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2417R	Żurawica – Bolestraszyce	4,866	I
2	2104R	Batycze przez wieś	1,754	II
3	2418R	Żurawica O. – Żurawica R.	1,390	I
4	2124R	Żurawica – Buszkowice	2,198	I
5	2107R	Orzechowce – Małkowice	4,150	II
6	1820 R	Radymno – Waława – Przemyśl (Wyszatyce – Buszkowice)	9,753	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			24,111 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Orły I

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 4- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	1820 R	Radymno – Waława – Przemyśl (Niziny - Wyszatyce)	5,301	I
2	2108 R	Orły – Niziny	6,098	II
3	2110 R	Orły – Małkowice – Waława	6,058	II
4	1821 R	Zadąbrowie – Sośnica	2,800	II
5	2107 R	Orzechowce – Małkowice (Duńkowiczki – Małkowice)	1,395	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			21,652 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Orly II

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 5- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2099R	Kosienice – Ciemięrzowice	5,798	II
2	2100R	Maćkowice –Trójczyce	4,053	II
3	2098R	Kaszyce – Orly	8,851	I
4	1793R	Radymno – Waclawice	1,772	II
5	2106R	Drohojów przez Wieś	1,478	II
6	2105 R	Waclawice – Hnatkowice – Orly	5,641	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			27,593 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Stubno-Medyka

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 6 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	1822R	Łapajówka – Hruszowice - Gaje	3,773	II
2	1823R	Stubno – Kalników - Korczowa	9,782	II
3	2416R	Nakło – Starzawa – Gr. Państwa	4,380	II
4	1818R	Radymno – Medyka (Nienowice – Leszno)	10,675	I
5	2415R	Stubienko – Barycz	2,811	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			31,421 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Medyka-Przemyśl

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 7 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2121 R	Przemyśl – Łuczyce – Rożubowice	5,042	II
2	2120 R	Krówniki – Jaksmanice	5,452	II
3	2119 R	Hurko – Jaksmanice	4,118	II
4	1818R	Radymno – Medyka (Leszno- Medyka Rondo)	6,742	I
5	2419 R	Hurko – Hureczko	2,863	II
6	2421R	Chalupki Medyckie – Medyka Towarowa	2, 490	II
7	2122 R	Łuczyce – Jaksmanice	1,200	II
8	2422R	Medyka – Granica Państwa	2,000	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29,907	

Okręg : Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Dubiecko I

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 8 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2071R	Iskań - Jawornik Ruski	15,315	II
2	1778 R	Pruchnik – Skopów – Babice	3,068	II
3	2067R	Hucisko Nienadowskie – Dubiecko– Sielnica	10,060	II
4	2068 R	Babice – Połanki	3,068	II
5	2069 R	Babice – Krążki - Iskań	5,593	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			37,104 km	

Okręg : Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Dubiecko II

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 9 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2066 R	Bachórzec – Kosztowa	4,804	II
2	2065 R	Drohobyczka – Przedmieście Dubieckie	8,291	
3	2067 R	Hucisko Nienadowskie – Dubiecko – Sielnica	7,000	II
4	1432 R	Bachórzec – Bartkówka	2,600	II
5	2070 R	Babice – prom – Bachów	3,960	II
6	1777 R	Pruchnik – Nienadowa – Bircza (Nienadowa – Brzuska skrzyżowanie)	18,698	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			45,353 km	

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 10**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2078 R	Bircza – Huwniki – Granica Państwa (Bircza – Makowa)	20,265	I
2	1777 R	Pruchnik – Nienadowa – Bircza (Brzuska skrz. – Bircza)	8,438	I
3	2079 R	Brzuska – Huta Brzuska	4,040	II
4	2073 R	Kotów – Sufczyzna	3,550	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			36,293 km	

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 11**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2042 R	Wara – Stara Bircza	17,473	I
3	2235 R	Jawornik Ruski Ulucz	2,581	II
4	2074 R	Lipa - Brzeżawa	4,959	II
5	2072R	Piątkowa – Kotów – Stara Bircza	4,250	II
6	2076R	Leszczawa Dln. – Leszczawka	3,334	II
7	2077R	Leszczawa Dln.–Leszczawa Górn.	6,744	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			39,341 km	

**Okręg Przemysł
Obwód Krasieczyn**

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 12- ZDP w Przemysłu**

LP.	Nr Drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2088R	Olszany – Rybotycze	5,300	II
2	2086R	Dybawka – Tarnawce	2,850	II
3	2085R	Korytniki – Krasieczyn	0,523	II
4	2083R	Krzywcza – prom – Olszany	10,538	I
5	2084R	Olszany – Krzeczkowa	3,100	II
6	2087 R	Olszany – Zalesie – Pralkowce	7,040	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29.351 km	

Okręg Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Przemyśl

ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA nr 13 - ZDP w Przemyślu

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odsnieżania
1	2082R	Reczpol przez wieś	2,028	II
2	2080R	Węgierka – Średnia - Krzywca	6,220	I
3	2083R	Krzywca – Olszany	1,400	II
4	2085 R	Korytniki – Krasieczyn	2,040	II
5	2081 R	Łętownia – Belwin – Świst	6,400	II
6	2245 R	Łętownia – Ujkowice	1,100	II
7	2102 R	Maćkowice – Kuńkowce	5,722	II
8	2101 R	Maćkowice - Orzechowce	4.804	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29,714 km	

2. Opis prowadzenia Akcji Zimowego Utrzymania Dróg.

2.1. Czas pracy.

Ustala się czas pracy przy usługach zimowych dla dróg powiatowych do 16 godz. na dobę (tj. od godz. 2.00 do godz. 18.00) z możliwością wydłużenia do 24 godzinnej pracy w zależności od istniejących warunków atmosferycznych (dla stanu B i C).

Czas trwania dyżurów oraz zakres czynności dyżurnych uzależniony jest od stanu zimowego utrzymania dróg w danym czasie.

W zależności od warunków ruchu na drogach obowiązywać będą następujące stany :

STAN A – do wystąpienia lokalnych przerw w ruchu na drogach, do 5 szt. dróg łącznie,

STAN B - przy ilości przerw w ruchu na drogach, do 10 szt. dróg łącznie,

STAN C – przy przerwach w ruchu na drogach powyżej 10 szt. dróg.

Obowiązują godziny dyżurów :

W jednostkach prowadzących Z.U.D. od 2.00 do 18.00.

Dyżury w ZDP prowadzone będą w dniach roboczych od godziny 18⁰⁰ do 6⁰⁰ w pozostałe dni całodobowo. Pracownicy ZDP Przemysł w dniach roboczych od 7³⁰ do 15³⁰

W czasie ustabilizowanych warunków atmosferycznych nie wymagających prowadzenia akcji zimowej w pełnym zakresie może nastąpić ograniczenie godzin dyżurowania.

Szef Akcji Z.U.D. na wniosek Inspektora koordynującego decyduje o ograniczeniu lub wydłużeniu godzin pracy dyżurów i dyspozytorów.

2.2. Wytoczne Z.U.D.

W okresie przygotowawczym Wykonawcy powinni zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zagospodarowanie placów składowych na materiały do zwalczania śliskości na drogach. Materiały należy składować zgodnie z przepisami bhp.

Sprzęt pracujący przy Z.U.D. winien być sprawny technicznie i posiadać lampy ostrzegawcze, pomarańczowe, widoczne z odległości 150 m. przed i za samochodem. Piaskarki należy oznakować w miejscach niebezpiecznych pasami żółto – czarnymi oraz dodatkowo na bokach napisem „ZDP P-śl”.

W trybie pilnym do dnia 25 października należy ustawić znak A-32 przed mostami o długości ponad 20 m.

Obowiązuje prowadzenie pełnej dokumentacji związanej z prowadzeniem działalności Zimowego Utrzymania Dróg, czyli książki dyżurów oraz kart drogowych. Karty drogowe powinny zawierać godzinę wyjazdu oraz przyjazdu (powrotu) na bazę, sumaryczny czas pracy, stan licznika przed wyjazdem oraz po powrocie, sumaryczną ilość przejechanych kilometrów, wyszczególnienie dróg objętych utrzymaniem zimowym, podpis kierowcy oraz Dyspozytora.

Należy przestrzegać kolejności i standardu zimowego utrzymania dróg.

Podstawą rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą jest raport systemu monitorującego GPS udostępnionego przez Zamawiającego, będącego jego własnością. Czas pracy będzie weryfikowany za pomocą systemu GLOBTRAK i Janosik.

Przed rozpoczęciem sezonu zimowego Wykonawca udostępni sprzęt w celu montażu systemu monitorującego GPS oraz czujników płuzenia i posypu. Wykonawca zapozna się ze sposobem obsługi sprzętu, po czym będzie zobowiązany do każdorazowej kontroli systemu monitoringu, którego to raport będzie podstawą rozliczeń. W przypadku wystąpienia usterki, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać informację o usterce do Dyżurnego. Ponadto w razie potrzeby Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego wysyłając sms informującego o rozpoczęciu pracy lub zarejestrować przejazd za pomocą własnych środków monitorujących, w celu przedłożenia Zamawiającemu jako dowód wykonania usługi. Dowód zastępczy może stanowić zapis z prywatnego lokalizatora GPS i/lub zapis z kamer z uwzględnieniem godziny i daty zdarzenia. Dowód zastępczy będzie podstawą do dokonania zapłaty za wykonaną usługę. W przypadku braku dowodu zastępczego, lub nierzetelnego dowodu – usługa będzie uznana za niewykonaną i nie będzie podlegała zapłacie.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania kontroli jakości posypu i płuzenia. Kontroli podlega skład mieszanki i środków chemicznych stosowanych przy zwalczaniu śliskości jezdni, (która może zostać poddana badaniu laboratoryjnemu), a także jakość wykonywanej usługi. Jeśli usługa będzie wykonana rażąco odbiegająca od standardów utrzymania, Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę karę umowną. W przypadku wykazania znacznych odstępstw w składzie mieszanki, Wykonawca pokrywa także koszt badania laboratoryjnego.

Instalacja GPS, monitoring płuzenia, posypu zostaje zamontowana w sprzęcie Wykonawcy na okres 1 roku (do 15.04.2025 r.). Opcjonalnie Wykonawca na własny koszt może dokonać demontażu i ponownego montażu przed kolejnym sezonem zimowym, o czym powinien powiadomić Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia sprzętu.

2.3. Sztab Akcji Zimowego Utrzymania dróg.

Ustala się skład sztabu Z.U.D. :

- 1). Szef Z.U.D.
- 2). Inspektor Koordynujący ZDP – Ariel Wielgosz
- 3). Dyspozytorzy Z.U.D. na poszczególnych okręgach
- 4). Kierownicy Z.U.D. na poszczególnych okręgach – Tomasz Gałuszka oraz Jerzy Binko

Osoby wchodzące w skład Sztabu Akcji Zimowego Utrzymania Dróg są odpowiedzialne za prawidłowe funkcjonowanie Zimowego Utrzymania Dróg.

2.3.1. Szef Z.U.D.

Funkcję Szefa Akcji Zimowej pełni Dyrektor ZDP upoważniony przez Zarząd Powiatu, będący zarządcą dróg powiatowych zgodnie z art. 21 ust. 1a o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późn. zmian.).

Szef Z.U.D. odpowiada przed Zarządem Powiatu za właściwe utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimowym. Pozostałe osoby wchodzące w skład Sztabu Z.U.D. podlegają bezpośrednio lub pośrednio Szefowi Akcji Z.U.D.

2.3.2. Inspektor Koordynujący

Inspektor Koordynujący reprezentuje zamawiającego tj. Zarząd Dróg Powiatowych wobec Wykonawców. Inspektor Koordynujący ZDP odpowiada bezpośrednio przed Szefem Z.U.D. za prawidłowe prowadzenie Akcji Zimowego Utrzymania Dróg na obszarze przyporządkowanego mu obwodu.

Obowiązkiem Inspektora Koordynującego jest :

- a). Sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania sprzętu pracującego przy Akcji Zima,
- b). Kontrola prowadzenia Z.U.D. przez Wykonawców pod względem zakresów standardów i kolejności. Potwierdzanie pobytu wpisem do Książki Dyżurów, z podaniem daty i godziny,
- c). Sprawdzenie zestawienia pracy sprzętu i zużytych materiałów,
- d). Miesięczne rozliczenie Akcji Zimowego Utrzymania Dróg,
- e). Uzgadnianie z Szefem Z.U.D. wprowadzenie sprzętu interwencyjnego.

W szczególności do obowiązków Inspektora Koordynującego należą :

- 1). Przyjmowanie pisemnych meldunków od Dyspozytorów.
- 2). Przyjmowanie zgłoszeń i interwencji telefonicznych.
- 3). Nadzór nad prowadzeniem Dziennika Akcji Z.U.D.
Dziennik Akcji Zimowej prowadzony będzie w formie skróconego, z podziałem na okręgi i poszczególne dni Z.U.D. Do niego będą wpinane pisemne meldunki i raporty dzienne, prognozy pogody oraz notatki z przyjętych interwencji.
Zapisy dotyczące interwencji powinny zawierać nazwisko osoby interweniującej, godzinę przyjęcia oraz sposób załatwienia.
- 4). Prowadzenie bieżącej analizy kosztów Akcji Zimowej.
Analiza prowadzona będzie w oparciu o stawki jednostkowe oraz codzienne meldunki i raporty A.Z. wykonawców, w formie arkusza kalkulacyjnego Excel.

2.3.3. Kierownicy Z.U.D.

Kierownikami są osoby upoważnione przez Wykonawców do koordynowania prowadzonych przez nich robót. Kierownik jest osobą odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy za prawidłowe wykonanie zadań zgodnie z umową oraz Planem Zimowego Utrzymania Dróg. Kierownik odpowiada bezpośrednio przed Inspektorem Koordynującym

Kierownikom Z.U.D. podlegają jednostki sprzętowe zatrudnione do Akcji Zimowej.

Do obowiązku kierownika należy :

- koordynowanie i kontrola wewnętrzna prac Wykonawcy,
- zapewnienie obsady osobowo – sprzętowej Akcji Zimowej,
- zabezpieczenie właściwej ilości materiałów do Akcji Zimowej,
- rozliczenie co miesięczne wykonanych prac,

- reagowanie na interwencję stron,
 - ustosunkowanie się do Inspektora Koordynującego oraz Dyspozytora,
 - sporządzanie zestawień miesięcznych czasu pracy sprzętu i zużytych materiałów do Z.U.D. z dołączeniem kopii kart samochodowych oraz kopii kart tachografów
- Przedkładanie zestawienia jw. Inspektorowi Koordynującemu celem sprawdzenia.

2.3.4. Dyspozytorzy Z.U.D.

Dyspozytorami są pracownicy Sekcji Terenowej ZDP powołani do koordynowania prac jednostek sprzętowych zatrudnionych do Akcji Zima. Miejscem urzędowania dyspozytorów są pomieszczenia zlokalizowane na terenie Sekcji terenowej w Ruszelczycach i ZDP w Przemyślu.

Do obowiązków Dyspozytorów ZDP należy :

- znajomość obowiązujących przepisów dot. Akcji Zimowej,
- znajomość ogólnej sytuacji na wszystkich drogach objętych Akcją Z.U.D.,
- udzielenie informacji w zakresie przejezdności dróg oraz zaangażowania środków (sprzętu): pracownikom powołanym do Sztabu Z.U.D. oraz uprawnionym pracownikom Starostwa (Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg oraz Pełnomocnik Starosty ds. Współpracy ze Służbami, Strażami i pracownikami ZDP) oraz Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia, MZK, PKS, lub innym jednostkom prowadzącym Akcję Zimowego Utrzymania Dróg na terenie Powiatu Przemyckiego,
- słuchanie audycji radiowych i reagowanie w przypadkach uwag krytycznych dot. stanu dróg na obszarze działania,
- odczytywanie i reagowanie na przekazane alerty pogodowe
- utrzymanie kontaktu z Komendą Miejską policji i Strażą Pożarną w Przemyślu celem ewentualnej pomocy w regulacji ruchem na odcinkach zagrożonych działaniem skutków zimowych.

Obowiązuje jednoosobowa obsada dyżurów przez Dyspozytorów ZDP.

Obowiązuje forma pisemna udzielania informacji dla pisemnego zapytania oraz ustna dla ustnego.

W szczególności do obowiązków Dyspozytora należy :

1. Prowadzenie Książki Dyżurów w formie zeszytowej. Książka dyżurów powinna zawierać pełną ewidencję stanu pogody oraz pracy sprzętu i zużytych materiałów. Zapisy dotyczące stanu pogody powinny być wykonywane z częstotliwością 1 godz. Zapisy dot. pracy sprzętu powinny być wykonywane na bieżąco. Powinny one zawierać rodzaj zużytego sprzętu, czas rozpoczęcia i zakończenia prac, trasy objęte zimowym utrzymaniem dróg oraz ilości wydanych materiałów.

Pod zapisem zmianowym powinien zostać umieszczony podpis osoby pełniącej dyżur oraz podpis osoby przyjmującej obowiązki.

2. Przyjmowanie i zapisywanie w Księżce Dyżurów Z.U.D. zgłoszeń i interwencji stron. Podejmowanie działań zmierzających do likwidacji powstałych utrudnień z adnotacją w Księżce Dyżurów, w tym uzgodnienia z pracownikami ZDP.
3. Przygotowanie i przekazywanie pisemnych meldunków i raportów dziennych o stanie zimowego utrzymania dróg do Zarządu Dróg Powiatowych pod nr faxu (16) 675-00-22. W dniach roboczych obowiązują następujące godz. przekazywania meldunków:
 - dla stanu A do godz. 9⁰⁰
 - dla stanu B i C do godz. 9⁰⁰ i do 14³⁰Meldunki i raporty za dni wolne od pracy należy składać w następującym dniu roboczym do godz. 9⁰⁰. Raportyienne za każdy dzień poprzedni należy składać razem z meldunkami.
Wzór meldunku oraz raportu dziennego – wg zał. nr 3 i 4.
4. Przestrzeganie V standardu i kolejności A.Z. bez zbędnego powiększenia kosztów. Uzgadnianie z Inspektorem Koordynującym wprowadzenie sprzętu interwencyjnego.

2.3.5 Wykaz telefonów:

Dyrektor ZDP Przemyśl - 675- 00-25, kom. 604970900

Okręg Ruszelczyce - 166711009, kom. 0608058675

Okręg Przemyśl 675-00-25, kom. 668857885

Dyspozytor MZK Przemyśl - 678-60-69

Dyspozytor PKS Przemyśl - 678-54-35

Straż Miejska - 678-55-23

KM Policji - 678-15-87, 678-11-82

Straż Graniczna - 676-39-00

RD Wojewódzkich - 621-28-38 Koniaków

RD Krajowych - 671-33-34 Żurawica

- 672-50-56 Bircza

Dyżurna Służba Wojewody - 017 862-72-54

Dyspozytor na okręgu Przemyśl - 729642881

Dyspozytor na okręgu Ruszelczyce - 166711009, 533863401

Wykonawca na okręgu Przemyśl - Baza...../ Kierownik ZUD.....

Wykonawca na okręgu Ruszelczyce - Baza...../ Kierownik ZUD.....

3. Odśnieżanie dróg.

Akcja odśnieżania prowadzona będzie na drogach powiatowych w V standardzie tj. jezdnia odśnieżona na całej szerokości, w miejscach zasp śnieżnych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe itp.

Do odśnieżenia dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych przy opadach śniegu, równiarek przy występowaniu naboju śnieżnego i lokalnych zasp, pługów wirnikowych oraz ładowarek w przypadku występowania zasp śnieżnych. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z obowiązującego V standardu zimowego utrzymania i posiadanych środków .

Wybór zależy od:

- istniejących warunków atmosferycznych
- możliwości finansowych Zarządu Dróg Powiatowych
- aktualnego stanu zimowego utrzymania dróg

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czasu występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych V standardem utrzymania mogą wystąpić utrudnienia i przerwy w ruchu do 24 godzin. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu jego trwania także liczby zaangażowania środków technicznych.

W przypadku skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji.

Zasady odśnieżania:

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów . Jako sprzęt podstawowy należy stosować pługopiaskarki wyposażone w pług jednostronny. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów (ciężko i lekko) należy zachować bezpieczną odległość pomiędzy pojazdami (min. 50 m.) , przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżyć tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu co 200 – 300 mb .

Technika odśnieżania dróg:

Technika odśnieżania dróg zależy od

- szerokości jezdni

- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy)
- przyjętego standardu zimowego utrzymania

Odśnieżanie należy prowadzić:

- jednym pługiem typu średniego ze średnią prędkością 25 km/h
- zespołem pługów (przy występowaniu lokalnych zasp)
- równiarką przy występowaniu zasp na dłuższych odcinkach obejmujących całą szerokość jezdni

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środka bezpieczeństwa na lewe pobocze
- na oba pobocza w przypadku wąskich dróg

Odśnieżanie przejazdów kolejowych .

Wykonawca oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg,

Bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze.

Przy przejeżdżaniu przez tory musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Ilość dróg objętych odśnieżaniem na poszczególnych Okręgach:

Okręg Ruszelczyce – 206,247 km

Okręg Przemyśl – 209,311 km (w tym ZDP w Przemyślu – 29,908 km)

4. Zwalczenie śliskości zimowej.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek tworzenia się na nawierzchni jezdni warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Do zapobiegania powstawania, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować środki chemiczne i materiały uszorstniające w formie mieszanki piaskowo - solnej tj. (70% piasek drobny płukany o uziarnieniu 0-2 milimetry i 30%- sól drogową), dopuszcza się materiał uszorstniający (żużel z granulatem od 4 mm do 12 mm mielony) za zgodą ZDP w Przemyślu.

Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach: sól (NaCl) PN-86/C-8408/02

5. Oznakowanie pionowe.

Do dnia 25 października każdego roku Sekcja Terenowa polecenie Szefa Akcji Zimowej oznakuje znakami A-32 obiekty mostowe o długości powyżej 20m.

W okresie trwania A.Z. w czasie powstania przerw w ruchu Wykonawca ma obowiązek oznakowania miejsce niebezpieczne.

W miejscach nieprzejezdnych – zastawą U-51 oraz znakiem B-1.

Oznakowanie w należy ustawić w odległości 100 m. przed przeszkodą, w terminie odwrotnym z adnotacją w Książce Dyżuru.

Dodatkowo w przypadkach występowania utrudnień oraz braku przejezdności mogących trwać ok. 1 tygodnia Sekcja Terenowa ZDP umieści tablice informacyjną na skrzyżowanie dróg na polecenie Szefa Akcji Zimowej.

6. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena zwalczania śliskości zimowej za 1 godz. pracy sprzętu obejmująca wszystkie koszty (robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami, wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami). Koszty odśnieżania obejmują : odśnieżanie w obydwu kierunkach (odcinkach trasy) wraz z odśnieżaniem krzyżówek z drogami powiatowymi i zatok autobusowych. Cena zwalczania śliskości za 1 godz. zaproponowana w ofercie jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót przy zimowym utrzymaniu dróg. Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego protokołu odbioru oraz potwierdzenie przez Zamawiającego właściwego wykonania prac.

Rozliczenie usługi następować będzie w okresach miesięcznych. Wykonawca wystawi fakturę za wykonanie usługi po zakończeniu każdego miesiąca do 10 dnia m-ca następnego. W przypadku braku zlecenia wyjazdów zwalczania śliskości w terminie obowiązywania umowy Wykonawca otrzymuje gwarancję od Zamawiającego wypłaty po za kończeniu sezonu 25 % kwoty umowy (za utrzymywaniu sprzętu w gotowości).

Koszt Mieszanki kosztem dodatkowym Zamawiającego.

7. Dane techniczne dla Okręgu Przemysł

7.1. Wykaz osobowo – sprzętowy

dyspozytor – 1 osoba

ługopiaskarki – 8 szt.(w tym 6 piaskarek ZDP)

nośnik z ługiem dwustronnym – 1 szt. (zewnętrzny nośnik)

ładowarka – 3 szt.(W tym 1 ładowarka ZDP)

Ładowarko-koparka-1 szt (ZDP)

W tym :

1. Przemysł

ługopiaskarka – 1 szt.

Ładowarka – 1 szt.

ług dwustronny 1 szt.

2. Orły I -ZDP Przemysł

ługopiaskarka 1 szt.

3. Orły II -ZDP Przemysł

ługopiaskarka 1 szt.

ług dwustronny – 1 szt.

4. Stubno – Medyka-ZDP Przemysł

ługopiaskarka – 1 szt.

5. Medyka – Przemysł – ZDP Przemysł

ługopiaskarka – 2 szt.

6. Fredropol

ługopiaskarka – 1 szt.

Ładowarka – 1 szt.

7. Krasieczyn – ZDP Przemysł
Pługopiaskarka – 1 szt.

Okręg : Przemyśl
Obwód Przemyśl

Część nr 1

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 1**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2091R	Przemyśl – Fredropol – Huwniki (Pikulice – Fredropol)	7,700	I
2	2096R	Grochowce - Witoszyńce	3,655	II
3	2095R	Kniażyce – Hermanowice	6,358	II
4	2094R	Fredropol – Hermanowice	8,647	II
5	2097 R	Hermanowice – Stanisławczyk	2,195	II
6	2123 R	Nehrybka – Jaksmanice	2,150	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			30,705 km	

**Okręg : Przemyśl
Obwód Fredropol**

Część nr 2

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 2**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2093R	Nowosiółki Dydyńskie – Paprotno	4,000	II
2	2091 R	Przemyśl – Fredropol – Huwniki (Fredropol – Aksmanice Rondo)	2,550	I
3	2078 R	Bircza – Huwniki – Gr. Państwa	5,765	II
4	2090R	Gruszowa – Aksmanice	9,209	II
5	2092R	Aksmanice – Nowosiółki Dyd.	6,685	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			28,209 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Żurawica

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 3 -- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2417R	Żurawica – Bolestraszyce	4,866	I
2	2104R	Batycze przez wieś	1,754	II
3	2418R	Żurawica O. – Żurawica R.	1,390	I
4	2124R	Żurawica – Buszkowice	2,198	I
5	2107R	Orzechowce – Małkowice	4,150	II
6	1820 R	Radymno – Waława – Przemyśl (Wyszatyce – Buszkowice)	9,753	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			24,111 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Orły I

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 4-- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	1820 R	Radymno – Waława – Przemyśl (Niziny - Wyszatyce)	5,301	I
2	2108 R	Orły – Niziny	6,098	II
3	2110 R	Orły – Małkowice – Waława	6,058	II
4	1821 R	Zadąbrowie – Sośnica	2,800	II
5	2107 R	Orzechowce – Małkowice (Duńkowiczki – Małkowice)	1,395	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			21,652 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Orly II

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 5-- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2099R	Kosienice – Ciemięrzowice	5,798	II
2	2100R	Maćkowice –Trójczyce	4,053	II
3	2098R	Kaszyce – Orly	8,851	I
4	1793R	Radymno – Waclawice	1,772	II
5	2106R	Drohojów przez Wieś	1,478	II
6	2105 R	Waclawice – Hnatkowice – Orly	5,641	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			27,593 km	

Okręg : Przemyśl

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 6 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	1822R	Łapajówka – Hruszowice - Gaje	3,773	II
2	1823R	Stubno – Kalników - Korczowa	9,782	II
3	2416R	Nakło – Starzawa – Gr. Państwa	4,380	II
4	1818R	Radymno – Medyka (Nienowice – Leszno)	10,675	I
5	2415R	Stubienko – Barycz	2,811	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			31,421 km	

Okręg : Przemyśl
Obwód Medyka-Przemyśl

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 7- ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2121 R	Przemyśl – Łuczyce – Rożubowice	5,042	II
2	2120 R	Krówniki – Jaksmanice	5,452	II
3	2119 R	Hurko – Jaksmanice	4,118	II
4	1818R	Radymno – Medyka (Leszno- Medyka Rondo)	6,742	I
5	2419 R	Hurko – Hureczko	2,863	II
6	2421R	Chalupki Medyckie – Medyka Towarowa	2, 490	II
7	2122 R	Łuczyce – Jaksmanice	1,200	II
8	2422R	Medyka – Granica Państwa	2,000	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29,907	

8. Dane techniczne dla Okręgu Ruszelczyce

8.1 Wykaz osobowo – sprzętowy

dyspozytor – 1 osoba

ługopiaskarki – 5 szt.(w tym 3 ługopiaskarki ZDP)

nośnik z ługiem dwustronnym – 2 szt.

ładowarka – 3 szt.(W tym 1 ładowarka ZDP)

koparko ładowarka – 1 szt.(ZDP)

Ciągnik + ług + piaskarka (ZDP)

W tym :

- Trasa Krzywca – Dubiecko

ługopiaskarka – 2 szt.

ług dwustronny – 1 szt.

- Trasa Bircza

ługopiaskarka 2 szt.

ług dwustronny– 1 szt.

ładowarka – 1 szt.

- Trasa Krzywca – Przemyśl – Krasieczyn

ługopiaskarka – 1 szt.

Okręg : Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Dubiecko I

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 8 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2071R	Iskań - Jawornik Ruski	15,315	II
2	1778 R	Pruchnik – Skopów – Babice	3,068	II
3	2067R	Hucisko Nienadowskie – Dubiecko– Sielnica	10,060	II
4	2068 R	Babice – Połanki	3,068	II
5	2069 R	Babice – Krażki - Iskań	5,593	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			37,104 km	

Okręg : Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Dubiecko II

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 9 - ZDP w Przemyślu**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2066 R	Bachórzec – Kosztowa	4,804	II
2	2065 R	Drohobyczka – Przedmieście Dubieckie	8,291	
3	2067 R	Hucisko Nienadowskie – Dubiecko – Sielnica	7,000	II
4	1432 R	Bachórzec – Bartkówka	2,600	II
5	2070 R	Babice – prom – Bachów	3,960	II
6	1777 R	Pruchnik – Nienadowa – Bircza (Nienadowa – Brzuska skrzyżowanie)	18,698	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			45,353 km	

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 10**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2078 R	Bircza – Huwniki – Granica Państwa (Bircza – Makowa)	20,265	I
2	1777 R	Pruchnik – Nienadowa – Bircza (Brzuska skrz. – Bircza)	8,438	I
3	2079 R	Brzuska – Huta Brzuska	4,040	II
4	2073 R	Kotów – Sufczyzna	3,550	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			36,293 km	

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 11**

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2042 R	Wara – Stara Bircza	17,473	I
3	2235 R	Jawornik Ruski Ulucz	2,581	II
4	2074 R	Lipa - Brzeżawa	4,959	II
5	2072R	Piątkowa – Kotów – Stara Bircza	4,250	II
6	2076R	Leszczawa Dln. – Leszczawka	3,334	II
7	2077R	Leszczawa Dln.–Leszczawa Górn.	6,744	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			39,341 km	

Okręg Przemysł
Obwód Krasieczyn

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA NR 12- ZDP w Przemysłu**

LP.	Nr Drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2088R	Olszany – Rybotycze	5,300	II
2	2086R	Dybawka – Tarnawce	2,850	II
3	2085R	Korytniki – Krasieczyn	0,523	II
4	2083R	Krzywcza – prom – Olszany	10,538	I
5	2084R	Olszany – Krzeczkowa	3,100	II
6	2087 R	Olszany – Zalesie – Pralkowce	7,040	I
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29.351 km	

Okręg Ruszelczyce
Obwód Krzywca – Przemyśl

ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH
PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG
TRASA nr 13 - ZDP w Przemyślu

LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi przy zimowym utrzymaniu	Kolejność odśnieżania
1	2082R	Reczpol przez wieś	2,028	II
2	2080R	Węgierka – Średnia - Krzywca	6,220	I
3	2083R	Krzywca – Olszany	1,400	II
4	2085 R	Korytniki – Krasieczyn	2,040	II
5	2081 R	Łętownia – Belwin – Świst	6,400	II
6	2245 R	Łętownia – Ujkowice	1,100	II
7	2102 R	Maćkowice – Kuńkowce	5,722	II
8	2101 R	Maćkowice - Orzechowce	4.804	II
RAZEM DROGI POWIATOWE :			29,714 km	

**ZESTAWIENIE I LOKALIZACJA
ODCINKÓW DRÓG DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH W
POWIECIE PRZEMYSKIM WEDŁUG STANDARDÓW ZIMOWEGO
UTRZYMANIA**

Okręgi Przemysł i Ruszelczyce

Uwagi	Nr drogi	Nazwa drogi	Rodzaj i miejsce do posypywania	Lokalizacja od km do km	Długość odcinków do posypywania
1	2	3	4	5	6
Przekazano do utrzymania od km 22+924 do km 26+615 osobie fizycznej	2078 R	Bircza- Huwniki- Granica Państwa	pochylenie > 4%	14+200-18+800	4,60
			pochylenie > 4%	17+400-22+10	4,70
			skrzyżowanie + most	22+700-23+100	0,40
			skrzyżowanie	24+300-24+450	0,15
			skrzyżowanie	24+900-25+300	0,40
			skrzyżowanie	25+900-26+100	0,20
				Razem :	10,450*5,5=57,475 m ²
Przekazano do utrzymania w km 11+150 do 16+500 Ośrodek Wypocz. Arłamów	2091 R	Przemysł- Fredropol- Huwniki	Skrzyżowanie- zakręty	0+950-1+200	0,25
			pochylenie > 4%	1+650-2+350	0,70
			pochylenie > 4%	2+800-3+400	0,60
			pochylenie > 4%	3+800-4+500	0,70
			pochylenie > 4%	4+900-5+300	0,40
			pochylenie > 4%	5+900-6+550	0,65
			pochylenie > 4%	7+200-7+600	0,40
			pochylenie > 4%	8+200-9+200	1,00
			pochylenie > 4%	10+500-11+400	0,90
pochylenie > 4%	11+600-16+500	4,90			
				Razem :	10,500*5,5=57,750 m ²
	2098 R	Kaszyce- Orły	pochylenie > 4%	0+000-1+450	1,45
			pochylenie > 4%	2+050-3+250	1,2
			pochylenie > 4%	3+450-3+850	0,4
			pochylenie > 4%	5+250-5+350	0,1
			skrzyżowanie	5+450-5+550	0,1
			pochylenie > 4%	6+150-6+850	0,7
			skrzyżowanie	7+350-7+450	0,1
			skrzyżowanie	7+550-7+650	0,1
			zawracanie autobusów	7+900-7+950	0,05
skrzyżowanie	8+800-8+850	0,51			
				Razem :	4,710*5=23,550 m ²
	2099 R	Kosienice- Kaszyce	skrzyżowanie	0+000-0+050	0,05
			pochylenie > 4%	0+560-0+660	0,1
			pochylenie > 4%	1+750-2+050	0,3
			pochylenie > 4%	2+950-3+250	0,3
			pochylenie > 4%	3+950-4+050	0,1
			pochylenie > 4%	4+150-5+150	1
skrzyżowanie	5+738-5+798	0,06			
				Razem :	1,910*5=9,55 m ²
	2417 R	Żurawica- Bolestraszyce	pochylenie > 4%	0+000-0+300	0,30
			skrzyżowanie	1+900-2+4000	0,50
			pochylenie > 4%	2+850-3+600	0,75
			skrzyżowanie	4+600-4+866	0,266

				Razem :	1,816*5=9,080 m ²
	1820 R	Radymno- Przemysł	skrzyżowanie	7+885-8+085	0,2
			pochylenie > 4%	8+553-8+663	0,1
	1820 R	Radymno- Przemysł	skrzyżowanie	8+870-8+970	0,1
			skrzyżowanie	9+550-10+620	0,67
			spadek, skrzyżowanie	12+300-13+000	0,7
			łuki, skrzyżowanie	15+500-16+100	0,6
			łuki	17+000-17+250	0,25
			łuki	17+500-18+100	0,6
			skrzyżowanie	18+700-18+800	0,1
			skrzyżowanie	18+850-18+950	0,1
			skrzyżowanie	19+250-19+450	0,2
			skrzyżowanie	20+600-20+850	0,25
			skrzyżowanie	21+200-21+600	0,4
			skrzyżowanie	21+900-22+000	0,1
			skrzyżowanie	22+150-22+300	0,15
				Razem :	4,520*5=22,600 m ²
	1818 R	Radymno- Medyka	skrzyżowanie	8+700-9+000	0,3
			skrzyżowanie	9+350-9+450	0,1
			skrzyżowanie	11+730-11+830	0,1
			skrzyżowanie	14+060-14+160	0,1
			droga w pobliżu stawu	17+650-18+150	0,5
			ostry łuk	20+370-20+420	0,05
			skrzyżowanie	20+800-20+900	0,1
			skrzyżowanie	23+100-23+200	0,1
			skrzyżowanie	24+538-24+838	0,3
				Razem :	1,650*5,5=9,075 m ²
	1823 R	Stubno- Kalników- Korczoza	skrzyżowanie	0+000-0+050	0,05
			most + łuk pionowy	0+510-0+610	0,1
			łuk poziomy	0+740-0+840	0,1
			most	1+080-1+150	0,07
			most, skrzyżowanie, łuk	2+520-2+670	0,15
			most	3+300-3+350	0,05
			łuk poziomy	4+660-4+860	0,2
			skrzyżowanie	5+050-5+200	0,15
			szkoła, łuk, skrzyżowanie	6+110-6+410	0,3
			skrzyżowanie, łuk, staw	6+980-7+530	0,55
				Razem :	1,720*5=8,600 m ²
Przekazano do utrzymania Ośrodek Wypocz. Arlamów	2089 R	Makowa- Arłamów	pochylenie > 4%	10+595-18+045	7045
			skrzyżowanie	20+600-20+995	0,395
				Razem :	7,845*5=39,225 m ²
	2092 R	Aksmanice- Nowosiółki Dydyńskie	skrzyżowanie	0+000-0+200	0,2
			Pochylenie > 4%	1+8000-2+400	0,6
			pochylenie > 4%	3+400-3+900	0,5
			pochylenie > 4%	4+200-4+900	0,7
			skrzyżowanie	5+100-5+200	0,1
			Pochylenie > 4%	6+300-6+460	0,16
				Razem :	2,260*5,5=12,430 m ²
	2095 R	Kniażyce- Hermanowice	skrzyżowanie	0+000-0+100	0,1
			pochylenie > 4%	1+300-1+900	0,6

			pochylenie > 4%	3+100-3+700	0,6
			pochylenie > 4%	4+350-4+600	0,25
			skrzyżowanie	6+158-6+358	0,2
				Razem :	1,75*5=8,750 m ²
	2094 R	Fredropol- Hermanowice	pochylenie > 4%	0+000-0+250	0,25
			pochylenie > 4%	2+1000-2+500	0,4
			pochylenie > 4%	3+850-4+950	1,1
			pochylenie > 4%	5+150-5+350	0,2
			pochylenie > 4%	6+650-6+950	0,15
			pochylenie > 4%	6+8000-6+950	0,15
			pochylenie > 4%	7+650-7+850	0,2
			pochylenie > 4%	8+497-9+647	0,15
				Razem :	2,600*5=13,000 m ²
	2093 R	Nowosiółki Dydyńskie- Paportno	pochylenie > 4%	0+000-2+500	2,5
				Razem :	2,500*5=12,500 m ²
	2124 R	Żurawica- Buszkowice	skrzyżowanie	0+000-0+100	0,1
			skrzyżowanie	0+400-0+700	0,3
			skrzyżowanie	1+898-2+198	0,3
				Razem :	0,700*5=3,500 m ²
	1107 R	Orzechowce- Duńkowiczki- Małkowice	skrzyżowanie	0+000-0+100	0,1
			pochylenie > 4%	1+200-1+400	0,2
			pochylenie > 4%	1+750-3+300	1,55
			skrzyżowanie	4+045-4+145	0,1
				Razem :	1,950*5=9,750 m ²
	2108 R	Orły- Niziny	skrzyżowanie	0+000-0+150	0,15
			skrzyżowanie	3+450-3+550	0,1
			pochylenie > 4%	3+900-4+200	0,3
			skrzyżowanie	5+278-5+408	0,13
				Razem :	0,680*5=3,400 m ²
	2110 R	Orły- Małkowice- Walawa	skrzyżowanie	0+000-0+150	0,15
			skrzyżowanie	1+100-1+400	0,3
			skrzyżowanie	2+100-2+200	0,1
			skrzyżowanie	5+900-6+058	0,158
				Razem :	0,708*5=3,540 m ²
	2100 R	Maćkowice- Trójczyce	pochylenie > 4%	1+950-2+050	0,1
			pochylenie > 4%	2+150-2+350	0,2
			pochylenie > 4%	3+250-3+450	0,2
			skrzyżowanie	4+000-4+053	0,053
				Razem :	0,553*5=2,765 m ²
	2105 R	Waławice- Hnatkowice- Orły	skrzyżowanie	0+000-0+050	0,05
			pochylenie > 4%	0+200-0+400	0,2
			pochylenie > 4%	0+600-0+800	0,2
			pochylenie > 4%	1+000-1+100	0,1
			pochylenie > 4%	1+550-1+850	0,3
			skrzyżowanie	5+341-5+641	0,3
				Razem :	1,150*5=5,750 m ²
	2101 R	Maćkowice- Ujkowice- Orzechowce	pochylenie > 4%	0+958-1+600	0,642
			skrzyżowanie	2+200-2+900	0,7
			skrzyżowanie	5+308-5+508	0,2
				Razem :	1,542*5=7,710 m ²
	2104 R	Batycze przez wieś	skrzyżowanie	0+000-050	0,05
			pochylenie > 4%	0+150-1+400	1,25

				Razem :	1,300*5=6,500 m ²
5,4 km - na podstawie umowy-zlecenia osoba prywatna	1783 R	Rokietnica-Maćkowice	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	7+150-8+650 8+900-9+800 10+400-11+000 11+200-11+600 11+600-11+635	1,5 0,9 0,6 0,4 0,035
				Razem :	3,435*5=17,175 m ²
	2119 R	Hurko- Jaksmanice	skrzyżowanie skrzyżowanie pochylenie > 4% skrzyżowanie skrzyżowanie	0+000-0+100 1+8000-2+500 3+200-3+600 3+650-3+750 3+850-4+118	0,1 0,7 0,4 0,1 0,268
				Razem :	1,568*5=7,840 m ²
	2096	Grochowce-Witoszyńce	skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie	0+000-0+150 0+700-1+200 1+700-2+100 2+610-2+910 3+150-3+600	0,15 0,5 0,4 0,3 0,45
				Razem :	1,800*5=9,000 m ²
	2121 R	Przemysł- Łuczyce-Rożubowice	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie skrzyżowanie	1+803-1+903 2+900-3+100 3+732-3+832 4+800-4+950 5+350-5+500 5+950-6+000 6+400-6+442	0,1 0,2 0,1 0,15 0,15 0,05 0,042
				Razem :	0,792*5=3,960 m ²
	1793 R	Radymno-Zabłotce-Waławice	przystanek autobusów pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie	7+300-7+350 7+500-8+000 8+100-8+300 8+402-8+502	0,05 0,5 0,2 0,1
				Razem :	0,850*5=4,250 m ²
	2419 R	Hurko- Hureczko	skrzyżowanie przystanek	0+000-0+450	0,45
				Razem :	0,450*5=2,250 m ²
	2418 R	Żurawica O.-Żurawica R.	skrzyżowanie skrzyżowanie przystanek	0+00-0+100 1+200-1+390	0,1 0,19
				Razem :	0,290*5,5=1,595 m ²
	2109 R	Niziny- Walawa	skrzyżowanie skrzyżowanie, łuk	0+00-0+030 0+600-0+700	0,03 0,1
				Razem :	0,130*5=0,650 m ²
	2421 R	Medyka- Chałupki Medyckie	skrzyżowanie skrzyżowanie	0+000-0+100 0+300-0+400	0,1 0,1
				Razem :	0,200*5,5=1,100 m ²
	2085 R	Korytniki-Krasiczyn	pochylenie > 4% skrzyżowanie	2+100-2+663	0,563
				Razem :	0,563*5=2,925 m ²
	2086 R	Dybawka-Tarnawce	pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+430 0+740-1+650	0,43 0,91
				Razem :	1,340*5=6,700 m ²
	2416	Nakło- Starzawa-	łuk, skrzyżowanie	0+000-0+250	0,25

	R	Granica Państwa	skrzyżowanie, droga w sąsiedztwie stawu	1+880-2+880	1
				Razem :	1,250*5=6,250 m ²
	1822 R	Hruszowice- Gaje	skrzyżowanie, szkoła przystanek PKS spadek terenu przystanek PKS skrzyżowanie, most	3+750-3+980 4+200-4+300 5+200-5+240 6+973-7+123	0,23 0,1 0,04 0,15
				Razem :	0,5250*5=2,600 m ²
	2415 R	Stubienko- Barycz	skarpa, stawy, skrzyżowanie skrzyżowanie łuk, skrzyżowanie	0+000-0+150 0+550-0+700 2+144-2+344	0,15 0,154 0,2
				Razem :	0,500*5=2,500 m ²
	2081 R	Łętownia- Bełwin	skrzyżowanie skarpa, łuk, szkoła przystanek PKS łuk, spadek, przystanek PKS łuk, spadek, przystanek MZK	0+000-0+040 0+450-0+800 1+070-2+200 2+800-4+600	0,004 0,35 0,13 1,8
				Razem :	2,320*5=11,600 m ²
	1821 R	Zadąbrowie- Sośnica	skrzyżowanie, spadek, szkoła skrzyżowanie łuk spadek	0+000-0+100 0+480-0+530 1+090-1+130 1+600-1+850 2+700-2+800	0,1 0,05 0,04 0,25 0,1
				Razem :	0,400*5=2,200 m ²
	2106 R	Drohojów przez wieś	skrzyżowanie, szkoła łuk, przystanek PKS	0+000-0+150 1+100-1+160	0,15 0,06
				Razem :	0,210*5=1,050 m ²
	2123 R	Nehrybka- Jaksmanice (od drogi 885 do Wiaru)	skrzyżowanie, spadek łuk, szkoła, skrzyżowanie przejazd kolejowy	0+000-0+100 0+700-1+000 1+180-1+380	0,1 0,3 0,2
				Razem :	0,600*5=3,000 m ²
	2097 R	Hermanowice- Stanisławczyk	skrzyżowanie skrzyżowanie, łuk skrzyżowanie, przejazd kolejowy skrzyżowanie, przystanek	0+000-0+050 0+450-0+700 1+100-1+350 1+600-1+750	0,05 0,25 0,25 0,15
				Razem :	0,700*5=3,500 m ²
	2102 R	Maćkowice- Ujkowice- Kuńkowce	skrzyżowanie, spadek szkoła, przystanek spadek, łuki, skrzyżowanie	1+500-4+050 5+742-7+342	2,55 1,6
				Razem :	4,150*5=20,750 m ²
	2090 R	Gruszkowa- Aksmanice	spadek skrzyżowanie, spadek spadek spadek skrzyżowanie	0+000-1+200 2+100-2+600 3+800-5+800 6+800-7+800 9+160-9+209	1,2 0,5 2,0 1,0 0,049
				Razem :	4,749*5=23,745 m ²

	2087 R	Olszany- Zalesie- Prądkowce	spadek skrzyżowanie, spadek	3+900-5+900 6+700-7+040	2,0 0,34
				Razem :	2,340*5=11,700 m ²
	2120 R	Krówniki- Jaksmance	skrzyżowanie skrzyżowanie przejazd kolejowy skrzyżowanie skrzyżowanie spadek, łuk spadek, łuk skrzyżowanie	0+000-0+050 0+300-0+450 0+600-0+700 0+950-1+050 1+350-1+400 2+100-2+800 3+600-4+000 4+150-4+650	0,05 0,15 0,1 0,1 0,05 0,7 0,4 0,5
				Razem :	2,050*5=10,250 m ²
	1778 R	Pruchnik- Skopów- Babice	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	8+659-10+700 11+000-11+900 12+000-12+464	2,041 0,900 0,464
				Razem :	3,405*4,5=15,323 m ²
	2080 R	Węgierka- Średnia- Krzywca	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	8+631-10+620 10+820-11+920 12+200-12+500 12+650-13+050 13+440-13+590 14+100-14+851	1,989 1,100 0,300 0,400 0,150 0,751
				Razem:	4,690*5=23,450 m ²
	2082 R	Reczpol przez wieś	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-1+200 1+450-1+850 1+980-2+028	1,200 0,400 0,048
				Razem :	1,648*4,5=7,416 m ²
	1778 R	Pruchnik – Skopów - Babice	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+400 1+400-7+300 8+050-9+400 9+800-12+300	0,400 5,900 1,350 2,500
				Razem :	10,150*5=50,750 m ²
	1777 R	Pruchnik- Nienadowa- Bircza	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% rzeka pochylenie > 4% skrzyżowanie skrzyżowanie pochylenie > 4% rzeka pochylenie > 4% skrzyżowanie rzeka pochylenie > 4% rzeka skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie pochylenie > 4% skrzyżowanie	7+500-9+900 10+650-10+800 11+200-12+500 13+100-13+500 15+200-15+420 15+650-16+000 16+800-18+900 19+600-20+500 21+700-23+100 23+400-23+500 23+900-24+100 24+900-25+400 25+900-26+100 27+100-27+600 27+800-27+950	2,400 0,150 1,300 0,400 0,220 0,350 2,100 0,900 1,400 0,100 0,200 0,500 0,200 0,500 0,150

			rzeka	28+350-28+550	0,200
			pochylenie > 4%	28+700-30+900	2,200
			osuwiska, rzeka		
			rzeka, zakręty	31+200-31+500	0,300
			rzeka, zakręty	32+100-32+800	0,700
			pochylenie > 4%	33+825-34+425	0,600
			skrzyżowanie		
				Razem:	14,870*5,5=81,785 m ²
	2042 R	Wara- Stara Bircza	pochylenie > 4%	5+490-13+690	8,200
			pochylenie > 4%	18+960-19+390	0,400
			skrzyżowanie	22+492-22+592	0,100
				Razem :	8,700*5,5=47,850 m ²
	1432 R	Bachórzec- Bartkówka	pochylenie > 4%	0+000-0+100	0,100
			pochylenie > 4%	1+050-1+250	0,200
			pochylenie > 4%	1+700-1+900	0,200
			rzeka	2+200-2+500	0,300
			rzeka	2+600-2+700	0,100
			rzeka	4+000-4+300	0,300
			pochylenie > 4%	4+800-6+458	1,658
				Razem :	2,858*4,5=12,861 m ²
	2066 R	Bachórzec- Kosztowa	skrzyżowanie	0+000-0+050	0,050
			pochylenie > 4%	0+200-0+5	0,300
			pochylenie > 4%	0+700-1+000	0,300
			pochylenie > 4%	1+200-1+700	0,500
			rzeka	1+900-2+300	0,400
			rzeka	2+400-2+500	0,100
			rzeka	2+600-2+700	0,100
			pochylenie > 4%	2+800-3+200	0,400
			zawracanie autobusów		
				Razem :	2,150*4,5=9,675 m ²
	2065 R	Drochobyczka- Przedmieście Dubieckie	spadek, łuk	2+100-4+000	1,900
			łuk, rzeka	4+800-6+100	1,300
			łuk, rzeka	6+800-7+400	0,600
			łuk, most	6+900-8+150	0,250
			skrzyżowanie	8+240-8+290	0,050
				Razem :	4,100*5=20,50 m ²
2,0 km - na podstawie umowy- zlecenia osoba prywatna	2067 R	Hucisko Nienadowskie- Dubiecko- Słonne- Sielnica	skrzyżowanie, rzeka	0+00-0+500	0,500
			zawracanie autobusów		
			most + zjazd	3+300-3+450	0,150
			pochylenie > 4%		
			stromy stok, rzeka	3+650-3+800	0,150
			stromy stok, rzeka	3+850-4+00	0,150
			pochylenie > 4%	4+150-4+300	0,150
			skrzyżowanie	5+650-5+850	0,200
			pochylenie > 4%	5+900-6+150	0,250
			skrzyżowanie	7+050-7+150	0,100
			pochylenie > 4%	7+150-7+400	0,250
			pochylenie > 4%	8+850-9+050	0,200

			pochylenie > 4%	10+650-11+150 12300-12+500 15+059-15+379	0,500 0,200 0,320
				Razem :	3,120*5=15,600 m ²
	2068 R	Babice- Połanki	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+900 1+000-1+550 1+600-1+900 2+150-2+400	0,900 0,550 0,300 0,250
				Razem :	2,000*5=10,000 m ²
	2088 R	Olszany- Brylińce- Rybotycze (od Bryliniec)	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie skrzyżowanie	0+000-0+050 0+800-0+900 1+500-2+100 3+700-4+100 4+400-4+800	0,050 0,100 0,600 0,400 0,400
				Razem :	1,550*5=7,750 m ²
	2083 R	Krzywca- Kupna- Olszany	skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+400 1+000-1+150 1+700-2+100 2+400-3+700 4+00-5+200 5+600-6+100 7+900-8+900 9+300-11+250 11+838-11+938	0,400 0,150 0,400 1,300 1,200 0,500 1,000 1,950 0,100
				Razem :	7,000*5=35,000 m ²
	2074 R	Lipa- Brzeżawa	skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% zawracanie autobusów	0+000-0+050 0+400-0+600 1+1465-3+665 4+400-4+959	0,050 0,200 2,200 0,599
				Razem :	3,009*5,4=13,541 m ²
	2076 R	Leszczawa D.- Leszczawa G.	skrzyżowanie pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+050 0+250-0+450 0+900-1+100 1+650-2+050 2+400-2+600 2+900-4+500 5+500-6+744	0,050 0,200 0,200 0,400 0,200 1,600 1,244
				Razem :	3,894*5=19,470 m ²
	2088 R	Olszany- Zalesie- Prątkowce	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4%	0+000-0+600 0+800-1+400 2+000-2+500 3+200-3+900	0,600 0,600 0,500 0,700
				Razem :	2,400*5=12,000 m ²
	2084 R	Olszany- Krzczkowa	skrzyżowanie pochylenie > 4%	0+000-0+050 0+950-1+400	0,050 0,450
				Razem :	0,500*5=2,500 m ²
	2072 R	Piątkowa- Kotów- Stara Bircza	pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% skrzyżowanie	4+450-5+350 7+600-8+100 9+550-10+200 11+100-11+150	0,900 0,500 0,650 0,050
				Razem :	2,100*5=10,500 m ²
	2070 R	Babice- Bachów	pochylenie > 4% skrzyżowanie	0+000-0+630	0,630

			pochylenie > 4%	2+760-5+760	3,000
				Razem :	3,630*4=520 m ²
2079	R	Brzuska- Huta Brzuska	skrzyżowanie mostu z dojazdem pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% pochylenie > 4% zawracanie autobusów	0+000-0+200 0+800-1+300 1+600-2+700 3+100-3+300 3+700-4+040	0,200 0,500 1,100 0,200 0,340
				Razem :	2,340*4,5=10,530 m ²
2069	R	Babice- Krążki- Iskań	spadek, rzeka, łuki skrzyżowanie, łuk spadek	0+000-1+800 2+300-2+500 3+000-3+500	1,800 0,200 0,500
				Razem :	2,500*4=10,000 m ²
2071	R	Iskań- Jawornik Ruski	skrzyżowanie łuki łuki łuki łuki łuki łuki łuki łuk, spadek łuk, skrzyżowanie spadek	0+000-0+050 0+350-0+800 1+700-2+500 3+100-4+200 5+100-6+100 6+800-7+400 7+800-8+500 9+200-11+800 12+900-13+200 13+800-15+300	0,050 0,450 0,800 1,100 1,000 0,600 0,700 2,600 0,300 1,500
				Razem :	9,100*5=45,500 m ²
2045	R	Jawornik Ruski- Ulucz	spadek spadek spadek skrzyżowanie	26+300-27+100 27+400-27+700 27+920-28+320	0,800 0,300 0,400
				Razem :	1,500*4=6,000 m ²
2073	R	Kotów- Sufczyzna	pętla autobusowa, spadek spadek spadek skrzyżowanie	3+250-3+400 4+350-4+550 5+400-5+550 6+100-6+150	0,150 0,200 0,150 0,050
				Razem :	0,550*4=2,200 m ²
2085	R	Korytniki- Krasieczyn	skrzyżowanie, ostry łuk spadek, łuk spadek rzeka	0+000-0+150 0+350-1+100 1+300-1+550 1+900-2+000	0,150 0,850 0,250 0,100
				Razem :	1,350*4,5=6,075 m ²
2076	R	Leszczawa D.- Leszczawka	Skrzyżowanie zakręt zakręt zakręt, rzeka skrzyżowanie, łuk	0+000-0+050 0+200-0+600 1+100-1+700 2+400-2+600 3+000-3+335	0,050 0,400 0,600 0,200 0,335
				Razem :	1,585*4,5=7,133 m ²

**STANDARZY ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH POWIATOWYCH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZDP PRZEMYSŁ**

Lp.	Standard	Drogi	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
				po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia wystąpienia	
				zjawisko	odstępstwo	zjawisko	
1.	V	zamiejskie	- jezdnia odśnieżona - w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny śnieg - zajeżdżony śnieg - nabój śnieżny - zaspy	- 16 godz. - zajeżdżony śnieg - nabój śnieżny - zaspy	- gołoledź - śliskość pośniegowa	- 8 godzin - występuje
Dopuszczalne przerwy w komunikacji – 24 godzin							

Wykonawca

MELDUNEK A.Z. NR...../201.....

OKRĘG

DATA

STAN POGODY			PRACUJĄCY SPRZĘT	
ŚREDNIA TEMPERATURA	OPADY	WIATR	RODZAJ PRACUJĄCEGO SPRZĘTU	ILOŚĆ SZTUK
			Pługopiaskarka	
			Równiarka	
			Pług- dwustronny	
			Ładowarka Ełka	
			Ładowarka	
			Wirnik	

Utrudnienia:

Lp.	Droga	Odcinek (od do)	Rodzaj utrudnienia

Opracował : DYSPOZYTOR :

- Opady śniegu – śn, deszczu – d, deszczu ze śniegiem – d/ś
- Wiatr : bezwietrznie – 0, słaby – Sł, silny – S

Wykonawca

RAPORT DZIENNY A.Z. NR/201.....

OKRĘG

DATA

Stan Pogody				Zużyte materiały		Pracujący sprzęt	
Godz.	Temperatura	Opady	Wiatr	Rodzaj materiału	Zużycie [t]	Rodzaj pracującego sprzętu	Ilość Godzin Pracy Ilość kursów
1 ⁰⁰				MIESZANKA		Pługopiaskarka	
2 ⁰⁰							
3 ⁰⁰						Pługopiaskarka	
4 ⁰⁰							
5 ⁰⁰						Pługopiaskarka	
6 ⁰⁰							
7 ⁰⁰						Pługopiaskarka	
8 ⁰⁰							
9 ⁰⁰						Równiarka	
10 ⁰⁰							
11 ⁰⁰						Wirnik	
12 ⁰⁰							
13 ⁰⁰						Pług-dwustronny	
14 ⁰⁰							
15 ⁰⁰						Pług-dwustronny	
16 ⁰⁰							
17 ⁰⁰						Ładowarka Ełka	
18 ⁰⁰							
19 ⁰⁰						Ładowarka Ełka	
20 ⁰⁰							
21 ⁰⁰						Ładowarka	
22 ⁰⁰							
23 ⁰⁰						Ładowarka	
24 ⁰⁰							

Utrudnienia:

Lp.	Droga	Odcinek (od do)	Rodzaj utrudnienia

Opracował : DYSPOZYTOR :

- Opady śniegu – śn, deszczu – d, deszczu ze śniegiem – d/ś

- Wiatr : bezwietrznie – 0, słaby – Sł, silny - S