

**Inwestor:**

Nadleśnictwo Augustów  
Ul. Turystyczna 19  
16 – 300 Augustów

**Data oprac.: 16.05.2022r.****Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,  
KNNR 6, KNNR 1**Poziom cen: I kw. 2022 r.**

## **Przedmiar Robót**

**Temat: P.B. PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ****Obiekt: DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE BIAŁOBRZEGI  
NADLEŚNICTWA AUGUSTÓW O DŁUGOŚCI 9034,27mb****ZAKRES ROBÓT w km 4+000 ÷ 8+034,27 \_ ETAP IV;**

Działki ewidencyjne nr 15/8, 14,13,12,11/2, 174, 11/1, 10,9,8,7,6,,5/1, 514, 5/2, 4, 3, 2, 1, 522/1/22, 22/2, 22/1, 21/2, 523,21/1, 21/2, 21/3, 20/1, 20/2, 522/1/20, 522/1/21 w obrębie ewidencyjnym 0005 Czarnucha, Gmina Augustów, pow. Augustowski, woj. podlaskie.

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Kod CPV:** 45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe  
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne  
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu  
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych

**Sporządził:**

mgr inż. Jan Moreń

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

### **1. Roboty przygotowawcze.**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

### **2. Roboty ziemne**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

### **3. Budowa przepustów**

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

### **4. Budowa nawierzchni**

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Obiekt:** DROGA LEŚNA W LEŚNICTWIE BIAŁOBRZEGI NADLEŚNICTWA AUGUSTÓW  
w km 4+000 ÷ 8+034,27 O DŁUGOŚCI 4034,27mb.

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Adres budowy:** Działki ewidencyjne nr 15/8, 14,13,12,11/2, 174, 11/1, 10,9,8,7,6,,5/1, 514, 5/2, 4, 3, 2, 1, 522/1/22, 22/2, 22/1, 21/2, 523,21/1, 21/2, 21/3, 20/1, 20/2, 522/1/20, 522/1/21 w obrębie ewidencyjnym 0005 Czarnucha, Gmina Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie

L.p.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w terenie pagórkowatym .	km	4,03
1. w km 4+000 - 8+034,27					
2. (8034,27-4000,0)*0,001					
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek .Grubość warstwy do 15 cm.	m2	22 520,27
1. Droga główna w km 4+000-8+034,27;					
2. (8034,27-4000,00)*(8,30-3,50)					
19 364,50					
3. Mijanki w km: 4+090,00; 4+388,89; 4+679,00; 4+955,00; 5+255,00; 5+501,34; 5+716,85; 5+964,77; 6+263,00; 6+529,84; 6+680,00; 7+100,00; 7+400,00; 7+718,47; 8+000,00; 8+300,00;					
4. (16*(23+21)*3,00)					
2 112,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia na szlaki zrywkowe długości 8,00m w km: 4+618,49(2szt); 4+698,00; 5+053,68; 5+211,15; 5+285,21; 5+222,74; 5+646,37; 5+700,00; 6+393,91; 6+919,98; 7+762,37;					
6. (8,00*(8,30-3,50))*12+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*3					
553,68					
7. Zjazdy i wyokrąglenia na drogi leśne o długości 20,00m w km: 4+071,98(2szt);4+41,00(2szt); 5+405,00(2szt);					
8. (20,00*(8,30-3,50))*6+((22,00*22,00)-(3,14*11,00*11,00))*1,500)					
490,09					
9. -----					
-					
10. Przeniesienie +					
22 520,27					
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej – humusu ,za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	22 520,27
1. Droga główna w km 4+000 - 8+034,27; jak w poz.2 - 22 520,27					
2. 22520,27					
4	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	298,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu -B. Szymkiewicz"					

2. Pow.(8034,27 - 4000) *(8,30-4,50) = 30 378,23 +2112,00+ 553,68+ 490,09 = 31443,12 =~3,14ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania: 3,14*451*0,70=991,300 ~992 szt					
5. 0,30*992=297,60 ~298szt					
6. 298,00					298,00
5	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	397,00
1. 0,40*992=396,80 ~397szt					
2. 397					397,00
6	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	198,00
1. 0,20*992=198,40~198 szt					
2. 198					198,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	99,00
1. 0,10*992=99,20 ~99szt					
2. 99					99,00
8	D-01.04.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	13 313,09
1. (8034,27-4000)*(8,30-5,00)					13 313,09
2.		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
9	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	1 694,39
1. (8034,27-4000,00)*0,12*3,50					1 694,39
10	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B .I .nr 8/96)	m3	1 694,39
1. (8034,27-4000,00)*0,12*3,50					1 694,39
11	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B .I. nr 8/96)	m3	3 388,78
1. 1694,39+1694,39					3 388,78
3.		<b>REMONT PRZEPUSTÓW.</b>			
12	D-03.01.01.	KNR 2-3111403-02-040	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 20 cm	m	45,00
1. Istniejące przepusty w osi drogi w km: 5+551,27;					
2. 1*(15,00+15,00+15,00)					45,00
13	D-03.01.01.	KNR 2-3111404-05-040	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,25 m	m	28,00
1. Istniejące przepusty w osi drogi w km : 5+551,27;					
2. (8,00+2*10,00)					28,00

14	D-03.01.01.	KNR 2-110503-0601-040	Opaski pojedyncze z kieszek faszynowych o średnicy 20 cm w gruntach kat. III. Wykonanie z wody	m	30,00
1. 1*(15,00+15,00)					30,00
15	D-03.02.01.	KNR 2-3111409-02-060	Remonty obiektów z betonu. Naprawa przyczółków. Wykucie wnęk w ścianach przyczółków betonowych wraz otynkowaniem. Objętość betonu w jednym miejscu od 0,3 do 0,5 m3	m3	2,01
1. 3. Przepust w km 5+551,27					
2. ((8,00*1,80)-(3,14*0,40*0,40)*2)*2*0,15*0,50					2,01
3.					
4.		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI.</b>			
16	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	29 033,60
1. Droga główna w km 4+000 - 8034,27					
2. (8034,27-4000)*6,20					25 012,47
3. Mijanki w km: 4+090,00; 4+388,89; 4+679,00; 4+955,00; 5+255,00; 5+501,34; 5+716,85; 5+964,77; 6+263,00; 6+529,84; 6+680,00; 7+100,00; 7+400,00; 7+718,47; 8+000,00; 8+300,00;					
4. 16*(23+21)*3,00					2 112,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia na szlaki zrywkowe długości 8,00m w km: 4+618,49(2szt); 4+698,00; 5+053,68; 5+211,15; 5+285,21; 5+222,74; 5+646,37; 5+700,00; 6+393,91; 6+919,98; 7+762,37;					
6. ((8,00*(8,30-3,50))*12+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*3)					553,68
7. Zjazdy i wyokrąglenia na drogi leśne o długości 20,00m w km: 4+071,98(2szt);4+41,00(2szt); 5+405,00(2szt);					
8. (20,00*(8,30-3,50))*6+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50)					732,09
9. Poszerzenia na łukach					
10. W23 R=110,00					
11. (56,73+15,00)*0,30					21,52
12. W24 R=120					
13. (47,28+15,00)*0,30					18,68
14. W26 R=240,00					
15. (99,66+15,00)*0,25					28,66
16. W28 R=50					
17. (56,72+15,00)*1,00					71,72
18. W29 R=110					
19. (146,50+15,00)*0,30					48,45
20. W30 R=240					
21. (115,53+15,00)*0,25					32,63
22. W31 R=60					
23. (63,47+15,00)*0,70					54,93
24. W32 R=120					
25. (64,53+15,00)*0,30					23,86
26. W34 R=60					
27. (84,18+15,00)*0,70					69,43
28. W35 R=210					
29. (196,56+15,00)*0,25					52,89
30. W36 R=70					
31. (46,09+15,00)*0,70					42,76
32. W37 R=120					
33. 52,35*0,30					15,71
34. W41 R=50,00					
35. (83,02+15,00)*1,00					98,02

36. W42 R=45					
37. (29,09+15,00)*1,00				44,09	
38. -----					
39. Przeniesienie +				623,35	
40. -----					
-					
41. Przeniesienie +					29 033,60
17	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-01-050	Podbudowa z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	19 942,90
1. Droga główna w km 0+000 - 8+034,27					
2. (8034,27-4000)*(4,24+3,74)*0,50				16 096,74	
3. 2. Mijanki					
4. 2112,00				2 112,00	
5. 3. Zjazdy na szlaki zrywkowe					
6. ((8,00*(4,24+3,74)*0,50)*12+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*3)				475,92	
7. Zjazdy na drogi leśne					
8. ((20,00*(4,24+3,74)*0,50))*6+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50)				634,89	
9. Poszerzenia na łukach					
10. 623,35				623,35	
11. -----					
12. Przeniesienie +					19 942,90
18	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-02-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 20 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm ( Mnożnik do nakładów=5-całkowita grubość 25 cm)	m2	19 942,00
1. Jak w poz. 19 - 19942,00					
2. 19942,00					19 942,00
19	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-01-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna, ułożona na poboczach drogi. Całkowita grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm .	m2	8 068,54
1. (8034,27-4000)*(0,78+1,22)*0,50*2,00					8 068,54
20	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-02-050	Podbudowy z kruszywa naturalnego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 20 cm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm ( Mnożnik do nakładów=5x całkowita grubość 25 cm)	m2	8 068,54
1. Jak w poz. powyżej - 8068,54					
2. 8068,54					8 068,54
21	D-05.02.03.	KNR 2-3110202-09-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	18 370,30
1. Droga główna w km 4+000-8+034,27					
2. (8034,27-4000)*(3,74+3,50)*0,50				14 604,06	
3. Mijanki					
4. 2112,00				2 112,00	
5. 3. Zjazdy na szlaki zrywkowe					
6. ((8,00*(3,74+3,50)*0,50)*12+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*3)				440,40	
7. Zjazdy na drogi boczne					
8. ((20,00*(3,74+3,50)*0,50))*6+((22,00*22,00-3,14*11,00*11,00)*1,50)				590,49	
9. Poszerzenia na łukach					
10. 623,35				623,35	

11. -----					
12. Przeniesienie +					18 370,30
22	D-05.02.03.	KNR 2-3110202-10-050	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. całkowita grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów =4x)	m2	18 370,30
1. 18370,30					18 370,30
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
23	D-03.02.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki	szt	20,00
1. Umocnienie dna rowów przy wlocie i wylocie przepustów drogowych w osi drogi					
2. $2 \cdot (3,00 + 2,00) \cdot 2$					20,00
6.		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.			
24	D-07.02.01.	KNR 2-3110704-01-040	Barьеры ochronne stalowe jednostronne. Masa 1 m barier 24,0 kg	m	32,00
1. 1. Przy przepustach w osi drogi w km: 5+551.27;					
2. $2 \cdot (8,00 + 8,00)$					32,00