

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia nadana przez Zamawiającego: **Budowa ścieżki rowerowej w formule zaprojektuj i wybuduj na odcinku Świebodzin- Kupienino (do przejazdu kolejowego) w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Świebodzin- Szczaniec”.**
2. **Przewidywana lokalizacja i przebieg:** budowa ścieżki rowerowej na odcinku Świebodzin- Kupienino (do przejazdu kolejowego) na działkach oznaczonych geodezyjnie numer:
 - 365/2 (dr) – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, powiat świebodziński
 - 363/4 (dr) – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, powiat świebodziński
 - 615/1 (dr) – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, powiat świebodziński
 - 615/2 (dr) – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, powiat świebodziński
 - 610 (RIVa) – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, powiat świebodziński
 - 6 (ŁIII, ŁIV, W-ŁIII) – obręb 0010 Lubinicko, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 7 (dr) – obręb 0010 Lubinicko, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 8 (ŁIII) – obręb 0010 Lubinicko, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 9 (Wp) – obręb 0010 Lubinicko, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 10 (ŁIII, ŁIV, W-ŁIII) – obręb 0010 Lubinicko, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 148/1 (dr) / przed podziałem 148 – obręb 0019 Rzeczyca, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 150/1 (RIVb) – obręb 0019 Rzeczyca, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 83/4 (ŁIV) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 163 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 164 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 170 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
 - 169/12 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński

- 169/11 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński
- 169/6 (dr) – obręb 0009 Kupienino, jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, powiat świebodziński

3. Określenie przedmiotu zamówienia:

- 3.1.** Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa ścieżki rowerowej na odcinku Świebodzin-Kupienino (do przejazdu kolejowego) o długości 4757,38 m wraz z robotami towarzyszącymi.
- 3.2.** Zadanie polega na zaprojektowaniu, uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń oraz prawomocnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, budowie ścieżki rowerowej oraz uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli zajdzie konieczność).
- 3.3.** Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna, zobowiązany jest do dokonania trwałej stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek i przekazania ich w terenie przedstawicielowi Zamawiającego.

4. Zamówienie w szczególności obejmuje:

4.1. Opracowanie dokumentacji projektowej:

- a) uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, decyzji administracyjnych, uzgodnień, warunków technicznych i oświadczeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia;
- b) opracowanie Projektu Budowlanego (wielobranżowego), Projektu Wykonawczego (dla każdej branży), Projektu Organizacji Ruchu (stałej i czasowej), Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dla każdej branży);
- c) przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych do opracowanej dokumentacji projektowej na zasadach określonych w Umowie.

4.1.1. Zamawiający przekaze Wykonawcy jako materiał wyjściowy następującą dokumentację:

- a) Program Funkcjonalno-Użytkowy zawierający:
 - Część opisową
 - Część informacyjną
 - Część graficzną, w tym:
 - Rys. nr 1.0 – Plan orientacyjny, skala 1:25000
 - Rys. nr 2.1 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.2 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.3 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.5 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.6 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.7 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.8 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.9 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.10 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.11 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.12 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000

- Rys. nr 2.13 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 2.14 – Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000
 - Rys. nr 3.0 – Przekroje normalne, skala 1:50
- b) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- 4.2. Budowę ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, która obejmuje w szczególności:**
- 4.2.1. budowę ścieżki rowerowej o długości 2902,88m – „ODCINEK A” w zakresie:**
- a) robót przygotowawczych, rozbiórkowych (roboty pomiarowe przy liniowych i powierzchniowych robotach ziemnych; wycinka i karczowanie drzew, krzewów i podsycia; rozbiórka nawierzchni bitumicznej; budowa ścianki czołowej przepustu, w tym ewentualna rozbiórka zniszczonej ścianki przepustu, wykonanie nowej ścianki przepustu z betonu, wykonanie bariery oraz wszelkie prace niezbędne; budowa przepustów rurowych o śr. 1000 wraz z robotami towarzyszącymi; reprofiliacja rowów wraz z ich czyszczeniem i utylizacją urobku; plantowanie skarp i korony nasypów wraz z odwozem urobku i utylizacją),
 - b) przebudowy kolizji z istniejącą siecią energetyczną,
 - c) przebudowy kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną,
 - d) budowy solarnego oświetlenia przejazdu rowerowego,
 - e) robót ziemnych,
 - f) podbudów,
 - g) nawierzchni (nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia bitumiczna),
 - h) elementów ulicy (ustawienie krawężników i obrzeży betonowych),
 - i) robót wykończeniowych i towarzyszących (formowanie i zagęszczenie terenów bezpośrednio przyległych wraz z uporządkowaniem; humusowanie wraz z obsianiem trawą terenów),
 - j) odwodnienia i urządzeń obcych (regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych, ułożenie rur osłonowych),
 - k) urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery U-11a na ławie betonowej; oznakowanie pionowe – słupki z rur stalowych zakotwione w gruncie o śr. 70mm, tarcze znaków drogowych typu średniego; oznakowanie poziome – mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową).
- 4.2.2. budowę ścieżki rowerowej o długości 972,75m – „ODCINEK B” w zakresie:**
- a) robót przygotowawczych, rozbiórkowych (roboty pomiarowe przy liniowych i powierzchniowych robotach ziemnych; wycinka i karczowanie krzewów oraz podsycia; rozbiórka nawierzchni bitumicznej; rozebranie podbudowy z brukowca; rozebranie podbudowy z kruszywa; rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej; rozebranie ław pod krawężniki z betonu; remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10cm na podsypce piaskowej – regulacja wysokościowa),
 - b) przebudowy kolizji z istniejącą siecią energetyczną,
 - c) przebudowy kolizji – przestawienie istniejących słupów elektroenergetycznych,
 - d) przebudowy kolizji – przestawienie istniejących słupów oświetleniowych,
 - e) robót ziemnych,
 - f) podbudów,
 - g) nawierzchni (nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia bitumiczna),
 - h) poboczy (nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym domalowaniem odsiewką bazaltową),
 - i) elementów ulicy (ustawienie na ławie betonowej krawężników i obrzeży betonowych),

- j) robót wykończeniowych i towarzyszących (formowanie i zagęszczenie terenów bezpośrednio przyległych wraz z uporządkowaniem; humusowanie wraz z obsianiem trawą terenów),
- k) odwodnienia i urządzeń obcych (regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych),
- l) urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery U-11a na ławie betonowej; oznakowanie pionowe – słupki z rur stalowych zakotwione w gruncie o śr. 70mm, tarcze znaków drogowych typu średniego).

4.2.3. budowę ścieżki rowerowej o długości 881,75m – „ODCINEK C” w zakresie:

- a) robót przygotowawczych, rozbiórkowych (roboty pomiarowe przy liniowych i powierzchniowych robotach ziemnych; wycinka i karczowanie krzewów oraz podsycia; rozbiórka nawierzchni bitumicznej; rozebranie podbudowy z brukowca; rozebranie podbudowy z kruszywa; rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej; rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej; rozebranie ław pod krawężniki z betonu; remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10cm na podsypce piaskowej – regulacja wysokościowa),
 - b) przebudowy kolizji z istniejącą siecią energetyczną,
 - c) przebudowy kolizji – przestawienie istniejących słupów elektroenergetycznych,
 - d) przebudowy kolizji – przestawienie istniejących słupów oświetleniowych,
 - e) robót ziemnych,
 - f) podbudów,
 - g) nawierzchni (nawierzchnia z kostki betonowej, nawierzchnia bitumiczna),
 - h) poboczy (nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym domalowaniem odsiewką bazaltową),
 - i) elementów ulicy (ustawienie na ławie betonowej krawężników i obrzeży betonowych; ułożenie ścieku z prefabrykatów betonowych o grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem),
 - j) robót wykończeniowych i towarzyszących (formowanie i zagęszczenie terenów bezpośrednio przyległych wraz z uporządkowaniem; humusowanie wraz z obsianiem trawą terenów),
 - k) odwodnienia i urządzeń obcych (regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych; regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych; ułożenie rur osłonowych),
 - l) urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe – słupki z rur stalowych zakotwione w gruncie o śr. 70mm, tarcze znaków drogowych typu średniego; oznakowanie poziome – mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową).
- 4.3.** rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz elementów towarzyszących wraz z odwiezieniem i utylizacją materiałów z rozbiórki;
- 4.4.** wycinkę drzew i krzewów *[Uwaga! Przed przystąpieniem do wycinki drzew Wykonawca winien z udziałem ornitologa dokonać szczegółowych oględzin drzew (wraz ze spisaniem protokołu) przewidzianych do wycinki w zakresie występowania gniazd i ich zasiedlenia przez ptaki objęte całkowitą lub częściową ochroną gatunkową. W przypadku stwierdzenia zasiedlenia przez ptaki należy uzyskać zezwolenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na odstąpienie od zakazów określonych w art. 52 ust.1 pkt 3 i 8 ustawy o ochronie przyrody z dnia z dnia 16 kwietnia 2004 r.];*
- 4.5.** zabezpieczenie drzew istniejących na trasach przejazdów, placach manewrowych, miejscach składowania materiałów przed uszkodzeniem na czas trwania inwestycji;
- 4.6.** wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia ścieżki i obiektów inżynierskich – jeżeli zajdzie konieczność;
- 4.7.** budowę i przebudowę niezbędnych urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej;

- 4.8. wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego wraz z pielęgnacją w okresie gwarancji;
 - 4.9. wprowadzenie czasowej jak i stałej organizacji ruchu;
 - 4.10. wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
 - 4.11. wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę;
 - 4.12. oraz wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Termin wykonania przedmiotu zamówienia:
- a) etap I – wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, **w terminie do 30 czerwca 2022 r. od daty podpisania umowy,**
 - b) etap II – wykonanie robót budowlanych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane), **w terminie do 30 listopada 2022 r. od dnia przekazania placu budowy.**
6. Przedmiot zamówienia należy wykonać wg zatwierzonego przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji inwestycji (prac projektowych i robót budowlanych) sporządzonego przez Wykonawcę, który będzie załącznikiem do umowy.
7. Okresy gwarancyjne na zrealizowany zakres robót: okres gwarancyjny dla robót i materiałów objętych umową wynosi od daty odbioru końcowego robót min. 36 miesięcy i rękopisami za wady robót na okres przekraczający o 6 miesięcy, przy czym:
- a) okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego wynosi od daty odbioru końcowego robót 12 miesięcy;
 - b) okres gwarancyjny dla terenów zielonych wynosi od daty odbioru końcowego robót 12 miesięcy.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy określa się w formie kwoty ryczałtowej, która zawierać będzie łączną cenę prac projektowych/robót i innych świadczeń niezbędnych dla realizacji zadania (m.in. opłaty za utylizację, opłaty za obsługę geodezyjną i wykonanie map powykonawczych oraz inne opłaty niezbędne dla realizacji inwestycji) zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym i Specyfikacją Warunków Zamówienia.
9. Ustalona w umowie wysokość wynagrodzenia ryczałtowego jest ostateczna, niezależnie od rozmiaru robót /prac projektowych i innych świadczeń oraz ponoszonych przez Wykonawcę kosztów ich realizacji. Za ustalenie ilości robót/prac projektowych i innych świadczeń oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.
10. Wszelkie nazwy materiałów użyte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym należy rozumieć jako przykładowe o parametrach pożądanych przez Zamawiającego. Oznacza to, że Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku użycie materiału równoważnego pod względem głównych (istotnych) parametrów technicznych i użytkowych przy zachowaniu, co najmniej takiego samego poziomu jakości, trwałości, funkcjonalności (w tym kosztów utrzymania) oraz kompatybilności z pozostałymi materiałami (wbudowanymi) przy realizacji zamówienia.
11. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje – etap projektowania:

- 11.1. Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakim ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji oraz wykonanie budowy ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą.
- 11.2. Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą wizyty robocze w terenie (jeśli zajdzie taka konieczność) oraz narady techniczne w ramach zespołu uzgodnienia projektu w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania niezbędnej ilości egzemplarzy omawianych materiałów (min. 2 egz.) przed każdą naradą techniczną. Głównym celem spotkania są – prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego oraz omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych. Spotkania odbywać się będą na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Wykonawca winien uwzględnić częstotliwość spotkań – jedno spotkanie na miesiąc (jeżeli zajdzie taka konieczność). Każde spotkanie zakończy się pisemnym protokołem (przygotowanym przez Wykonawcę) i podpisanym przez strony. UWAGA: Zamawiający nie wyklucza zwiększenia częstotliwości narad w zależności od pojawiających się problemów.
- 11.3. Dokumentacja projektowa zostanie opracowana przez projektantów z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalnościach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 11.4. Dokumentacja projektowa winna być sporządzona z zastosowaniem powszechnie dostępnego oprogramowania komputerowego niezbędnego do wykonania projektu.
- 11.5. Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji projektowej z należytą starannością zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 11.6. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji przyjętych rozwiązań technicznych i prawnych z organami wydającymi decyzje na poszczególnych etapach projektowych tak, aby w trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych uniknąć błędów proceduralnych.
- 11.7. Wykonawca w ramach opracowania złoży wnioski i uzyska zgody na odstąpienia od warunków technicznych, które mogą wynikać w trakcie projektowania oraz niezbędne zgody właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi (jeżeli zajdzie konieczność).
- 11.8. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe projektów m.in. z GDDKiA, ZDW, KOWR, Powiatem Świebodzińskim, Zamawiającym i użytkownikami mediów.
- 11.9. Zastosowane w dokumentacji rozwiązania np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami w zakresie realizacji przedmiotu umowy.
- 11.10. Wykonawca opracuje i opisz przedmiot zamówienia zgodnie z art. 102 i 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
- 11.11. Prace projektowe stanowiące umówiony przedmiot odbioru powinny być zaopatrzone w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż są one wykonane zgodnie z umową i ofertą, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowi integralną część przedmiotu odbioru.
- 11.12. Wykonawca z chwilą podpisania przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w projekcie umowy bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe.
- 11.13. Dokumentacja projektowa winna zostać przekazane Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej, dokładnie odpowiadającej zawartości formy papierowej.
- 11.14. Dokumentacja po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę (PnB) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zaświadczenia właściwego organu o braku sprzeciwu do wykonywania robót

budowlanych w przypadku zgłoszenia budowy/wykonywania robót budowlanych, musi zostać zeskanowana i zapisana w formacie *.pdf. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

11.15. Dochodzenie roszczeń wynikających z błędów projektowych, a powodujących koszty dodatkowe na etapie realizacji inwestycji nastąpi w drodze odszkodowań z Wykonawcą.

12. Zakres prac oraz odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje – etap realizacji robót:

- a) zgłoszenie rozpoczęcia robót do gestorów sieci i właścicieli gruntów;
- b) organizację, zagospodarowanie i utrzymanie zaplecza budowy, roboty przygotowawcze i porządkowe;
- c) pełnego ubezpieczenia budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- d) wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz ze wskazaniem objazdów i zapewnieniem dojazdu do istniejących posesji wraz z ewentualną budową tymczasowych odcinków dróg objazdowych wynikającej z przyjętej technologii robót (organizację ruchu należy uzgodnić z właściwymi jednostkami);
- e) ponoszenie kosztów związanych ze zużyciem wody i energii elektrycznej na potrzeby budowy;
- f) zapewnienie na terenie budowy należytego ładu i porządku, przestrzeganie przepisów BHP oraz utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych;
- g) zapewnienie ochrony przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew i krzewów zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego;
- h) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych odbiorów;
- i) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań przez wyspecjalizowane i uprawnione laboratoria (wszystkie badania laboratoryjne niezbędne do odbioru robót zanikających) oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych przedmiotem zamówienia;
- j) zapewnienie i ponoszenie kosztów związanych z usunięciem, transportem oraz składowaniem materiałów rozbiórkowych i innych odpadów powstałych w czasie realizacji przedmiotu zamówienia,
- k) sporządzenie operatu kolaudacyjnego wraz z dwoma egzemplarzami mapy powykonawczej ścieżki (z oznaczeniem w kolorach wykonanych sieci i urządzeń wraz z określeniem rzędnych ułożenia sieci, rzędne końcówek rur osłonowych, średnice rur oraz rodzaje rur wraz ze zlikwidowaniem na mapie zasadniczej dotychczasowego przebiegu likwidowanych sieci);
- l) po zakończeniu robót uporządkowanie terenu w terminie nie późniejszym niż termin odbioru przedmiotu zamówienia;
- m) przygotowanie i zgłoszenie przedmiotu umowy do odbioru końcowego, uczestniczenia w czynnościach odbioru i zapewnienie usunięcia stwierdzonych wad;
- n) oddanie wybudowanej ścieżki rowerowej do użytkowania;
- o) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – jeżeli zajdzie konieczność.

13. Informacje na temat materiałów powstałych z rozbiórki:

- a) destrukty bitumiczny zostanie przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
- b) materiały betonowe z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć oczyszczenie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;

- c) pozostałe materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przewiezie na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć oczyszczenie, załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - d) materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca wywiezie z terenu budowy i zutylizuje na własny koszt – w wycenie należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji;
 - e) zdemontowane znaki drogowe (słupki i tarcze) należy przekazać na magazyn Zamawiającego, tj. na terenie miasta Świebodzin – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek we wskazanym miejscu;
 - f) materiał w postaci dłuźyc Wykonawca po wykonaniu manipulacji surowca drzewnego ułoży w stopy i mygły na uzgodnionym miejscu w porozumieniu z Zamawiającym (wywiezienie na odległość nie większą niż 10 km) – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport i rozładunek materiału we wskazanym miejscu;
 - g) materiał w postaci karpiny i gałęzi Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie – w cenie oferty należy ująć załadunek, transport, rozładunek i koszty utylizacji.
14. Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych.
15. Załączone do SWZ przedmiary robót stanowią jedynie dokument pomocniczy. W celu dokonania pełnej wyceny przedmiotu zamówienia każdy z Wykonawców zobowiązany jest przed złożeniem oferty zapoznać się z Programem Funkcjonalno-Użytkowym oraz zapisami SWZ.
16. Uwaga! Wykonawca w cenie oferty uwzględni nw. koszty – jeżeli zajdzie konieczność:
- uzyskania pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielone Górze na prowadzenie badań archeologicznych i ich wykonanie w trybie decyzji administracyjnej, zgodnie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.),
 - wykonanie koniecznych badań archeologicznych wynikających z ww. decyzji,
 - zapewnienie nadzoru archeologicznego w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia.