



PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania p.n. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D
Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce”.

km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765.

ADRES: Nowa Wieś - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr 190 AM. 1, obręb Nowa Wieś,
Czerwieńczyce - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr (306, 305, 304) AM. 2, (303 i 302)
AM. 1, obręb Czerwieńczyce.

INWESTOR : **POWIAT KŁODZKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**
w Kłodzku
Ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU** z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Kategoria robót XXV

Projektant branża drogowa	Mgr inż. Aleksander Ruczkowski	Nr upr. NBGP.V-7342/3/48/98 Nr izby DOS/BD/2094/01
------------------------------	--------------------------------	--

KŁODZKO grudzień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. Część ogólna z planem sytuacyjnym:

1.część opisowa:

Str. nr	1	Metryka projektu wraz z oświadczeniem projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
Str. nr	2,3	Zawartość opracowania
Str. nr	3,4,5,6	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.

2.część formalno-prawna

Str. nr	5a, 5b	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o wpisie do odpowiedniej izby projektanta.
Str. nr	5c	Zgoda Gminy Nowa Ruda na dysponowanie działką nr 306 na cele budowlane.

3.część rysunkowa:

Str. nr	5d	Rys. nr 1 Mapa lokalizująca projekt	Skala 1:50 000
---------	----	-------------------------------------	----------------

II. Część drogowa:

1.część opisowa:

Str. nr	7 - 18	Opis techniczny części drogowej z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
---------	--------	---

2.część rysunkowa:

Str. nr	19	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu ark.1.	Skala 1:1000
Str. nr	20	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu ark.2.	Skala 1:1000
Str. nr	21	Rys. nr 3 Projekt zagospodarowania terenu ark.3.	Skala 1:1000
Str. nr	22	Rys. nr 4 Projekt zagospodarowania terenu ark.4.	Skala 1:1000
Str. nr	23	Rys. nr 5 Projekt zagospodarowania terenu ark.5.	Skala 1:1000
Str. nr	24	Rys. nr 6 Projekt zagospodarowania terenu ark.6.	Skala 1:1000
Str. nr	25	Rys. nr 7 Projekt zagospodarowania terenu ark.7.	Skala 1:1000
Str. nr	26	Rys. nr 8 Projekt zagospodarowania terenu ark.8.	Skala 1:1000
Str. nr	27	Rys. nr 9 Projekt zagospodarowania terenu ark.9.	Skala 1:1000
Str. nr	28	Rys. nr 10 Projekt zagospodarowania terenu ark.10.	Skala 1:1000
Str. nr	29	Rys. nr 11 Projekt zagospodarowania terenu ark.11.	Skala 1:1000
Str. nr	30	Rys. nr 12 Przekrój konstrukcyjny A - A	Skala 1:25
Str. nr	31	Rys. nr 13 Przekrój konstrukcyjny B - B	Skala 1:25
Str. nr	32	Rys. nr 14 Przekrój konstrukcyjny C - C	Skala 1:25

Str. nr	33	Rys. nr 15 Przekrój konstrukcyjny D - D	Skala 1:25
Str. nr	34	Rys. nr 16 Przekrój konstrukcyjny E - E	Skala 1:25
Str. nr	35	Rys. nr 17 Przekrój konstrukcyjny F - F	Skala 1:25
Str. nr	36	Rys. nr 18 Przekrój konstrukcyjny G - G	Skala 1:25
Str. nr	37	Rys. nr 19 Przekrój konstrukcyjny H - H	Skala 1:25
Str. nr	38	Rys. nr 20 Przekrój konstrukcyjny I-I	Skala 1:25
Str. nr	39	Rys. nr 21 Przekrój konstrukcyjny J- J	Skala 1:25
Str. nr	40	Rys. nr 22 Przekrój konstrukcyjny K - K	Skala 1:25
Str. nr	41	Rys. nr 23 Przekrój konstrukcyjny L - L	Skala 1:25
Str. nr	42	Rys. nr 24 Przekrój konstrukcyjny Ł - Ł	Skala 1:25
Str. nr	43	Rys. nr 25 Przekrój konstrukcyjny M - M	Skala 1:25
Str. nr	44	Rys. nr 26 KONSTRUKCJA PRZEPUSTÓW.	Skala 1 : 20
Str. nr	45	Rys. nr 27 REMONT MOSTU KM 3+193.	Skala 1 : 50
Str. nr	46	Rys. nr 28 REMONT MOSTU KM 3+193.	Skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis do projektu zagospodarowania działki budowlanej

1. Dane ewidencyjne

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce" km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765.

1.2. Adres: Nowa Wieś - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr 190 AM. 1, obręb Nowa Wieś, Czerwieńczyce - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr (306, 305, 304) AM. 2, (303 i 302) AM. 1, obręb Czerwieńczyce.

1.3. Inwestor: Powiat Kłodzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko ul. Okrzei 1

1.4. Faza: Projekt budowlany

2. Cel i przedmiot inwestycji

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka-Czerwieńczyce, **km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765.**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga i jazdy istniejące o nawierzchni z betonu asfaltowego są w stanie technicznym złym.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Granice terenu inwestycji

Przebudowa wykonywana będzie na działkach będących własnością Powiatu Kłodzkiego, Nowa Wieś - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr 190 AM. 1, obręb Nowa Wieś, Czerwieńczyce - **Gmina Nowa Ruda** - Działka nr (305, 304) AM. 2, (303 i 302) AM. 1, obręb Czerwieńczyce oraz na działce **Gmina Nowa Ruda** - Działki nr 306 AM. 2, obręb Czerwieńczyce będącej własnością Gminy Nowa Ruda. Na wymienionych odcinkach ewidencyjnych droga stanowi drogę powiatową nr 3313D.

4.2. Charakterystyka inwestycji

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 – 5,0 m, przebudowę zjazdów, przebudowę odwodnienia : rowy przydrożne przepusty, ścieki. Zaprojektowano również brukowanie pobocza oraz wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu : bariery stalowe i poręcze z rur .

4.3. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

4.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:
– nie dotyczy.

4.4. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – budynki – podczas prawidłowego użytkowania - nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

5. Infrastruktura techniczna

Nie dotyczy.

5.1. Dojście i dojazd na czas budowy: istniejący.

6. Obszar oddziaływania obiektu

L.p.	Podstawa prawna	Przepis	Uwagi
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)	odpowiednio	Nie dotyczy
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
3	Rozporządzenie Ministra Obrony narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 103 poz. 477 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21 poz. 111)	odpowiednio	Nie dotyczy
5	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 132, poz. 877)	odpowiednio	Nie dotyczy
6	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1	odpowiednio	Nie dotyczy

	czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101 poz. 645)		
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. z 1998 r. Nr 130 poz. 859)	odpowiednio	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987)	odpowiednio	Nie dotyczy
9	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430)	odpowiednio	Nie dotyczy
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)	odpowiednio	Nie dotyczy
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1067 z późn. zm.)	odpowiednio	Nie dotyczy
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1055)	odpowiednio	Nie dotyczy
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. z 2001 r. Nr 132 poz. 1479)	odpowiednio	Nie dotyczy
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116)	odpowiednio	Nie dotyczy
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75, poz. 690)	odpowiednio	Nie dotyczy
16	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 roku o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295)	odpowiednio	Nie dotyczy
17	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. z 1959 r. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	§ 3 pkt 2	Nie dotyczy
18	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)	Art. 42. 1-2. Art. 43. 1-3	Nie dotyczy
19	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. z 1999 Nr 41, poz. 412)	Art. 3. 1. Art. 4. 1-5	Nie dotyczy
20	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689)		Nie dotyczy
21	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. z 2002 r. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	§ 1	Nie dotyczy
22	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)	Art. 135.	Nie dotyczy
23	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. z 2003 r. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach	§ 11	Nie dotyczy
24	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r.- Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)	Art. 53. 1-3. Art. 54. 1-5.	Nie dotyczy

		Art. 59. 1	
25	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2002 r. Nr 130, poz. 1112)	Art. 87.	Nie dotyczy
26	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86 poz. 789)	Art. 53 i 54	Nie dotyczy

Planowana inwestycja będzie ograniczać się do realizacji inwestycji na działkach:

Nr	Arkusze	Obręb	Właściciel	Zarządzający
190	1	Nowa Wieś	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
306	2	Czerwieńczyce	Gmina Nowa Ruda	Drogi Powiatowe
305	2	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
304	2	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
303	1	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
302	1	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza w/w działki.

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie budynku oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Opracowanie: mgr inż. Aleksander Ruczkowski

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej na wykonanie przebudowy drogi powiatowej

nr 3313 D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3313 D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce. Inwestorem zadania jest POWIAT KŁODZKI a jednostką realizującą zadanie Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3313 D w **km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765** i przebiega przez miejscowości Nowa Wieś oraz Czerwieńczyce, Gmina Nowa Ruda. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku i sporządzono w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 1000
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Odbudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego i działki będącej własnością Gminy Nowa Ruda w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie następujących działek :

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
190	1	Nowa Wieś	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

306	2	Czerwieńczyce	Gmina Nowa Ruda	Drogi Powiatowe
305	2	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
304	2	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
303	1	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
302	1	Czerwieńczyce	Powiat Kłodzki	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b. Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 5 cm
- c. Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- d. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 6 cm warstwa wiążąca
- e. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna
- f. Wykonanie poboczy
- g. Wykonanie zjazdów
- h. Wykonanie ścieku z kostki kamiennej i z korytek betonowych
- i. Brukowanie pobocza kostką kamienną
- j. Wykonanie barier stalowych i poręczy z rur

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3313 D rozpoczyna się w km 2+050 w miejscu zakończenia poprzedniej przebudowy i przebiega przez miejscowość Nowa Wieś i Czerwieńczyce, Gmina Wiejska Nowa Ruda.

Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej masy mineralno-bitumicznej jest zły.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują : lokalnie sieć wodociągowa i telekomunikacyjna – poza zakresem projektowanych robót.

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Zdj. nr 1 Km 2+050 Początek projektowanego odcinka



Zdj. nr 2 Początkowy odcinek drogi



Zdj. nr 3 Początkowy odcinek drogi kontynuacja



Zdj. nr 4 Początkowy odcinek drogi kontynuacja



Zdj. nr 5 remont mostu i zjazdu



Zdj. nr 6 bariery na murze, brukowanie pobocza, czyszczenie rowu



Zdj. nr 7 bariery na murze, brukowanie pobocza, czyszczenie rowu



Zdj. nr 8 Końcowa część pierwszego odcinka km 4+520



Zdj. nr 9 Początek drugiego odcinka km 4+865, wykonanie mijanek



Zdj. nr 10 brukowanie pobocza, malowanie poręczy



Zdj. nr 11 Dalsza część drugiego odcinka, remont pęknięć przy krawędzi jezdni



Zdj. nr 12 Dalsza część drugiego odcinka, remont pęknięć przy krawędzi jezdni



Zdj. nr 12 Koniec drugiego odcinka km 5+765

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektem przebudowy objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 3313 D o długości $2,47+0,90 = 3,370$ km. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3313 D rozpoczyna się w km 2+050 i przebiega przez miejscowość Nowa Wieś i Czerwieńczyce, Gmina Nowa Ruda. Głównym założeniem projektu jest odbudowa zniszczonej jezdni po stanie istniejącym z poprawą stanu technicznego, trwałości a także remont istniejącego odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek będących własnością powiatu kłodzkiego i gminy Nowa Ruda. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Odbudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego 4,0 z lokalnymi poszerzeniami do 5,0 m.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Drogach Publicznych zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów.

Odbudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Na całym odcinku niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednolicenie zaokrągleń łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamania osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechyłek zaprojektowano od wartości 2%.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

1. Km 2+050 – 4+520

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm z odwiezieniem frezowany
- oczyszczenie nawierzchni po frezowaniu
- Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- Skropienie podłoża
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm

2. Km 4+865 – 5+765

- lokalny remont uszkodzonych krawędzi jezdni
- Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- Skropienie podłoża
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 5 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach konstrukcyjnych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

7. ZJAZDY

A. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-16 mm o grubości 6 cm

- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

8 .ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Lokalnie zaprojektowano ściek z kostki kamiennej oraz ściek z korytek betonowych na ławie betonowej.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.

9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano :

1. Wykonanie i ustawienie w ścianach przepustu oraz na skarpie poręczy stalowych z rur o średnicy 60 mm o rozstawie łupków co 1,5 m, (dwa przeciągi i pochwyty).
2. Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych o rozstawie słupków co 2 m typu SP-06 – na wzmocnionych zwieńczeniach muru.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

I. Obszar oddziaływania obiektu

1. Obszar oddziaływania odbudowy drogi powiatowej nr 3313 D Nowa Wieś - Czerwieńczyce nie zmienia oddziaływania na przyległy teren.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skale i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia

- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to: sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Opracowanie: mgr inż. Aleksander Ruczkowski