

PROJEKT BUDOWLANY

egz. nr **1**

**CPV 45.23.31.40-2
45.23.32.20-7**

**obiekt : Przebudowa drogi gminnej
w m. Korzecznik Podlesie
492567P**

kategoria obiektu budowlanego : XXV

jednostka ewidencyjna : 300902-2; Babiak

**obręb ewidencyjny 0010 Korzecznik Podlesie
działka 182 , 184**

długość : 0,747 km

gmina : Babiak

inwestor : Gmina Babiak

Plac Wolności 5
62-620 Babiak

mgr inż. *Andrzej Nowak*

upr. projekt. UAN 396/8346/11/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1

62-500 Konin

wykonał :

09.2021

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej w m.Korzecznik Podlesie
gmina Babiak dług.0,747 km

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Babiak
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków techniczn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozp.Ministra Transportu,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 12 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018 poz.1935)
- Ogólne specyfikacje techniczne

2. Przeznaczeniem przebudowywanej drogi ma być usprawnienie dojazdu do zabudowań i pól wsi Korzecznik Podlesie gmina Babiak. Zły stan drogi stwarza zagrożenie dla ruchu pojazdów. Przejazd drogą powoduje niszczenie pojazdów i maszyn,zapylenie,hałas,większą ilość spalin. Stan drogi utrudnia dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

3.Stan istniejący

Droga ta rozpoczyna się na krawędzi nawierzchni drogi gminnej we wsi Korzecznik Podlesie o nawierzchni mineralno asfaltowej.

Dalej projektowana droga przebiega przez teren o luźnej zabudowie do km 0+735 w tej samej wsi.

Istniejąca nawierzchnia z odsiewek żwirowych i gruzu bud. ma szer. 4,0-4,5 m oraz grubość średnią 6-10 cm.

Istniejący pas drogowy ma szerokość 6 m i jest wystarczający dla przebudowy tej drogi .

W podłożu występują grunty przepuszczalne.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się telefon,wodociąg i napowietrzna linia niskiego napięcia,które nie kolidują z przebudową drogi.

Droga ta stanowi jedyny dojazd do pól i zabudowań rolniczych. Zainteresowani rolnicy zgadzają się na przyjęte rozwiązania projektowe.

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h



- szer. nawierzchni 3,50 m
- szer. poboczy po 1,00 m
- szer. korony drogi 5,50 m

4.2 Podbudowa:

4.2. Istniejąca nawierzchnia z odsiewek żwirowych średniej grub. 6-10 cm poszerzona i wyrównana tłuczniem kamiennym ze skał magmowych (melafir, granit, sjenit...) o średniej grubości warstwy 12 cm.

4.3 Nawierzchnia : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego grubości 4 cm dla ruchu KR 1-2 szer. 3,50 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami, którzy zgadzają się na jej przebudowę.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane w terenie, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- istniejące wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

4.6 Niweletę nawierzchni przyjęto w dostosowaniu do istniejącej.

5. Przebudowa drogi nie wywrze niekorzystnego wpływu na środowisko w tym na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców takie jak: zapylenie, hałas, spaliny. Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

6. Inwestorem będzie Gmina Babiak.



09.2021
 Użytkownik:
 Obiekt: KÓRZEP735

SYSTEM KOSZTORYSOWANIA *S K O B U D* Z.U.I. "E N T E R" Włocławek
 ANDRZEJ NOWAK KONIN

Str.: 1

Element: 1

1. PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Korzecznik Podlesie
nr 492567P długość 0.747 km gmina Babiak

| Poz. | Norma | Opis | Jedn. | Wsp.R | Wsp.M/S | Ilość |
|------|-------------------|---|-------|-------|----------------|--------------------|
| 1.0 | KSNR1 0104/03 | ROBOTY POMIAROWE PRZY ROBOTACH ZIEMNYCH, DLA DRÓG W TERENIE RÓWNIANNYM | km | 1.000 | 1.000 1.000 | 0.747 |
| | | UWAGI: D-01.01.01 ----OBLICZENIA:----- 0+000-0+735 wg planu syt. 0.735 skrzyżowanie W1 0.012 | | | | 0.735 0.012 |
| 2.0 | KNR231 1402/05 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm | m2 | 1.000 | 1.000 1.000 | 1121.000 |
| | | UWAGI: D-01.02.01 ----OBLICZENIA:----- długość 747 m, śred. szer. 1.50 747*1.5 zaokrąglenie 0.5 | | | | 1120.500 0.500 |
| 3.0 | KSNR6 0103/03 | PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI, WYKONYWANE MECHANICZNIE, PRZY UŻYCIU WALCA WIBRACYJNEGO W GRUNTACH KATEGORII II-VI | m2 | 1.000 | 1.000 1.000 | 3019.000 |
| | | UWAGI: D-04.04.01 ----OBLICZENIA:----- dł. 747 m, szer. 4.0 m 747*4.0 wyokrąglenie skrzyż. W1 8+23 | | | | 2988.000 31.000 |
| 4.0 | KSNR6 0102/02 | KORYTA O GŁĘBOKOŚCI ŚREDNIEJ DO 20 cm W GRUNTACH KATEGORII II-IV na zawężeniu istn. nawierzchni | m2 | 1.000 | 1.000 1.000 | 60.000 |
| | | UWAGI: D-04.01.01 ----OBLICZENIA:----- posz. is. naw. przyjęto 29 wyokr. skrzyż. W1 8+23 | | | | 29.000 31.000 |
| 5.0 | KSNR6 0113/01 | DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, GRUBOŚĆ WARSTWY PO ZAGĘSZCZENIU 15 cm w korycie j.w. | m2 | 1.000 | 1.000 1.000 | 60.000 |
| | | UWAGI: D-04.04.04 ----OBLICZENIA:----- jak pow. koryta 60 | | | | 60.000 |
| 6.0 | KSNR6 0107/02 | MECHANICZNE WYRÓWNYWANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIEM KAMIENNYM SORTOWANYM, GRUBOŚĆ WARSTWY ŚRED. 12 cm (ponad 10 cm) | m3 | 1.000 | 1.000 1.000 | 371.000 |
| | | UWAGI: D-04.08.04 ----OBLICZENIA:----- 0+000-0+735 grub. 0,12 m 735*4.00*0.12 skrzyżowanie W1 (12*4.0+8+23)*0.12 | | | | 352.800 9.480 |

zjazd.do zabudowan po 7 m2 10*7*0.12 8.400
0.32 0.320

7.0 KSNR6 NAWIERZCHNIĘ Z BETONU ASFALTOWEGO GRYSOWO-ŻWIROWEGO DLA RUCHU KR1-2 m2 1.000 1.000 2676.000
0309/023 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB.PO ZAGĘSZCZENIU 4 cm,szer.3.50 m 1.000

UWAGI: D-05.03.05a

-----OBLICZENIA:-----

dł.735m,szer.3,50 m 735*3.50 2572.500
skrzyżowanie W1 12*3,5+8+23 73.000
zjazdu po 3 m2 10*3 30.000
0.5 0.500

8.0 KNR201 Formowanie nasypów 100KM,z ziemi dostarczonej samochodami,zagęszczanie m3 0.955 1.000 245.000
0407/01 nasypów walcami wibrac.samoj.9t,Grunt kat.I-II 1.000
(uzupełnienie poboczy do wysok. projektowanej nawierzchnii
pospółką ,pow. przekroju nasypu 0,30 m2

UWAGI: D-02.03.01

-----OBLICZENIA:-----

0+000-0+735 i skrz W1 12m (735+12)*0.30 224.100
zjazdu przyjęto 20.9 20.900

9.0 KSNR6 SŁUPKI Z RUR STALOWYCH O ŚREDNICY 50 MM do znaków drogowych szt 1.000 1.000 8.000
0702/01 1.000

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

8 8.000

10.0 KSNR6 PIONOWE ZNAKI DROGOWE,ZNAKI ZAKAZU,NAKAZU,OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE szt 1.000 1.000 9.000
0702/04 O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu A,D,T 1.000

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

A-7 1 1.000
A-30 1 1.000
T-koniec naw.bitumicznej 1 1.000
A-6b 1 1.000
A-6c 1 1.000
U-3a 1 1.000
U-3b 1 1.000
T-6a 2 2.000

11.0 KSNR6 PIONOWE ZNAKI DROGOWE,ZNAKI ZAKAZU,NAKAZU,OSTRZEGAWCZE I INFORMACYJNE szt 1.000 1.000 2.000
0702/04 O POWIERZCHNI DO 0,3 M2 typu B 1.000

UWAGI: D-07.02.01

-----OBLICZENIA:-----

B-33 (40 km/h) 2 2.000

OPIS: Przebudowa drogi gminnej

ADRES: Korzecznik Podlesie

NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny

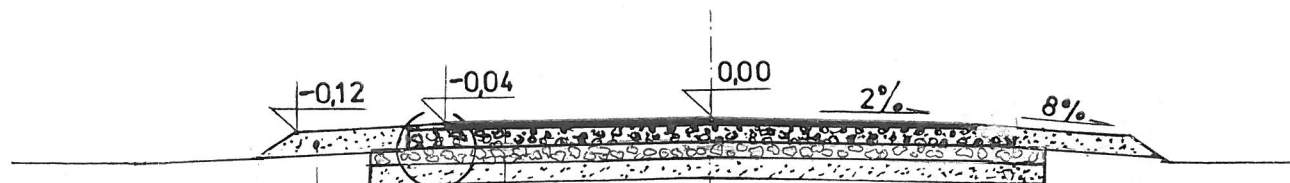
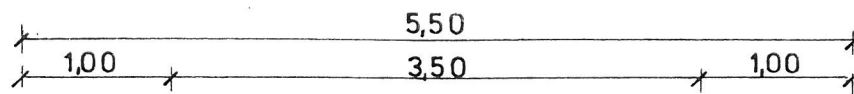
AUTOR: Andrzej Nowak

NR UPIAW: UAN. 396/8346/III/97/86

NR RYS.

SKALA: 1:50 DATA: 09.2021

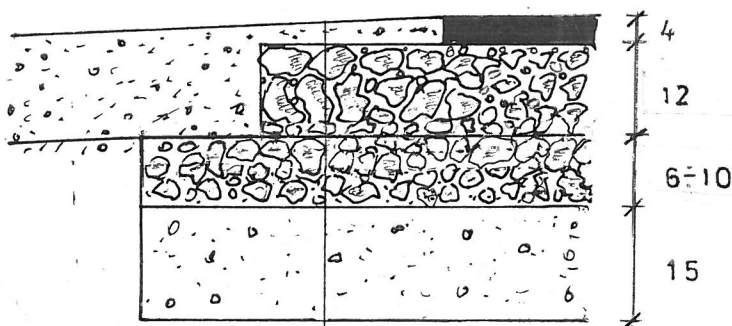
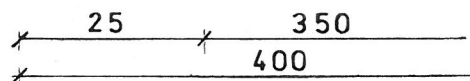
3



wykonał:

Szczegół „A”
[cm]
1:10

- 1
- 2
- 3
- 4



- 5
- 2
- 3
- 4

Wyszczególnienie

| | |
|---|---|
| 1 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego dla ruchu KR1-2 grub. 4cm szer. 3,50 m |
| 2 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłuczni kamiennego średniej grub. 12cm, szer. 4,00 m |
| 3 | Istniejąca nawierzchnia z odsiewek żwirowych grubości 6-10cm, szer. 3,5-4,5 m |
| 4 | Istniejąca warstwa odsączająca z pospółki grub. 15cm szer. 4,0-4,5 m |
| 5 | Uzupełnienie poboczy pospółką: pow. przekroju nasypu $F=0,30 \text{ m}^2$ |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Wykonawca:

„GEOPLAN”
mgr inż. Piotr Wisniewski
ul. Pusa 1, Czolowo Kolonia
62-600 Kolo
NIP: 666-199-14-85, REGON: 300635048
Telefon: 504 34 50 08

mgr inż. geodeta Komenda Wisniewski
Czolowo Kolonia 17, 62-600 Kolo
nr uprawnień zawodowych: 6956

Nadzór:

$\alpha = 23^{\circ}11'$
R = 500
PW = 11,00
SW = 0,12
AS = 0,12
AS₁₋₄ = 0,03
PSK = 22,00
i = -
p = -

$\alpha = 2^{\circ}41'$
R = 1000
PW = 18,04
SW = 0,16
AS = 0,16
AS₁₋₄ = 0,04
PSK = 36,00
i = -
p = -

$\alpha = 2^{\circ}41'$
R = 1000
PW = 18,04
SW = 0,16
AS = 0,16
AS₁₋₄ = 0,04
PSK = 36,00
i = -
p = -

$\alpha = 23^{\circ}41'$
R = 1000
PW = 18,04
SW = 0,16
AS = 0,16
AS₁₋₄ = 0,04
PSK = 36,00
i = -
p = -

$\alpha = 23^{\circ}41'$
R = 1000
PW = 18,04
SW = 0,16
AS = 0,16
AS₁₋₄ = 0,04
PSK = 36,00
i = -
p = -

$\alpha = 23^{\circ}41'$
R = 1000
PW = 18,04
SW = 0,16
AS = 0,16
AS₁₋₄ = 0,04
PSK = 36,00
i = -
p = -

| | |
|--|---------------|
| MIĘDZYNARODOWY PRZEŁAZ | NR. 1193 |
| ADRES OBIĘTU: Korzecznik Podlesie | |
| NAZWA INWESTYCJI: Projekt zagosp. terenu | |
| AUTORIT: Andrzej Nowak | |
| NR. UMOWY: UAN.396/8346/11/97/86 | |
| SKALA: 1:1000 | DATA: 09.2021 |
| | 2 |

data wykonania: 13 SIE 2019
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Służebności gruntowych ujemionych w KW nie badano.

Województwo: kujawsko-pomorskie
powiat: włocławski
gmina: Izbica Kujawska
obwód: Modzerowo

Województwo: wielkopolskie
powiat: kolski
gmina: Babiak
obwód: Korzecznik Podlesie

jednostka ewidencyjna: 300902_2, Babiak
objęty ewidencją: 0010 Korzecznik Podlesie
Sektora mapy zasadniczej: 6176.27.23.3; 6176.27.23.4; 6176.27.03.2
Ark. mapy ewid.: 1
Układ wsp. prostokątnych: "2000" południk 18
Układ wysokości: "Kronsztadt" "60"
Nr OKZRG: GK.6640.1033.2019

$\alpha = 17^{\circ}02'$
R = 175
PW = 25,21
SW = 1,95
AS = 1,90
AS₁₋₄ = 0,48
PSK = 5,200
i = -
p = -

$\alpha = 10^{\circ}61'$
R = 250
PW = 22,09
SW = 0,98
AS = 0,97
AS₁₋₄ = 0,24
PSK = 4,400
i = -
p = -

$\alpha = 17^{\circ}02'$
R = 175
PW = 25,21
SW = 1,95
AS = 1,90
AS₁₋₄ = 0,48
PSK = 5,200
i = -
p = -

$\alpha = 10^{\circ}61'$
R = 250
PW = 22,09
SW = 0,98
AS = 0,97
AS₁₋₄ = 0,24
PSK = 4,400
i = -
p = -

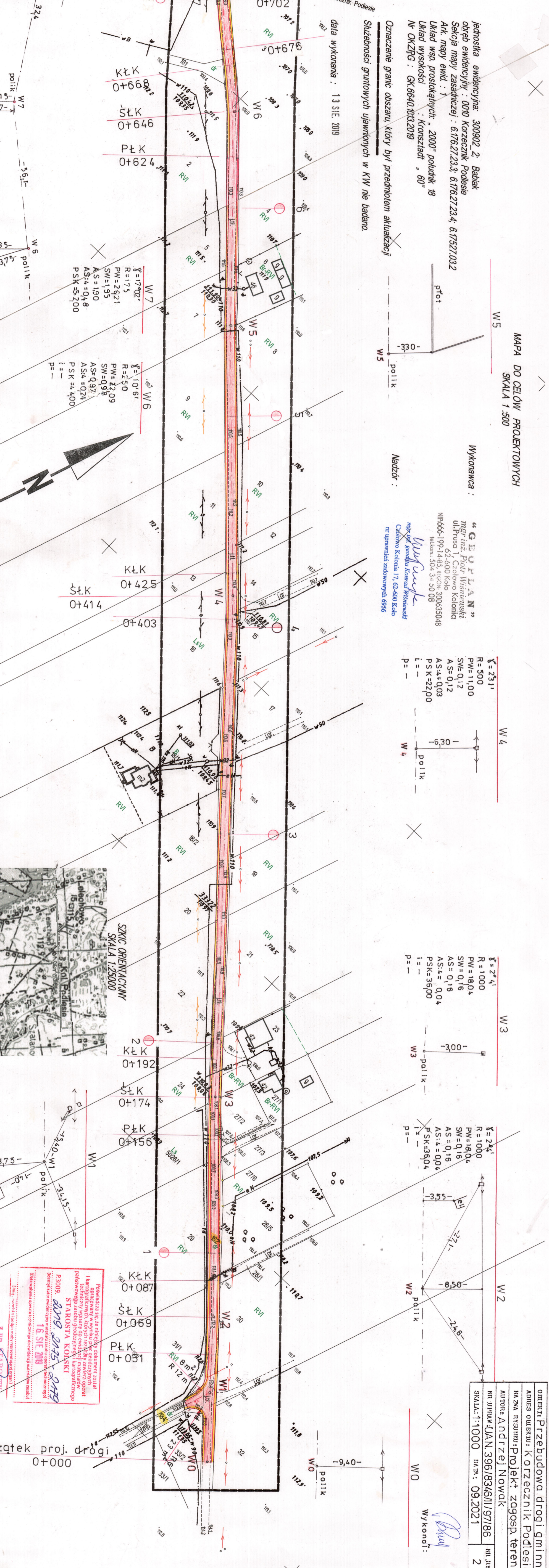
$\alpha = 17^{\circ}02'$
R = 175
PW = 25,21
SW = 1,95
AS = 1,90
AS₁₋₄ = 0,48
PSK = 5,200
i = -
p = -

$\alpha = 10^{\circ}61'$
R = 250
PW = 22,09
SW = 0,98
AS = 0,97
AS₁₋₄ = 0,24
PSK = 4,400
i = -
p = -

$\alpha = 17^{\circ}02'$
R = 175
PW = 25,21
SW = 1,95
AS = 1,90
AS₁₋₄ = 0,48
PSK = 5,200
i = -
p = -

$\alpha = 10^{\circ}61'$
R = 250
PW = 22,09
SW = 0,98
AS = 0,97
AS₁₋₄ = 0,24
PSK = 4,400
i = -
p = -

$\alpha = 17^{\circ}02'$
R = 175
PW = 25,21
SW = 1,95
AS = 1,90
AS₁₋₄ = 0,48
PSK = 5,200
i = -
p = -



Powiatdca nie, ze niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultatem jest
techniczny projekt i makietki operat
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KOLSKI

P3009 2019. 2175. 2175
16 SIE 2019
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji inwentaryzacji

z up. STAROSTY
Zbigniewa Wisniewskiego
PODINSPEKTOR

Początek proj. drogi
0+000

W0
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7