

Katowice, dnia 03.02.2023r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/19/DKW/02/2023

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 8 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych zasilanych gazem CNG dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/02/2023

Zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Dotyczy zał nr 6 SWZ pkt 1.b Zapewnienie funkcjonowania dostarczonego wyposażenia
Wnosimy o doprecyzowanie zapisów lub korektę wymagań tego punktu.

1.1 Czy Zamawiający wymaga zapewnienia funkcjonowania wyposażenia urządzeń do poboru opłat zamontowanych w autobusach przez okres gwarancji całopojazdowej przyznawanej przez Wykonawcę, czy wymaga innego, konkretnego okresu utrzymania w gotowości ww urządzeń?

Uzasadnienie

Obecny zapis nie precyzuje okresu utrzymania w gotowości w.w urządzeń, co uniemożliwia precyzyjne uwzględnienie kosztów tej obsługi w cenie ofertowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zapewnienia prawidłowego funkcjonowania wyposażenia urządzeń do poboru opłat zamontowanych w autobusach przez okres gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 2:

Dotyczy zał nr 8 SWZ pkt 1.b i 1c Obowiązki Wykonawcy
Wnosimy o doprecyzowanie zapisów lub korektę wymagań tego punktu.

1.1 Czy Zamawiający wymaga zapewnienia aktualizacji oprogramowania Systemów Zliczania Pasażerów zastosowanych w autobusach przez okres gwarancji całopojazdowej przyznawanej przez Wykonawcę, czy wymaga 15-letniego okresu od daty protokolarnego przekazania autobusów?

Wnioskujemy o skrócenie obowiązku aktualizacji oprogramowania do okresu trwania gwarancji całopojazdowej przyznawanej przez Wykonawcę.

Uzasadnienie

Obecny zapis wymusza na Wykonawcy szacowanie bliżej nieokreślonej częstości zmian oprogramowania na który Wykonawca nie będzie miał żadnego wpływu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania Systemów Zliczania Pasażerów zastosowanych przez Wykonawcę w okresie trwania gwarancji na ten system, który to został określony w umowie serwisowej §1 pkt 1 ppkt 1.7 stanowiącej załącznik nr 1 do umowy.

Pytanie 3:

Dotyczy zapisu z punktu 31. a) "rejestrator musi spełniać co najmniej warunki określone w normie PN-EN 50155 E1 lub równoważną, w zakresie zabezpieczenia przed drganiami," W zapisie podanym przez Zamawiającego podana norma PN-EN 50155 E1 ma głównie zastosowanie do kolejnictwa i urządzenia posiadające tą normę przeważnie stanowiąc podraża koszt systemu. Proszę o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza zamiennie możliwość przedstawienie homologacji na rejestrator/urządzenia zgodność z EKG/ONZ z regulaminem 105. Homologacja ta dopuszcza instalowanie urządzeń w pojazdach kołowych w całej UE i jest powszechnie stosowana i wykorzystywana.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Ze względu na znaczącą funkcję jaką pełni pod względem bezpieczeństwa system monitoringu zainstalowany w autobusie, Zamawiający kładzie duży nacisk na jego niezawodność oraz poprawność pracy. Norma PN-EN 50155 E1 lub równoważna stawia większe wymagania w stosunku co do niezawodności urządzeń składowych niż wymagania opisane w regulaminie EKG/ONZ 105.

Pytanie 4:

Dotyczy zapisów z punktu 31.a) "przyłącza kamer pracujące w standardzie PoE," "Parametry kamer: kamera cyfrowa IP, 1,3 Mpix; 1280x960; zasilana w standardzie PoE, pracująca w standardzie ONVIF, trzy niezależnie konfigurowalne strumienie wideo, system WDR, przystosowana do pracy z dostarczonym rejestratorem," "bitrate wideo 256 Kbps - 16 Mbps," oraz "wyposażona w slot karty pamięci i obsługę do 128GB," Zamawiający narzucił wykorzystanie jednej technologii monitoringu. Technologia, którą wskazał Zamawiający jest technologią starszego typu. Proponujemy aby Zamawiający usunął oraz zmodyfikował zapisy dotyczące określenia jednej konkretnej technologii i dał możliwość Wykonawcy wyboru najodpowiedniejszej technologii spełniającej pozostałe zapisy SWZ. Wnosimy zatem o zmianę lub wykreślenie treści: - w punkcie 31 a) wykreślenie zapisu "przyłącza kamer pracujące w standardzie PoE," - w punkcie 31 a) zmianę z "Parametry kamer: kamera cyfrowa IP, 1,3 Mpix; 1280x960; zasilana w standardzie PoE, pracująca w standardzie ONVIF, trzy niezależnie konfigurowalne strumienie wideo, system WDR, przystosowana do pracy z dostarczonym rejestratorem," na zapis " Parametry kamer: kamera cyfrowa, 1,3 Mpix; 1280x960, trzy niezależnie konfigurowalne strumienie wideo (dopuszcza się również strumienie w rejestratorze), system WDR, przystosowana do pracy z dostarczonym rejestratorem," -w punkcie 31 a) zmianę zapisu dotyczącego Parametru kamery: "bitrate wideo 256 Kbps - 16 Mbps," na możliwość dopuszczenia aby bitrate wideo odbywał się w rejestratorze - w punkcie 31 a) wykreślenie zapisu "wyposażona w slot karty pamięci i obsługę do 128GB,"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Opisana przez Zamawiającego technologia zasilania kamer poprzez standard PoE bądź przy wykorzystaniu złącz typu M12 PoE w znacznym stopniu zmniejsza ilość połączeń elektrycznych, które to mają znaczący wpływ na niezawodność pracy systemu monitoringu.

Pytanie 5:

Pytanie 3. Dotyczy zapisów z punktu 31.a) " Parametry kamer: temperatura pracy kamery od -10°C do + 50°C," Czy Zamawiający jest pewien wpisania zapisu dot. zakresu temperatury pracy kamer w pojeździe. Z wieloletniego doświadczenia Wykonawcy wynika, iż temperatura w pojeździe potrafi spaść do temperatury - 15/-18 °C, natomiast przy nagrzanym pojeździe temperatura w pojeździe może osiągać nawet do +65°C. Przy podanych przez Zamawiającego parametrach temperatur istnieje ryzyko utraty materiału wideo spowodowanego niedzianiem kamer. Proponujemy Zamawiającemu zmianę parametru dotyczącego temperatury prac

kamer w pojeździe. Proponujemy aby Zamawiający zastąpił zapis i wprowadził zapis: "temperatura pracy kamery od -20°C do + 70°C,"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w opisie podstawowych parametrów technicznych i wymagań dotyczących kompletacji pkt. 31 ppkt a) określił minimalny zakres temperaturowy pracy kamer, w związku z tym dopuszczalne jest zastosowanie kamer o szerszym zakresie temperaturowym pracy kamer.

Pytanie 6:

Dotyczy zapisów z punktu 31. a) "waga rejestratora wraz z zamontowanymi dyskami HDD nie może przekraczać 6000g" Wykonawca informuje, że zawężenie wprost w treści SWZ dotyczy w tym przypadku określenia wagi rejestratora eliminuje uczciwą konkurencję na tym rynku. Uzasadnionymi potrzebami Zamawiającego są rozdzielczość obrazu, który będzie składowany, liczba klatek na sekundę, informacje dotyczące parametrów pracy pojazdu i zadania przewozowego, które będą nakładane na obraz podczas zapisu, itp. Podanie tak niskiej maksymalnej wagi urządzenia eliminuje możliwość uczciwej konkurencji. Z uwagi na powyższe wnosimy o wykreślenie przez Zamawiającego zapisu dot. wagi rejestratora lub o jego modyfikacje tak aby umożliwić zachowanie uczciwej konkurencji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w piśmie z dnia 01.02.2023r., odpowiedź na pytanie nr 22 wyjaśnił, że preferuje rejestrator o wadze nie przekraczającej 6000 g, jednak dopuści rejestratory o większej wadze.

Pytanie 7:

Dotyczy zapisów z punktu 31. b) "komunikacja z infrastrukturą teletechniczną Zamawiającego przy wykorzystaniu routera (GSM/Wi-Fi/GPS) w pasmach 2,4GHz oraz 5 GHz kompatybilna z obecnie użytkowaną przez Zamawiającego infrastrukturą teletechniczną, Zamawiający dopuści wykorzystanie jednego routera komunikacyjnego obsługującego zarówno system monitoringu jak i system dynamicznej informacji pasażerskiej," Czy Zamawiający wymaga aby dostarczone urządzenie posiadało świadectwo homologacji zgodne z EKG/ONZ z regulaminem 105.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści wykorzystanie jednego routera komunikacyjnego posiadającego świadectwo homologacji zgodne z EKG/ONZ z regulaminem 105. obsługującego zarówno system monitoringu jak i system dynamicznej informacji pasażerskiej.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,