

Opis techniczny

dla projektu pn. „Remont drogi powiatowej nr 2216D na odcinku od DK94 – do skrzyżowania Gołocin/Pawlikowice, długości 950m”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu odcinka jezdni długości 950m, od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 (bez ingerencji w skrzyżowanie) do skrzyżowania dróg powiatowych nr 2216D z 2217D wraz ze skrzyżowaniem. Remont obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, odtworzenie poboczy, oczyszczenie istniejących rowów, przepustów i zjazdów na przyległe pola.

2. Podstawa opracowania

- ✓ Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- ✓ Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022 poz. 1518).

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2216D od km 0+000 do km 0+950 wg kilometraża roboczego o długości 950m, przebiega w terenie równinnym niezabudowanym i stanowi połączenie miejscowości Pawlikowice i Gołocin z drogą krajową nr 94. Otoczenie drogi na całej długości stanowią pola uprawne. Jezdnia bitumiczna szerokości ok. 5m posiada liczne spękania, ślady napraw częściowych oraz pozałamywane krawędzie. Odwodnienie realizowane jest do rowów przydrożnych, które wymagają korekty głębokości i spadków. Na całym odcinku występują zawyżone pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowu, natomiast od km 0+590 do km 0+700 skarpa terenu przylega bezpośrednio do nawierzchni bitumicznej. Zjazdy gruntowe posiadają nieuregulowaną lokalizację i blokują przepływ wód w rowie. W obrębie inwestycji nie występują żadne sieci i urządzenia obce.



Rys. 1 i 2. Widok na istniejącą nawierzchnię.

4. Projektowane roboty drogowe

W obrębie istniejącej jezdni zakłada się ułożenie warstwy bitumicznej profilującej z betonu asfaltowego AC16W w ilości 125kg/m² (śr. grubość 5cm), oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Docelowa szerokość jezdni wyniesie 5,0m, na łukach poszerzona wg wymiarów na PZT. Pobocza należy ściąć do poziomu istniejącej warstwy bitumicznej a następnie uzupełnić kruszywem łamanym grubości 10cm na szerokości 0,75m. W km 0+590 – 0+700 należy wykonać ścinę skarpy aby uzyskać miejsce na wykonanie pobocza. Rowy należy odmulić i wyprofilować nadając spadek podłużny odpowiadający spadkom nawierzchni jezdni. Średnia docelowa głębokość rowu powinna wynieść ok. 80cm. Zjazdy bitumiczne wg lokalizacji ujętej na planie zagospodarowania terenu. W obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 94 założono odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

Wykonanie zakładanych robót poprawi równość i spadki poprzeczne jezdni, co podniesie bezpieczeństwo i komfort użytkowników oraz zapewni odprowadzenie wód opadowych.

4.1. Parametry techniczne

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| ✓ Droga klasy | L | |
| ✓ Długość | 950 m | |
| ✓ Szerokość jezdni | 5,0 m | |
| ✓ Kategoria ruchu | KR 1 | |
| ✓ Spadki poprzeczne | 2% | |
| ✓ Szerokość pobocza | 0,75 m | |
| ✓ Spadek poprzeczny poboczy od jezdni | - 8% | |
| ✓ Geometria w planie | - bez zmian w istniejącym śladzie | |

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- ✓ 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- ✓ 125kg/m² (5cm) – warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W),

4.3. Konstrukcja poboczy:

- ✓ 10cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.4 Konstrukcja zjazdów:

- ✓ 6cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16S),
- ✓ 20cm – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

4.5 . Profil podłużny jezdni bez zmian.

5. Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2216D przewiduje:

- ✓ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- ✓ Montaż, utrzymanie, demontaż tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie projektu organizacji ruchu,
- ✓ Wykonanie ścinki poboczy z uzyskaniem wymaganego spadku poprzecznego,
- ✓ Profilacja istniejącego rowu wraz z obsianiem trawą,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni; zużycie emulsji 0,5 kg/m²,
- ✓ Wykonanie warstwy profilującej w ilości 125kg/m² z betonu asfaltowego AC 16W,
- ✓ Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m²,
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- ✓ Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań.

6. Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

7. Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ✓ zakres robót,
- ✓ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ✓ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ✓ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ✓ część rysunkową.

Opracował: ***Tomasz Solawa***