



1	10 cm - pobocze, kruszywo tamane 0/315
2	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 40 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650} 40 cm - przepust z tworzywa PEHD DN400 SN8, rura dwucienna karbowana 15 cm - podsypka - kruszywo naturalne 0/2 20 cm - fundament z kruszywa naturalnego (pospółka) o ciągłym uziarnieniu kruszywo 0/315
3	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 40 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650} 40 cm - przepust z tworzywa PEHD DN400 SN8, rura dwucienna karbowana 15 cm - podsypka - kruszywo naturalne 0/2 20 cm - fundament z kruszywa naturalnego (pospółka) o ciągłym uziarnieniu kruszywo 0/315
4	6 cm - kostka brukowa betonowa szara, z fazą 3 cm - podsypka cementowo - piaszkowa 14 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650}
5	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650} 40 cm - przepust z tworzywa PEHD DN800 SN8, rura dwucienna karbowana 15 cm - podsypka - kruszywo naturalne 0/2 20 cm - fundament z kruszywa naturalnego (pospółka) o ciągłym uziarnieniu kruszywo 0/315
6	8 cm - kostka brukowa betonowa czerwona, z fazą 5 cm - podsypka cementowo - piaszkowa 14 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650}
7	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650} 40 cm - przepust z tworzywa PEHD DN800 SN8, rura dwucienna karbowana 15 cm - podsypka - kruszywo naturalne 0/2 20 cm - fundament z kruszywa naturalnego (pospółka) o ciągłym uziarnieniu kruszywo 0/315
8	8 cm - kostka brukowa betonowa czerwona, z fazą 5 cm - podsypka cementowo - piaszkowa 14 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650}
9	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650} 40 cm - przepust z tworzywa PEHD DN800 SN8, rura dwucienna karbowana 15 cm - podsypka - kruszywo naturalne 0/2 20 cm - fundament z kruszywa naturalnego (pospółka) o ciągłym uziarnieniu kruszywo 0/315
10	10 cm - pobocze, kruszywo tamane 0/315 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/315, kruszywo C _{0,650}

UWAGI:

- Pochylenie na łukach wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
- Pochylenie jezdni dostosować do stanu istniejącego, nie mniej niż 2%

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		Projekt drogowy	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58, 01-625 Warszawa			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Jarostawiu Al. Jana Pawła II 17 37-500 Jarostaw			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1771R MOKRA - JANKOWICE - CHŁOPICE w km 0+205 do 1+195			
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZEMIANCA			
BRANŻA			
SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH			
PROJEKTANT			
PRACOWNIK			
OPRACOWAŁA			
SKALA RYS.			
NR RYS. I ARKUSZ			