

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty – Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.*

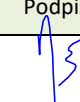
Adres: *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	grudzień 2022		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 11
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 12
2.	Wykaz drzew do usunięcia.	str. 20
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 21
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 23

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest realizacja zadania pn. Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229. Objęty projektowanym remontem odcinek drogi położony jest na terenie miejscowości Płachoty i Wrocki gm. Golub-Dobrzyń. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 48 obr.0014 Płachoty oraz nr 8 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Gmina Golub-Dobrzyń. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Projektowany do remontu odcinek drogi posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest droga publiczna gminna. Remont przedmiotowego odcinka drogi służyć będzie poprawie warunków ruchu na objętym opracowaniem odcinku drogi, obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje przywrócenie pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na odcinku objętym opracowaniem to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz – Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+009 do km 2+229. Początek tego odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanej drogi i drogi wojewódzkiej nr 548, koniec odcinka położony jest na granicy

pasów drogowych remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo – Wrocki. Jest to droga zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych o klasie L (lokalna). Ewidencyjnie droga ta ma długość 8,600 km, na odcinku objętym opracowaniem ma długość 2,220 km. W ramach remontu projektuje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z częściowym uzupełnieniem podbudowy i wzmocnieniem siatki, remontu poboczy, usunięcie namułu z rowów przydrożnych, wykonanie remontu istniejącego przepustu, montaż ścianek czołowych przepustów, remont i przebudowę zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego oraz inne roboty związane projektowanym remontem. Po wykonaniu remontu sposób użytkowania drogi nie ulegnie zmianie

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do remontu droga jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednoprzestrzennym, dwukierunkowym, ze zjazdami na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są projektowane pobocza oraz rowy przydrożne. Pozostałą zlokalizowaną w liniach rozgraniczających powierzchnię stanowią tereny niezagospodarowane.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowywanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie jest zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, wymaga więc dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane w ramach remontu parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 20.690,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni po projektowanym remoncie – 10.430,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów – 554,0 m²,
 - powierzchnia przebudowywanych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej – 33,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 2.037,50 m²,
 - pozostałe powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – 7.635,50 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanej do remontu drogi – 2.220,0 m,

- szerokość nawierzchni jezdni na remontowanym odcinku – 5,0 m,
- szerokość projektowanych poboczy – 0,50 m,
- wysokość – nie dotyczy,

7.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W stanie istniejącym, przeznaczone do wykonania remontu elementy drogi (jezdni, pobocza) posadowione są bezpośrednio w gruncie. W związku z projektowanym remontem, sposób ich posadowienia nie ulegnie zmianie. Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia nowych elementów drogi występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych (zglinione piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym). Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych elementów jezdni i poboczy bezpośrednio w gruncie.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane po remoncie jezdni i pobocza umożliwiały będą poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne spełniają wymagania ustanowione dla osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość jakoś i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 13.021,5 m² (1,3 ha), z czego odpowiednio 10.984,0 m² dla remontowanych jezdni i zjazdów i o nawierzchni bitumicznej a 2.037,5 m² dla projektowanego pobocza o nawierzchni z kruszywa betonowego. Współczynnik szczelności projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych wynosi 0,9 a dla pobocza o nawierzchni z kruszywa betonowego 0,15, więc powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. $10.984,0 \cdot 0,9 + 2.037,5 \cdot 0,15 = 10.191,22$ m² (1,02 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych drogi wynosi ok. 15,3 dm³/s (55,08 m³/h). Wody te zostaną odprowadzone do istniejących i projektowanych do remontu rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na terenie pasa drogowego. Ustalenia zawartości we wprowadzanych do kanalizacji deszczowej wodach opadowych i roztopowych ilości zawiesin i substancji ropopochodnych dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej dla kategorii ruchu KR-1. Ilości te nie przekraczają ilości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wynoszących:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do remontu odcinku drogi. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu (kategoria ruchu nie ulega zmianie – KR-1), nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj nawierzchni drogi i pobocza, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego jak też w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 10,0 m od istniejącej granicy pasa drogowego. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Jak wskazano powyżej, chroniona przed hałasem zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 10,0 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętych niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym występuje liczne zadrzewienie przydrożne, zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni oraz poza rowami przydrożnymi. Ze względu na uszkodzenia nawierzchni powodowane przez korzenie drzew oraz ich stan zdrowotny, projektuje się usunięcie części zadrzewienia. Wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia stanowi część składową niniejszego opracowania. W trakcie prowadzonych robót należy zwrócić szczególną uwagę na stan ich zachowania a zastosowana technologia robót nie może powodować ich uszkodzenia. Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane

do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje roślinność ruderalna. Realizacja przebudowy nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szczelną a zbierane na niej wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu odcinków rowów przydrożnych. Zawartość w ich składzie substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowana do remontu droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełniała będzie warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych dla prawidłowego zlokalizowania projektowanych robót. Pomiaru winna dokonać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Projektowane roboty przygotowawcze obejmują również wykonanie usunięcia kolidujących z projektowanym remontem drzew przydrożnych. Wykaz drzew do usunięcia stanowi część składową niniejszego opracowania. Lokalizacja drzew wraz z ich numeracją została przedstawiona na planszy planu sytuacyjnego. Ścinki drzew dokonać mechanicznie, gałęzie ściętych drzew rozdrobnić na miejscu, grubiznę zagospodarować w sposób ustalony z Inwestorem. Po usunięciu drzew dokonać mechanicznie usunięcia karpin po ściętych w ramach niniejszego remontu oraz wcześniej usuwanych drzew. Usunięcia karpin dokonać w sposób jak najmniej naruszający istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni. Pozyskaną karpinę wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Doły po usuniętych karpinach zasypać piaskiem i zagęścić. W miejscach projektowanej nawierzchni jezdni i pobocza, zamiast zasypania dołów piaskiem, można wykonać docelowo można docelowo warstwy podbudowy lub nawierzchnię pobocza. W ramach robót rozbiórkowych projektuje się rozbiórkę istniejącego, przeznaczonego do przełożenia ścieku korytkowego z płyt 50x60x15 cm na odcinku długości 70,0 m. Rozbiórki dokonać ręcznie, powodując jak najmniejszą utratę płyt przeznaczonych do ponownego wbudowania. Projektowane roboty rozbiórkowe obejmują również wykonanie rozbiórki istniejących uszkodzonych barier stalowych, wbetonowanych w ścianki czołowe istniejącego przepustu Dn1000 w km 0+461,00. Barrierki odciąć a otwory w kształtownikach zalać zaprawą cementową lub wypełnić materiałem uszczelniającym. Rozbiórka barier nie może powodować uszkodzenia ścianek czołowych przepustu. W związku z uszkodzeniem przekroju, projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu Dn400 długości 7,0 m pod zjazdem w km 0+342,90 str.L. Rozbiórki dokonać mechanicznie, gruz z rozbiórki zagospodarować na miejscu. na Projektowane rozbiórki obejmują również rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego wraz ze słupkami. Wykaz projektowanego do rozbiórki oznakowania zawiera zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu. W związku z koniecznością połączenia istniejącej i projektowanej do wykonania nawierzchni jezdni, projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na gr. 3 cm na połączeniu projektowanego do remontu odcinka drogi na granicy pasa

drogowej drogi powiatowej nr 1730C i wojewódzkiej nr 548. Powierzchnia frezowania wynosi 158,0 m². Urobek z frezowania przekazać do zagospodarowania Inwestorowi.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i wykopów pod projektowane elementy drogi: poszerzenia i uzupełnienia podbudowy, zjazdu, przepustu, pobocza. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowane pobocza gł. 10 cm na powierzchni 2037,5 m². Ilość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowane poszerzenia podbudowy głębokości 0,35 m wynosi 508,0 m². Ilość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta głębokości 0,3 m pod projektowane nawierzchnie zjazdów wynosi 350,0 m². Pozyskany z wykopów urobek wbudować jako uzupełnienie gruntu na poboczach. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie. Dno wykonanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min $I_d=1,0$. W całym okresie realizacji robót zapewnić sprawne odwodnienie wykopów.

11.2.0.Podbudowa.

W wykonanych korytach, pod projektowanymi powierzchniami poszerzeń oraz pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonanie podbudowy. Na poszerzeniach jezdni projektuje się podbudowę wykonaną dwuwarstwowo: warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 C90/3 gr. 15 cm oraz warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 12 cm. Powierzchnia podbudowy na poszerzeniach wynosi 508,0 m². Jako podbudowę pod projektowane zjazdy zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm. Powierzchnia podbudowy pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej wynosi 350,0 m². W ramach niniejszego zadania, projektuje się adaptację jako podbudowa pod zjazdami, istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdów.

11.3.0.Połączenia międzywarstwowe.

Na całym projektowanym do remontu odcinku drogi po wykonaniu poszerzeń i podbudowy pod zjazdy o nawierzchni bitumicznej, projektuje się wykonanie połączenia międzywarstwowego tych powierzchni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m² na powierzchni 11.170,0 m². Po wykonaniu warstwy wyrównawczej na jezdni oraz warstwy wiążącej pod nawierzchnie zjazdów, dokonać mechanicznego połączenia emulsją wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 11.170,0 m².

11.4.0.Warstwa wyrównawcza.

Na całym projektowanym do remontu odcinku projektuje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości śr. 75 kg/m². Szerokość warstwy wiążącej 5,06 m. Mieszanka na warstwę wyrównawczą winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I. Wykonania warstwy wyrównawczej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Ilość mieszanki mineralno-asfaltowej do wyrównania wynosi 838,0 Mg.

11.5.0.Warstwa ścieralna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej pod projektowane nawierzchnie jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy ścieralnej 5,0 m. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni 2% daszkowy, na łukach jednostronny. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 10.430,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC11S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdów wynosi 554,0 m². Wykonania warstwy ścieralnej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót

winna spełniać wymagania stwoirb. Mieszanka na warstwę ścieralną winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I.

11.6.0.Zjazdy.

Projektuje się wykonanie przełożenia nawierzchni istniejących zjazdów z kostki betonowej na powierzchni 33,0 m². Po rozbiórce nawierzchni istniejącej, dokonać jej ponownego ułożenia na wyprofilowanej i dostosowanej do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Przebudowie podlega również opornik betonowy 12x25 cm stanowiący obramowanie nawierzchni z kostki na odcinku długości 21,0 m.

11.7.0.Pobocza.

W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,5 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 2.037,5 m². Projektowaną nawierzchnię wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwoirb.

11.8.0.Rowy.

Na odcinku od km 0+003,00 str.L do km 0+458,00 str.L projektuje się remont rowów przydrożnych poprzez usunięcie zalegającego w nich namułu warstwą grubości średnio 10 cm. Szerokość dna rowu po wykonanym remoncie min 0,4 m, głębokość średnio 0,6 m, nachylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Urobek z remontu składować na przeciwskarpie rowu. Długość rowu od oczyszczenia wynosi 408,0 mb.

11.9.0.Remont przepustów.

Projektuje się wykonanie remontu istniejącego w km 0+342,90 str.L przepustu pod zjazdem Dn400 długości 10,0 m. Po dokonaniu rozbiórki przepustu istniejącego, projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur HDPE 400 długości 10,0 m układanego na ławie żwirowej gr. 30 cm. Wlot i wylot przepustu projektuje się do wykonania z prefabrykowanych elementów betonowych. Rzędne wlotu i wylotu przepustu dostosowane do rzędnych dna rowu po usunięciu namułu. Na istniejącym pod zjazdami w km 0+134,80 str.L i km 0+155,10 str.L przepuscie betonowym Dn 400 projektuje się montaż ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Rzędne posadowienia ścianek dostosowane do istniejących rzędnych wlotu i i wylotu rury przepustowej. Na wlocie i wylocie istniejącego w km 1+065,20 przepustu z rur betonowych Dn600, projektuje się montaż na wlocie i wylocie prefabrykowanych ścianek czołowych. Rzędne posadowienia ścianek dostosowane do istniejących rzędnych wlotu i i wylotu rury przepustowej. Do wykonania nowych ścianek czołowych zastosować prefabrykowane elementy z betonu C-35/45 zbrojonego stalą A-0 i A-II. Dopuszcza się zastosowanie zarówno elementów gotowych jak też indywidualnie wylewanych na mokro na miejscu remontu. Projektowane ścianki posadowić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 20 cm.

11.10.0.Ściek korytkowy.

Na odcinku od km 2+155 str.P do km 2+225 str.P projektuje się ułożenie ścieku korytkowego zdemontowanego w ramach robót rozbiórkowych. Do ułożenia wykorzystać elementy betonowe ścieku z rozbiórki, wraz z ich uzupełnieniem (do 15%) elementami nowymi. Ułożenia ścieku dokonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Rzędne posadowienia ścieku dostosować do rzędnych nawierzchni jezdni po wykonaniu warstwy ścieralnej.

11.11.0.Roboty inne.

Projektuje się oczyszczenie z namułu istniejących przepustów Dn 600 w km 1+065,20 na długości 9,0 m oraz przepustów Dn 400 pod zjazdami w km 0+134,80 str.L, km

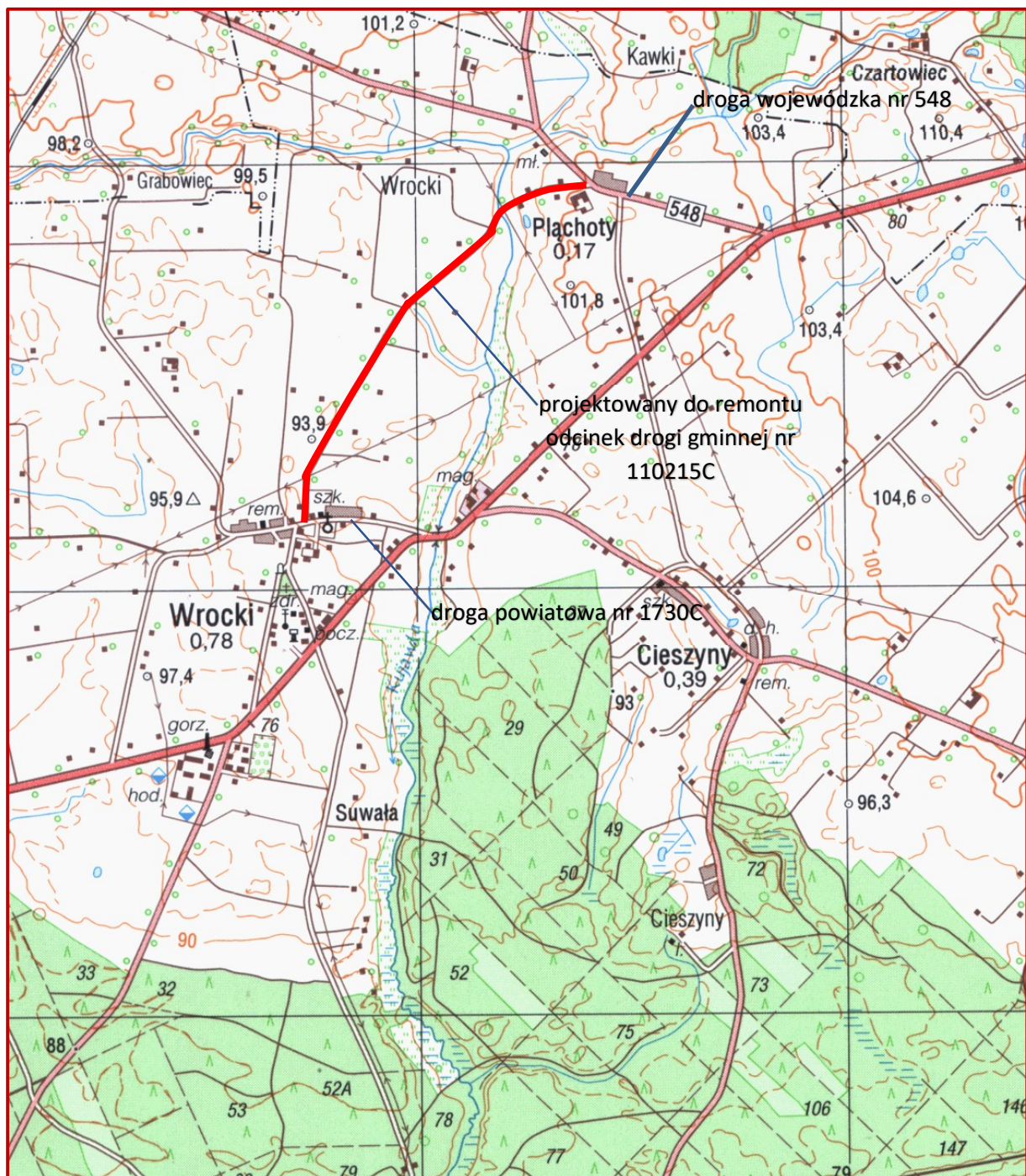
0+155,10 str.L oraz km 1+038,70 str.P na długości 44,0 m. W miejscu zdemontowanych barier na przepuście Dn1000 w km 0+461,00 projektuje się montaż barieroporęczy o klasie powstrzymywania N2 na odcinku L=8,0 m po każdej ze stron przepustu. Barieroporęcze zamontować do istniejących betonowych ścianek czołowych przepustu za pomocą kotw M-16 długości 30 cm wklejanych w betonie.

12.0.0.Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Wykonanie projektowanego remontu wymaga zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót. Szczególną uwagę w trakcie realizacji robót należy zwrócić na zlokalizowane w pasie drogowym drogi istniejące zadrzewienie. Realizacja zadania nie może mieć negatywnego wpływu na jego stan zdrowotny.

















inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

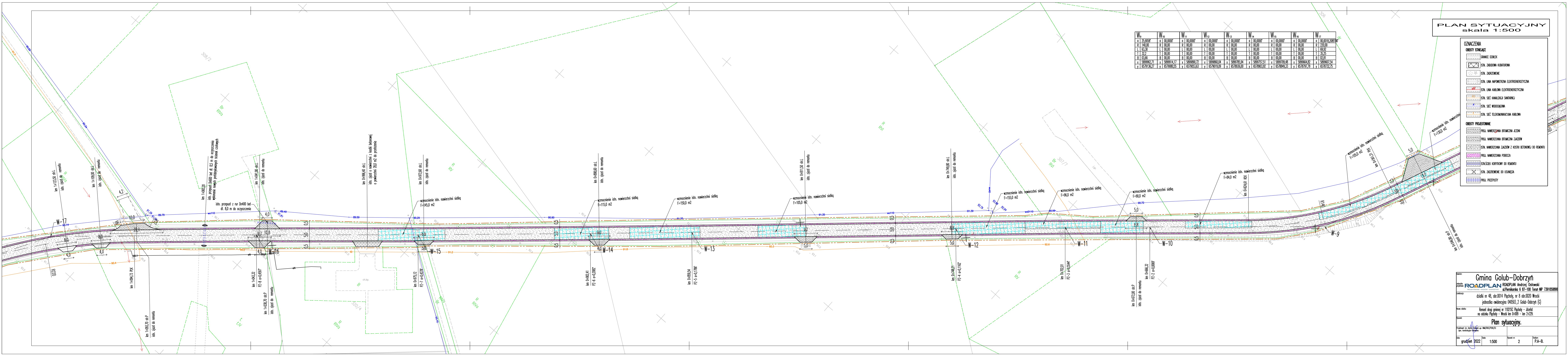




W_1	W_2	W_3	W_4	W_5	W_6	W_7	W_8	W_9
α 0.00007	α 0.28539	α 0.00007	α 21.0716	α 0.00007	α 14.93765	α 0.00007	α 0.00007	α 32.4463
β 0.00000	β 0.90010	β 2.00000	β 0.00000	β 0.00000	β 0.00000	β 0.00000	β 0.00000	β 0.00000
γ 0.00000	γ 0.00000	γ 24.50	γ 22.07	γ 0.00000	γ 1.3236	γ 0.00000	γ 1.3236	γ 0.00000
τ 0.00000	τ 22.41	τ 12.26	τ 11.16	τ 0.00000	τ 26.28	τ 0.00000	τ 0.00000	τ 0.00000
θ 0.00000	θ 0.28	θ 0.28	θ 0.103	θ 0.00000	θ 0.172	θ 0.00000	θ 0.00000	θ 0.166
χ 5900270.70	χ 5900208.58	χ 5900022.29	χ 5900203.93	χ 5900194.02	χ 5900141.79	χ 5900138.14	χ 5900107.32	χ 5900078.93
ψ 679614.60	ψ 679564.23	ψ 679495.68	ψ 679453.93	ψ 679426.66	ψ 679277.54	ψ 679274.23	ψ 679226.95	ψ 679185.68

- ## OZNACZENIA
- ### OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- | | |
|---|--|
|  | GRANICE DZIAŁEK |
|  | ISTN. ZABUDOWA KUBATURAOWA |
|  | ISTN. ZAKŁADZENIE |
|  | ISTN. LINA NAPROMIENIOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
|  | ISTN. LINA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA |
|  | ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ |
|  | ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA |
|  | ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA |
- ### OBIEKTY PROJEKTOWANE
- | | |
|---|---|
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA JEZDNI |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA ZAKŁÓDÓW |
|  | ISTN. NAWIERZCHNIA ZAKŁÓDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ DO REMONTU |
|  | PROJ. NAWIERZCHNIA POCZOŁA |
|  | ISTN. SIEĆ KORYTNIKÓW DO REMONTU |
|  | ISTN. ZAKŁADZENIE DO USUNIĘCIA |
|  | PROJ. PRZEPUSZTY |

[illegible]

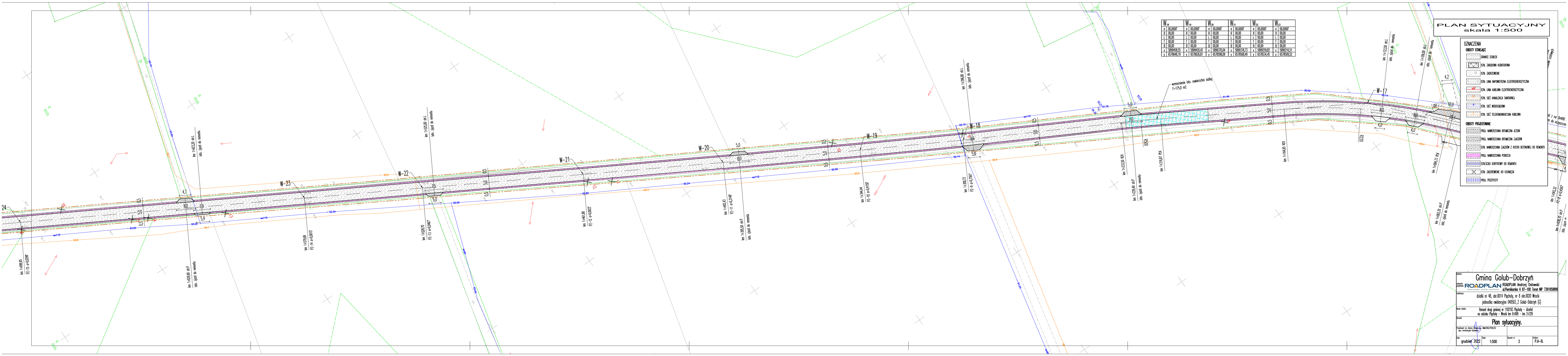


W ₉	W ₁₀	W ₁₁	W ₁₂	W ₁₃	W ₁₄	W ₁₅	W ₁₆	W ₁₇
a 25,9058	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0000	a 00,0018,2085
R 140,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 220,00
L 63,30	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 69,92
T 32,2	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 35,35
B 03,66	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 02,81
x 5899662,71	x 5899914,17	x 5899890,72	x 5899860,04	x 5899785,94	x 5899757,51	x 5899709,48	x 5899664,82	x 5899607,54
y 6579136,27	y 6579080,55	y 6579053,63	y 6579019,09	y 6578936,00	y 6578903,92	y 6578849,33	y 6578797,70	y 6578732,75

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KULTUROWA
 - ISTN. ZAKRZEWIE
 - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIEĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
 - ISTN. SIEĆ WODOCIEPNA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA JEZDNI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA ZAJAZDÓW
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ DO REMONTU
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
 - ISTN. SIEĆ KORYTOWY DO REMONTU
 - ISTN. ZAKRZEWIE DO USUNIĘCIA
 - PROJ. PRZEPUSTY

mgr inż. **Gmina Golub-Dobrzyń**
projektant: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890
działka nr 48, obr. 0014 Płachy, nr 8 obr. 0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)
Nazwa zadania: Remont drogi gminnej nr 110215C Płachy – Uszetel
na odcinku Płachy – Wrocław km 0+009 – km 2+229.
Plan sytuacyjny.
Data: grudzień 2022 Skala: 1:500 Strona nr: 2 Stron: P.A.-B.



W18	W19	W20	W21	W22	W23
a 1 00,0000'	a 1 00,0000'	a 1 00,0000'	a 1 00,0000'	a 1 00,0000'	a 1 00,0000'
R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 5899458,55	x 5899420,42	x 5899470,04	x 5899318,73	x 5899259,82	x 5899216,51
y 6578646,19	y 6578626,81	y 6578596,09	y 6578568,49	y 6578534,45	y 6578509,52

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTAL. ZABUDOWA KULTUROWA
 - ISTAL. ZAKRZEWIENIE
 - ISTAL. LINIA WOPRZEMIA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTAL. LINIA KANALIZACJA SANITARNEJ
 - ISTAL. SIĘĆ WODOCIECIOWA
 - ISTAL. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ DO REMONTU
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
 - ISTAL. SIĘĆ KORYTOWY DO REMONTU
 - ISTAL. ZAKRZEWIENIE DO USUNIĘCIA
 - PROJ. PRZEPUSTY

gmina: **Gmina Golub-Dobrzyń**

autor: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piemarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

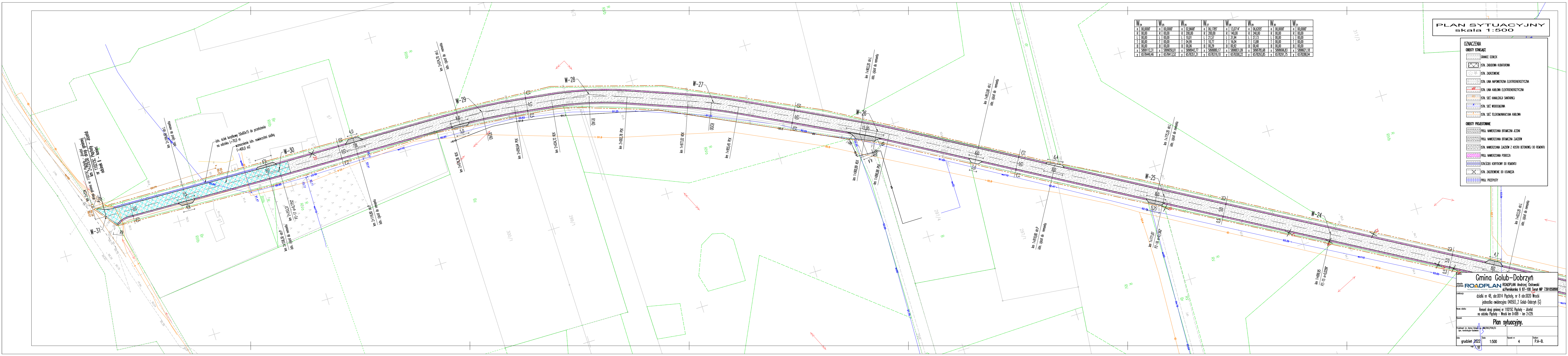
adres: działka nr 48, obr. 0014 Płachoty, nr 8 obr. 0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

nazwa obiektu: Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Ujeźdź
na odcinku Płachoty – Wrocław km 0+000 – km 2+229

tytuł: **Plan sytuacyjny.**

projektant: **Grzegorz Górecki** spec. architektura-urbanistyka

data: **grudzień 2022** skala: **1:500** rysunek nr: **3** wydruk: **P.A-B.**



W ₂₄	W ₂₅	W ₂₆	W ₂₇	W ₂₈	W ₂₉	W ₃₀	W ₃₁
0 1 00,0000'	0 1 00,0000'	0 1 02,8668'	0 1 06,1785'	0 1 13,0714'	0 1 06,6305'	0 1 00,0000'	0 1 00,0000'
R 00,00	R 00,00	R 200,00	R 200,00	R 140,00	R 240,00	R 00,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 10,01	L 21,57	L 31,94	L 27,73	L 00,00	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 04,99	T 10,77	T 16,04	T 13,88	T 00,00	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,06	B 00,29	B 00,92	B 00,40	B 00,00	B 00,00
x 5899112,31	x 5899250,01	x 5898942,77	x 5898880,17	x 5898831,09	x 5898785,68	x 5898696,83	x 5898621,18
y 6578449,46	y 6578413,52	y 6578351,31	y 6578319,10	y 6578300,22	y 6578293,85	y 6578291,75	y 6578286,94

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KULTUROWA
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE
 - ISTN. LINIA NAPIĘCIOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
 - ISTN. SIEĆ WODOCIECIOWA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA JEZDNI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIOWA ZAKOŚĆ
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZAKOŚĆ Z KOSTKI BETONOWEJ DO REMONTU
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
 - ISTN. SIEĆ KORYTOWY DO REMONTU
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE DO USUNIĘCIA
 - PROJ. PRZEPUSTY

Gmina Golub-Dobrzyń

projektant: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

zadanie: działki nr 48, obr. 0014 Płachoty, nr 8 obr. 0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

nowe zadanie: Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Jezdź
na odcinku Płachoty – Wrocław km 0+009 – km 2+229.

tytuł: Plan sytuacyjny.

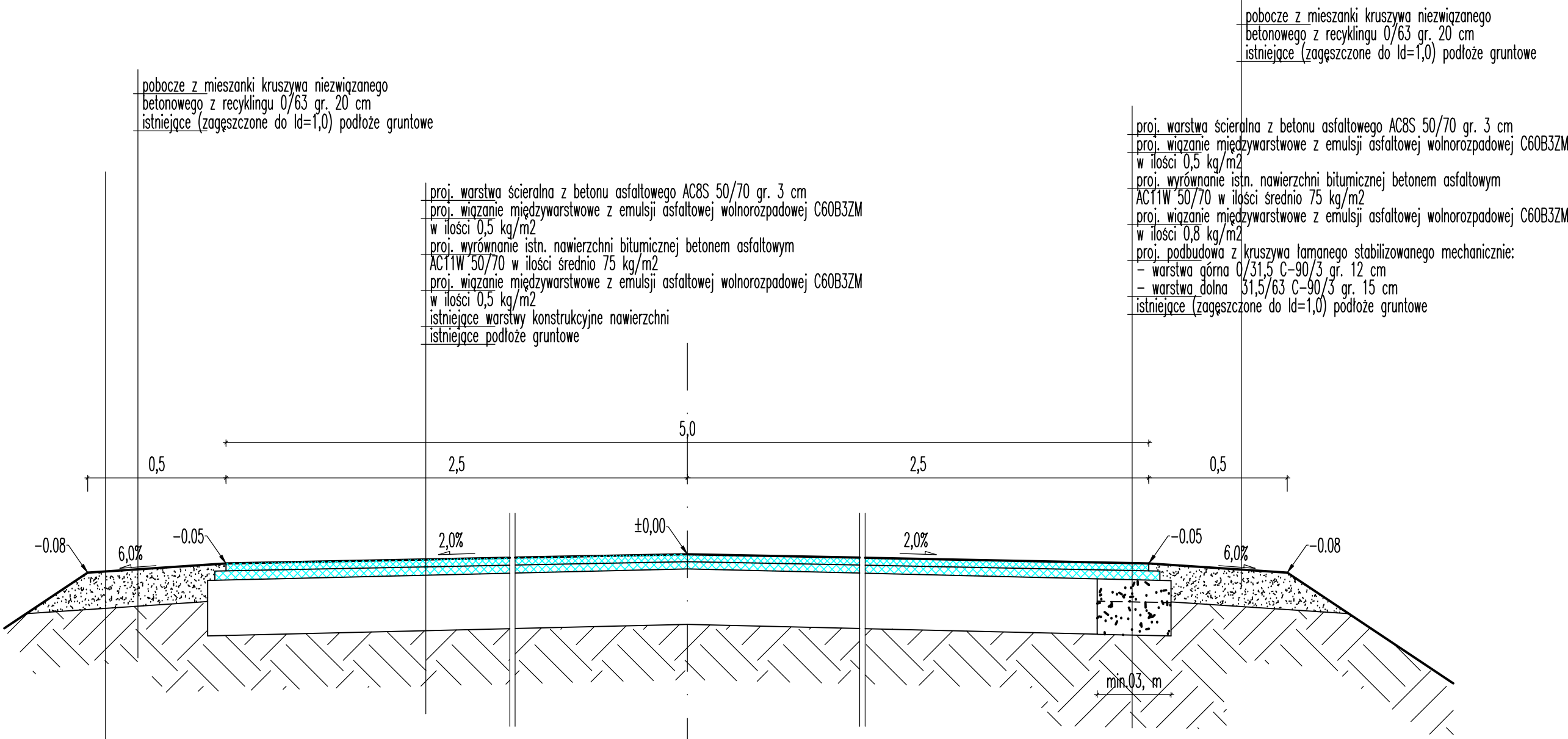
data: grudzień 2022

skala: 1:500

strona: 4

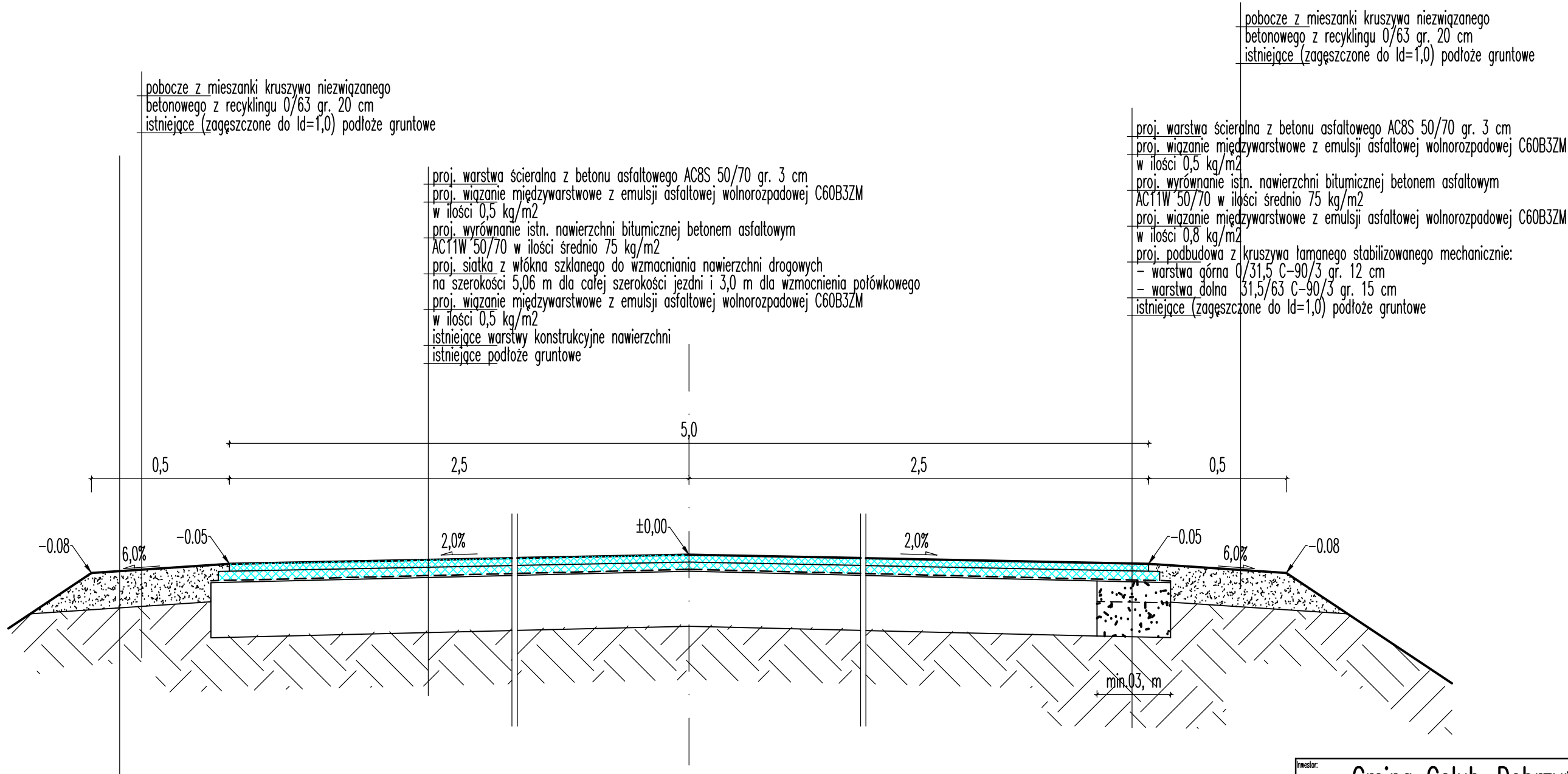
autor: P.A.-B.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



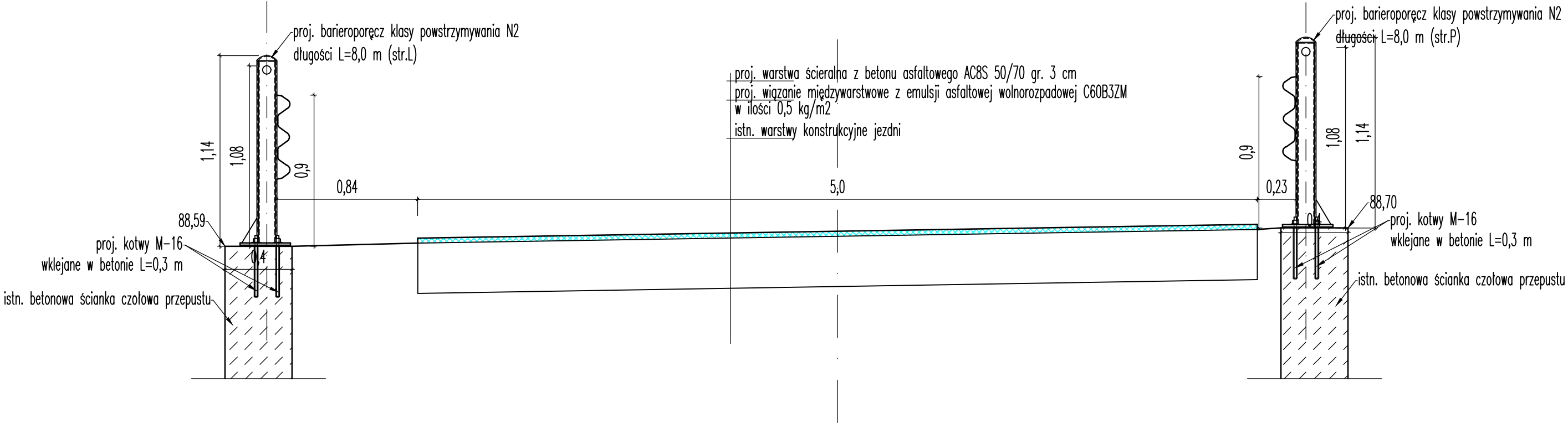
inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 48, obr. 0014 Płachoty, nr 8 obr. 0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.		
Rysunek:	Przekrój normalny.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana	Nr. WNM/0003/POK/03		
Data: grudzień 2022	Skala: 1:25	Rysunek nr: 5	Stadium: P.A-B.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



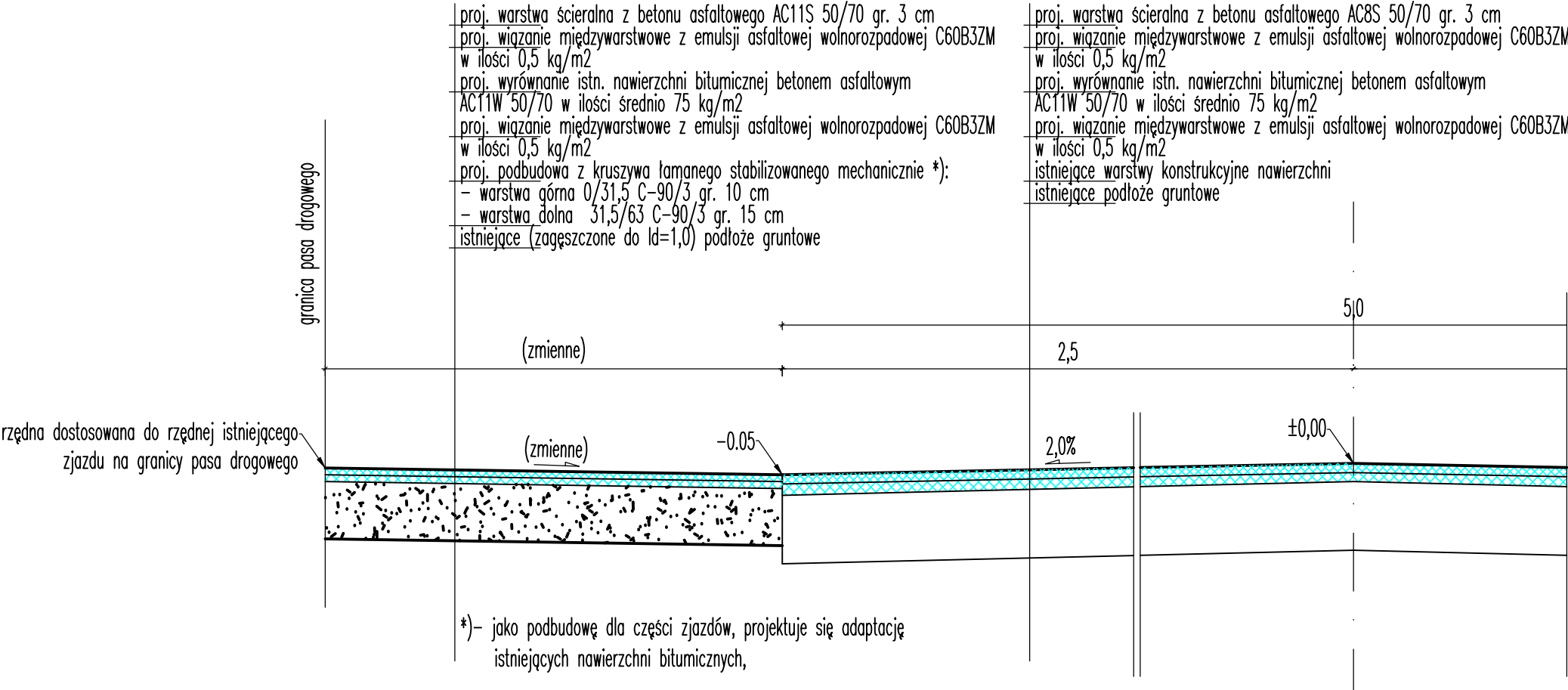
inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.		
Rysunek:	Przekrój normalny - wzmocnienie nawierzchni siatką.		
Projektował: int. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana	Projektant: int. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana		
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
grudzień 2022	1:25	6	P.A-B.


PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.		
Rysunek:	Przekrój normalny.		
Projektował: int. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana	MM/0003/P00K/03		
Data: grudzień 2022	Skala: 1:25	Rysunek nr: 7	Stadium: P.A-B.

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN  ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890 <small>PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO</small>		
Lokalizacja:	działki nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)		
Nazwa obiektu:	Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty – Wrocki km 0+009 – km 2+229.		
Rysunek:	Przekrój normalny – zjazdy.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. NIW/0003/POK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data:	grudzień 2022	Skala:	1:25
		Rysunek nr:	8
		Stadium:	P.A-B.

**WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA
PN. REMONT DROGI GMINNEJ NR 110215C NA ODCINKU
PŁACHOTY – WROCKI**

L.p.	Nr na planszy	Gatunek	Obwód [cm]
1.	3	Jesion wyniosły	166
2.	5	Klon jawor	295
3.	6	Klon jawor	265
4.	7	Jesion wyniosły	141/157 (2 pnie)
5.	8	Kasztanowiec pospolity	250
6.	9	Lipa drobnolistna	166
7.	10	Brzoza brodawkowata	200
8.	11	Lipa drobnolistna	141
9.	12	Jesion wyniosły	215
10.	13	Jesion wyniosły	210
11.	14	Topola czarna	278
12.	15	Jesion wyniosły	155
13.	16	Jesion wyniosły	168
14.	17	Jesion wyniosły	236
15.	18	Lipa drobnolistna	392
16.	19	Jesion wyniosły	220
17.	20	Kasztanowiec pospolity	220

Drzewa rosnące na działce nr 8 obr. 0020 Wrocki gm.Golub-Dobrzyń.


inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

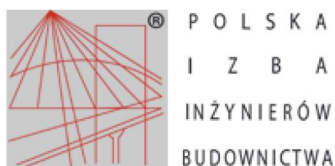
Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-JYW-JW9-R2G *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa zamierzenia: Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.

Adres: Płachoty, Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 48 obr.0014 Płachoty, nr 8 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	grudzień 2022	