
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+009 - km 2+229.
ADRES INWESTYCJI : Płachoty, Wrocki gm.Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 07.02.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

Data opracowania
07.02.2023

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GłNB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Miejszem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz - Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+009 do km 2+229. Początek tego odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanej drogi i drogi wojewódzkiej nr 548, koniec odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie opisanych powyżej dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do remontu odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej. Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+199 do km 0+361 nie wymaga wykonania remontu (posiada nową nawierzchnię bitumiczną). Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na cały remontowany odcinek droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Projektowany remont nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą wojewódzką nr 548 i z drogą powiatową nr 1730C. Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (z wyłączeniem odcinka wyremontowanego) poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m². Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu odcinków rowów przydrożnych. Remont projektowanych rowów projektuje się jako usunięcie z dna warstwy namułu gr. 10 cm. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Projektuje się wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych Dn400 pod zjazdem w km 0+342,90 str.L na przepust z rur HDPE Dn400 wraz z wykonaniem nowych prefabrykowanych ścianek czołowych. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuście Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. Montażu nowych ścianek czołowych wymagają przepusty położone pod zjazdami km 0+134,80 str.L i 0+155,10 str.L. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		2.23	km	2.230	
				RAZEM	2.230
2	KNR 2-01 d.1 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01 d.1 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
4	KNR 2-01 d.1 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
5	KNR 2-01 d.1 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
6	KNR 2-01 d.1 0103-07 ana- logia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-01 d.1 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01 d.1 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
9	KNR 2-01 d.1 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
11	KNR 2-01 d.1 0105-07 ana- logia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
12	KNR 2-01 d.1 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0.0005	ha	0.001	
				RAZEM	0.001
13	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km	m³		
		112	m³	112.000	
				RAZEM	112.000
14	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		236	mp	236.000	
				RAZEM	236.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
15	KNR 2-31 d.2 0818-07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
16	KNR 2-31 d.2 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		7	m	7.000	
				RAZEM	7.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.2	KNR 2-31 0817-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
18 d.2	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
19 d.2	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
20 d.2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		158	m ²	158.000	
				RAZEM	158.000
3		Urządzenia odwadniające.			
21 d.3	KNR 2-31 0606-03 ana- logia	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 15% prefabrykatów)	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
22 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		10*0.3*0.4	m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
23 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
24 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		4	ściank.	4.000	
				RAZEM	4.000
25 d.3	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
4		Roboty ziemne.			
26 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
27 d.4	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdnie i zjazdy)	m ²		
		1414*0.3+6+350+78	m ²	858.200	
				RAZEM	858.200
28 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdnie)	m ²		
		1414*0.3+6+78	m ²	508.200	
				RAZEM	508.200
29 d.4	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy)	m ²		
		350	m ²	350.000	
				RAZEM	350.000
5		Podbudowy.			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.5	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2208	m ²	2208.000	
				RAZEM	2208.000
31 d.5	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
32 d.5	KNR 2-31 0104-08 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
33 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360+78	m ²	868.200	
				RAZEM	868.200
34 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360	m ²	790.200	
				RAZEM	790.200
35 d.5	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1414*0.3+6+360	m ²	790.200	
				RAZEM	790.200
36 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		78	m ²	78.000	
				RAZEM	78.000
6		Nawierzchnie bitumiczne.			
37 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10605+232+340	m ²	11177.000	
				RAZEM	11177.000
38 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t		
		10605*0.03*2.5	t	795.375	
				RAZEM	795.375
39 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		(340+232)*0.03*2.5	t	42.900	
				RAZEM	42.900

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	KNR AT-03 d.6 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10605+232+340	m ²	11177.000	
				RAZEM	11177.000
41	KNR AT-03 d.6 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		10430	m ²	10430.000	
				RAZEM	10430.000
42	KNR AT-03 d.6 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		554	m ²	554.000	
				RAZEM	554.000
7		Pobocza.			
43	KNR 2-31 d.7 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna- grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
44	KNR 2-31 d.7 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pa- sach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
45	KNR 2-31 d.7 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna- dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		(2055+2020)*0.5	m ²	2037.500	
				RAZEM	2037.500
8		Organizacja ruchu.			
46	KNR 2-31 d.8 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
47	KNR 2-31 d.8 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
48	KNR 2-31 d.8 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
49	KNR 2-31 d.8 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojaz- dów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.8	KNR 2-33 0702-04 ana- logia	Montaż barieroporeczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t		
		0.01746*16	t	0.279	
				RAZEM	0.279
9		Roboty różne.			
51 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		33	m ²	33.000	
				RAZEM	33.000
52 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		21	m	21.000	
				RAZEM	21.000
53 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		44	m	44.000	
				RAZEM	44.000
54 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
55 d.9	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm bez naruszania skarp rowu	m		
		408	m	408.000	
				RAZEM	408.000