



Zn.spr.: S.270.1.3.2023

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym pn. Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa, odcinek D1 w km 0+000 – 0+560 oraz odcinek D2 w km 0+000 – 1+158 wpłynęło do Zamawiającego w dniu 29.03.2023 r. zapytanie, na które w oparciu o art. 284 ust.6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) udzielono następującej odpowiedzi:

Pytania:

1. Zgodnie z przedmiarem robót „ Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym, georuszt o wytrzymałości 25x25 kN/m dwukierunkowo” proszę o jednoznaczne określenie rodzaju wzmocnienia. Należy zastosować jedynie georuszt, czy georuszt na warstwie geowłókniny? Jeżeli tak, to prosimy o podanie parametrów geowłókniny.
2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Projektem budowlanych, a przedmiarem robót dotyczącej stabilizacji gruntu rodzimego drogi leśnej i zjazdów, proszę o określenie rodzaju wzmocnienia podłoża. W projekcie określono: „Stabilizacja gruntu rodzimego RM-2,5 MPa, gr. 30 cm”, natomiast w przedmiar robót określa: „ Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym, georuszt o wytrzymałości 25x25 kN/m dwukierunkowo”.
3. Z uwagi na określony w przedmiarach robót sposób wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą georusztów, odmienny niż w dokumentacji projektowej, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje warstwy stabilizowanej spoiwem lub warstwy odsączającej z piasku.
4. Z uwagi na fakt, że dostępny na rynku georuszt, sprzedawany jest w rolkach o szerokości 3,95-4,00 m, czy Zamawiający zezwoli na zmniejszenie szerokości odsadzki przy krawędzi jezdni, czyli zmniejszenie szerokości warstwy pod jezdnią z gerusztu 4,20 m do ok. 4 m.
5. Proszę o określenie grubości nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego frakcji 0/31,5 warstwy górnej. W projekcie określono 10 cm, zaś w przedmiarach robót - 15 cm.
6. Proszę o określenie nawierzchni na placu składowym TYP II wg projektu nawierzchnia gruntowa stabilizowana cementem Rm-2,5 MPa gr. 30 cm. Brak pozycji w przedmiarach robót.

Odpowiedź:

1. Zgodnie z zaktualizowaną dokumentacją georuszt – pozycja przez analogię, jest napisane „georuszt o wytrzymałości 25x25 kN/m” i zgodnie z SST.
2. Zamawiający przewiduje wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym, georuszt o

wytrzymałości 25x25 kN/m dwukierunkowo. Wyjaśniono w zaktualizowanej wersji dokumentacji.

3. Zamawiający nie przewiduje warstwy stabilizowanej spoiwem lub warstwy odsączającej z piasku. Wyjaśniono w zaktualizowanej wersji dokumentacji.
4. W dokumentacji jest 4,0m w ciągu drogi a na mijankach 7m (zakład 0,5m – typowe przekroje) w wycenie należy zakładać wkalkulować w cenę jednostkową. Wyjaśniono w zaktualizowanej wersji dokumentacji.
5. Grubość nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego frakcji 0/31,5 warstwy górnej ma wynieść 15 cm. Wyjaśniono w zaktualizowanej wersji dokumentacji.
6. Nawierzchnię na placu składowym TYP II należy wykonać z kruszywa, grubość warstwy 30 cm. Wyjaśniono w zaktualizowanej wersji dokumentacji.

Z poważaniem
Damian Rębacz
Nadleśniczy

(podpisano elektronicznie)

