

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 - 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. kom. 661-917-791

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Projekt stałej organizacji ruchu na przebudowę ulicy Podgórnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 386/3; 386/5 i 400/9.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	organizacja ruchu
<i>Część:</i>	Opisowo – rysunkowa
<i>Numer umowy:</i>	-
<i>Data opracowania:</i>	Wrzesień 2019r.
<i>Projektant:</i>	tech. Andrzej Włodarczak nr upr. proj. konstr. – inż. 1471/90/Lo

OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę ulicy Podgórnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 386/3; 386/5 i 400/9.

Gmina Przemęt

**Komenda Powiatowa Policji
w Wolsztynie**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie

**Starosta Powiatu Wolsztyńskiego
Zatwierdzam**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę ulicy Podgórnej wraz ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś. Działki nr: 354/1; 386/3; 386/5 i 400/9.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt

Nazwa budowy: Zmiana stałej organizacji ruchu

Planowany termin rozpoczęcia prac: po wybudowaniu drogi wewnętrznej (ul. Podgórna) w m. Nowa Wieś.

Przewidywany koniec robót: grudzień 2020r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora: Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64 – 234 Przemęt
2. Wizja lokalna i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego oraz innych znajdujących się w pasie drogowym,
3. Ustawa z 20-06-1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku) z późniejszymi zmianami.

3. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest wprowadzenie oznakowania pionowego po wybudowaniu ulicy Podgórnej (drogi wewnętrznej) w m. Nowa Wieś w celu uregulowania ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga wewnętrzna w m. Nowa Wieś (ul. Podgórna) przeznaczona do przebudowy – odcinek nr 1 na której planuje się wprowadzenie projektowanego oznakowania będzie miał przekrój uliczny o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej i szerokości 5,00m. Przebudowywana ulica Podgórna – odcinek nr 1 jest rozpoczyna się na krawędzi istniejącej drogi powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,50m a kończy na granicy z działką nr 400/17. Na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+161,20 będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości 5,00m o jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym z obustronnymi opornikami betonowymi wibroprasowanymi 12x30cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem i obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Przebudowywana ulica Podgórna – odcinek nr 2 jest ulicą bez przejazdową i rozpoczyna się na krawędzi

projektowanej ulicy Podgórnej - odcinek nr 1 o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 5,0m a kończy na nawrocie w km 0+081,35 na granicy z działką nr 390. Na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej na ulicy Podgórnej - odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+081,35 będzie wykonana nowa nawierzchnia o szerokości 4,00m a na nawrocie 12,0m o jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym z obustronnymi opornikami betonowymi wibroprasowanymi 12x30cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem i obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Przebudowywane drogi wewnętrzne (ul. Podgórna odcinek nr 1 i nr 2) w m. Nowa Wieś będą wykorzystywane jako ciągi pieszo-jezdne i zostały zaliczone do kategorii D - dojazdowej która ma za zadanie obsługę ruchu kołowego w zakresie dojazdu do posesji i obsługę ruchu pieszego na ulicy Podgórnej w m. Nowa Wieś.

Dotychczasowe istniejące oznakowanie pionowe na drodze powiatowej nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.) w m. Nowa Wieś pozostaje bez zmian.

5. LOKALIZACJA I OPIS PLANOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektuje się następujące stałe oznakowanie pionowe przebudowywanej drogi wewnętrznej (ul. Podgórna - odcinek nr 1 i nr 2) w m. Nowa Wieś objętej niniejszym opracowaniem:

1. Droga powiatowa nr 3820P (ul. Powstańców Wlkp.):

Pionowe - strona prawa:

- przed skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 3820P z ulicą Podgórnią - odcinek nr 1
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

Pionowe - strona lewa:

- za skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 3820P z ulicą Podgórnią - odcinek nr 1
- znak **D-1** - „Droga z pierwszeństwem”

2. Ulica Podgórna - odcinek nr 1 objęty przebudową:

Pionowe - strona prawa:

- km **0+006,40** - znak **B-43** „Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”

Pionowe - strona lewa:

- km **0+006,40** - na jednym słupku:
 - znak **A-7** „Ustąp pierwszeństwa”
 - znak **B-44** „Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h”

3. Ulica Podgórna - odcinek nr 2 objęty przebudową:

Pionowe - strona prawa:

- km **0+006,55** - znak **D-4a** „Droga bez przejazdu”

Lokalizację zaprojektowanych znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania robót powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 2 poz. 3, 4, 5.

Oznakowanie powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Wszystkie znaki muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (znaki pionowe w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości od krawędzi jezdni 0,50 - 2,00 m; poza obszarem zabudowanym na wysokości 2,00 m i w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi).

Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki średnie które powinny posiadać wymiary: znaki średnie, które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 900 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 800 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Na drodze gminnej zaprojektowano znaki małe które powinny posiadać wymiary:

- A – ostrzegawcze – 750 mm,
- B i C – zakazu i nakazu – 600 mm,
- D – informacyjne – długość podstawy 600 mm,

Znaki powinny posiadać odblaskowość (wolno stosować tylko znaki odblaskowe) oraz wszystkie inne parametry zgodne z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

ZANAKI ŚREDNIE

1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1 szt.
2.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.

ZANAKI MAŁE

1.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	1 szt.
2.	B-43	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	1 szt.
3.	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.