

**PROJEKT TECHNICZNY**

**OBIEKT**      **Remont drogi Nr 1000857L**  
**ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu**  
**od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.2495km**

**ADRES**      **Terespol miasto**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**      **XXV**

**LOKALIZACJA**

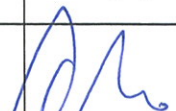
**Na działkach geod. o nr ewid:** 1910, 1702/2, 1911, 1912,  
**Jednostka ewidencyjna:** 060102\_1 Terespol  
**Obręb:** 0001 Terespol

**INWESTOR**      **Burmistrz Miasta Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26,**  
**21-550 Terespol**

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE****TERESA HARKO**

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania maj 2023r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

## SPIS TREŚCI

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	Strona tytułowa	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
4.1-2	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIIB	4	5
5	Opis techniczny do projektu	6	9
6	Tabela wyrównania i frezowania nawierzchni	10	10
7	Tabela rzędne wyrównania nawierzchni	11	11
8	Wykaz zjazdów	12	12
9	Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Lublinie, Delegatura w Białej Podlaskiej IN.5152.191.2.2021	13	14
10	Uzgodnienie z PGE Dystrybucja Rejon Energetyczny Biała Podlaska L.dz.7472/RM/KK/2022	15	15
11	Uzgodnienie z P.G.K.i M. sp. zo. o w Terespolu	16	16
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
12	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	17	17
13	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	18	18
14	Profil podłużny w skali 1:50/500, rys. Nr 3	19	19
15	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	20	20
16	Rysunek zjazdu w skali 1:50, rys. Nr 5	21	21
17	BiOZ	22	25
18	Mapa aktualna w skali 1:500	26	26

Biała Podlaska maj 2023 r.

**OŚWIADCZENIE      PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U.2021r. poz.2351 z późn. zm. /, oświadczam, że materiały do zgłoszenia: **Remont drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popieluszko od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495km** na działkach geod. o nr ewid: 1910, 1702/2, 1911, 1912, jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol, obręb: 0001 Terespol zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Materiały są kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis <i>Teresa Harko</i>
---	---	----------------------------

Uprawnienia budowlane  
Nr ew. 876/BP/98 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
LCH b. nr ew. 101/00/0000/01

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

## DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Pani Teresie HARKO**

*inżynierowi budownictwa drogowego*  
ur. dnia 27 października 1948 roku

### UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,  
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

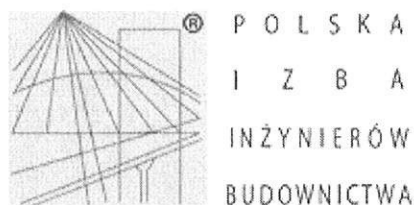
- 1/ Pani Teresa Harko  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.



Z up. WOJEWODY  
Ryszard Lech  
Z-ca DYR. BIURO WYKONAWCZE  
Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność  
z oryginałem





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XLI-6JC-Y25 \*

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01  
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### **Remont drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495 km**

#### **Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- aktualna do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego( t.j. Dz.U.2021r. poz.2454 ),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( t.j. Dz. U. 2021r. poz.2351 z późn. zm),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych ( t.j. Dz. U. 2022r. poz.1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.( t.j. Dz.U. 2022r. poz.1693 ),
- ustawa z 10 kwietnia 2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023 r. poz.162),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

#### **1.Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1910, 1702/2, 1911, 1912, jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol, obręb: 0001 Terespol.

#### **2.Stan istniejący**

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 tj. od skrzyżowania z ulicą 3 Maja /granica pasa drogowego/ do km 0+266,00 na krawędzi nawierzchni ulicy B. Prusa. Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia o szerokości 6,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm . Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego po obu stronach ulicy jest nieuporządkowana zielen. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej, betonowe /trylinka/ są ograniczone od strony jezdni obniżonym krawężnikiem betonowym a od strony zieleni obrzeżem betonowym. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Krawężniki są w złym stanie technicznym, połamane z licznymi wykruszeniami, o różnej wysokości od poziomu nawierzchni, tak samo w złym stanie jest nawierzchnia zjazdów. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do remontu przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m – 12,0m. W pasie ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna i doziemna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do remontu ulicy i krzyżujące się. Pas drogowy jest zlokalizowany w terenie objętym ochroną zabytków. Teren objęty planowanym remontem posiada aktualny Plan Przestrzennego Zagospodarowania.

### 3. Elementy projektowane

#### 3.1 Plan sytuacyjny

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 tj. od skrzyżowania z ulicą 3 Maja /granica pasa drogowego/ do km 0+266,00 na krawędzi nawierzchni bitumicznej /skrzyżowanie/ ulicy B. Prusa.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy: 1910, 1702/2, 1911, 1912, jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol, obręb: 0001 Terespol. Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni.

Ulica przebiega w odcinkach prostych z jednym załamaniem trasy w lewo W-1 w km 0+110 o kącie zwrotu  $\alpha=30,294^\circ$  o na którym zastosowano łuk poziomy o  $R=50m$ .

Projektowana do remontu ulica krzyżuje się po stronie prawej w km 0+110 z ulicą Cerkiewną dojazdową. Na skrzyżowaniach zastosowano promienie wyokrąglające krawędzie nawierzchni  $R=5m$ .

Projektowana do remontu ulica, jest drogą klasy technicznej L,

- szerokość remontowanej jezdni istniejąca tj. 6,0m 3,0 m x 2 pasy ruchu ,
- szerokość zieleni od 1,0m do 5,0m.

Projektowana do remontu nawierzchnia połączona jest z istniejącym zagospodarowaniem na początku i końcu odcinka ulicy. Zjazdy indywidualne pozostają w miejscach istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów i dojeżdż do furtek pozostawiono istniejące .

Remontowane zjazdy i dojeżdża z kostki betonowej brukowej które od strony jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x25cm z oporem na ławie z betonu C12/15, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu C12/15 .

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych na trawiasty pas drogowy .

Powierzchnie zagospodarowania odcinka drogi objętego opracowaniem projektowym:

Powierzchnia pasa drogowego 2752,0 m<sup>2</sup> ,

w tym:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 1550,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów 141,2 m<sup>2</sup>
- powierzchnia istniejącej zieleni 1060,8 m<sup>2</sup>

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O. w km 0+016,50	X=5771449,18	Y=8474548,89
W-1 w km 0+110,00	X=5761362,10	Y=8474584,09
K.P.O. w km 0+266,00	X=5771266,49	Y=8474707,79

#### 3.2 Profil podłużny

Niweletę remontowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy 3-Maja, następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej nawierzchni ulicy B. Prusa. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,0053 do 0,013. Zastosowane załamania niwelety nie wymagają stosowania łuków pionowych, /mniej niż od 1%.

#### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

##### Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi ulicznej o parametrach:

- klasa techniczna drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- szerokość nawierzchni - 6,0m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy - 2%
- odwodnienie - powierzchniowe

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L.

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości zgodnej z tabelą wyrównań o średniej grubości 3cm,

Pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą i istniejącą należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa). Na styku nawierzchni i krawężnika należy wykonać uszczelnienie masą zalewową bitumiczną.

Nawierzchnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:**

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,/ na dojazdach do furtek 6 cm/,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  o grubości 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm,

Zjazdy od strony jezdni i od bramy ograniczone krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Na przecięciu krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu zastosowano skosy 1,0:1,0.

### **3.4 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych na trawiasty pas drogowy.

### **3.5 Urządzenia obce**

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność, prace należy wykonywać ręcznie. Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru u właściciela sieci. W ramach przebudowy drogi z uwagi na kolizję z linią telekomunikacyjną zostanie dokonana jej przebudowana zgodnie z warunkami, opracowaną i uzgodnioną z Orange dokumentacją, /projekt techniczny/.

### **3.6 Oznakowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony, stanowi odrębny załącznik. Przed przystąpieniem do robót, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

### **3.7 Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe polegają na plantowaniu poboczy i skarp z obsianiem ich nasionami traw. Teren przyległy należy uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego.

## **4. Informacje i dane**

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Terespol. Obszar jest zlokalizowany w terenie objętym ochroną zabytków w przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac ziemnych na przedmioty mogące być zabytkami archeologicznymi inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace i zawiadomić WUOZ Delegatura w Białej Podlaskiej. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 10.09.2019r. ( Dz.U. 2019r. poz. 1839) z późniejszymi zmianami.

## 5. Inne

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. 2021r. poz.2351 z późn.zm.),zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

*mgr inż. Jerzy Harko*  
Uprawnienie budowlane  
Nr 122.1.6/00001 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
Konstrukcyjno-budowlanej  
LOD B Wzrost. 122/GD/0000/01

TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA NAWIERZCHNI

Zal. Nr 5

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Długość		Powierzchnia	
		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania		wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania	wyrów. masą	frezowania
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0	16,5	0,21	0,00						6,00	0,00		
				0,23	0,00	26,70	6,21	0,00			160	0
0	43,2	0,26	0,00						6,00	0,00		
				0,25	0,00	24,50	6,06	0,00			147	0
0	67,7	0,24	0,00						6,00	0,00		
				0,18	0,00	26,10	4,70	0,00			157	0
0	93,8	0,12	0,00						6,00	0,00		
				0,08	0,04	17,20	1,34	0,70			72	31
0	111,0	0,04	0,08						2,40	3,60		
				0,06	0,05	19,40	1,15	1,01			67	49
0	130,4	0,08	0,02						4,50	1,50		
				0,12	0,01	26,40	3,27	0,30			139	20
0	156,8	0,17	0,00						6,00	0,00		
				0,14	0,02	23,40	3,39	0,40			121	20
0	180,2	0,12	0,03						4,30	1,70		
				0,06	0,09	25,20	1,57	2,32			54	97
0	205,4	0,00	0,15						0,00	6,00		
				0,01	0,14	16,80	0,16	2,43			39	61
0	222,2	0,14	0,02						4,70	1,30		
				0,17	0,07	29,00	5,07	2,02			155	19
0	251,2	0,33	0,00						6,00	0,00		
				0,23	0,00	11,80	2,74	0,00			71	0
0	263,0	0,14	0,00						6,00	0,00		
				0,07	0,14	3,00	0,20	0,43			9	9
0	266,0	0,00	0,29						0,00	6,00		
	<b>RAZEM</b>					<b>249,50</b>	<b>35,86</b>	<b>9,59</b>			<b>1191</b>	<b>306</b>

Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni masą  $35,86 \text{ m}^3 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 87,86 \text{ Mg}$

Średnia gr. wyrównania masą wynosi  $(87,86 \text{ Mg} : 2,45) : 1191 \text{ m}^2 = 3,0 \text{ cm}$

Średnia gr. frezowania  $9,59 \text{ m}^3 : 306 \text{ m}^2 = 3,0 \text{ cm}$



Zad Nr ..... 7

## RZĘDNE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI MASA BITUMICZNA

Lokalizacja przekroju km	Ode- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m2]		Rzędne istn. nawierzchni			PROJ			Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania		
			L	Oś	P	Oś	L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	P	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
0	16,5				134,60	134,75	134,64	134,75	134,69	134,75	134,69	134,75	134,69	134,75		
0	43,2	26,7	6,00	160,20	134,39	134,50	134,36	134,55	134,45	134,51	134,45	134,45	134,51	134,45		
0	67,7	24,5	6,00	147,00	134,27	134,31	134,15	134,37	134,27	134,33	134,27	134,27	134,33	134,27		
0	93,8	26,1	6,00	156,60	134,10	134,16	134,02	134,20	134,10	134,16	134,10	134,10	134,16	134,10		
0	111	17,2	6,00	103,20	134,03	134,01	134,02	134,08	133,98	134,04	133,98	133,98	134,04	133,98		
0	130,4	19,4	6,00	116,40	133,88	133,88	133,84	133,95	133,85	133,91	133,85	133,85	133,91	133,85		
0	156,8	26,4	6,00	158,40	133,66	133,70	133,65	133,77	133,67	133,73	133,67	133,67	133,73	133,67		
0	180,2	23,4	6,00	140,40	133,46	133,53	133,54	133,60	133,50	133,56	133,50	133,50	133,56	133,50		
0	205,4	25,2	6,00	151,20	133,41	133,42	133,41	133,46	133,36	133,42	133,36	133,36	133,42	133,36		
0	222,2	16,8	6,00	100,80	133,24	133,29	133,30	133,37	133,27	133,33	133,27	133,27	133,33	133,27		
0	251,2	29	6,00	174,00	132,99	133,13	133,09	133,21	133,11	133,17	133,11	133,11	133,17	133,11		
0	263	11,8	6,00	70,80	133,00	133,09	133,05	133,15	133,05	133,11	133,05	133,05	133,11	133,05		
0	266	3	6,00	18,00	133,18	133,19	133,19	133,21	133,11	133,17	133,11	133,11	133,17	133,11		



## WYKAZ ZJAZDÓW

Zał. Nr .....

L.p.	Lokalizacja	Szerokość	Długość	Powierzchnia zjazdu	Krawężnik obniżony	Obrzeże ( mb)	Uwagi
		( mb)	( mb)	( m <sup>2</sup> )	( mb)		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+075 L	4,0	1,6	7,5	6,0	8,0	ind.
2	0+084 P	1,0	4,1	4,1	0,0	9,2	furtka
3	0+114,6 P	4,0	2,5	10,4	6,2	7,4	ind.
4	0+114,6 P	1,0	2,2	2,2	0,0	2,2	furtka
5	0+116 L	4,0	2,0	9,4	6,0	6,0	ind.
6	0+116 L	1,0	2,0	1,7	0,0	4,0	furtka
7	0+130,4 L	4,0	2,7	12,0	6,0	7,0	ind.
8	0+130,4 L	1,0	2,7	2,2	0,0	3,7	furtka
9	0+141,6 P	4,0	1,7	7,7	6,0	8,0	ind.
10	0+162,6 L	4,0	1,8	8,0	6,0	8,4	ind.
11	0+162,6 P	4,0	2,6	11,3	6,0	10,0	ind.
12	0+179 L	4,0	2,2	9,6	6,0	6,6	ind.
13	0+179 L	1,0	2,2	1,6	0,0	3,2	furtka
14	0+181 P	4,0	1,8	8,0	6,0	8,2	ind.
15	0+210 P	4,0	2,0	9,2	6,0	8,8	ind.
16	0+215 L	4,0	2,5	11,2	6,0	10,0	ind.
17	0+216 P	4,0	2,0	9,2	6,0	6,4	ind.
18	0+216 P	1,0	2,0	1,6	0,0	3,0	furtka
19	0+225 L	4,0	2,5	12,3	6,0	7,0	ind.
20	0+225 L	1,0	2,5	2,0	0,0	3,5	furtka
<b>RAZEM</b>				<b>141,20</b>	<b>78,20</b>	<b>130,60</b>	
w tym:				<b>125,80</b>	zjazd		
				<b>15,40</b>	furtka		

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW  
 w Białej Podlaskiej  
 DELEGATURA W BIAŁEJ PODLASKIEJ  
 ul. Janowska 27, 24-100 Biała Podlaska  
 tel./fax 83 345 59 74

Biała Podlaska, dnia 29 sierpnia 2022r.

IN.15152.153.1.2022

**Projekty i Nadzory Drogowe ITER  
 Teresa Harko  
 ul.Zamkowa 3/3  
 21-500 Biała Podlaska**

Sprawa: przebudowa drogi nr 100857L ul.ks.J.Popiełuszki w Terespolu od km 0+016.50 do km 0+266,00;

W odpowiedzi na wniosek znak Projekty i Nadzory Drogowe ITER Teresa Harko z dnia 11.08.2022r. (data wpływu: 19.08.2022r.) o udzielenie opinii w sprawie możliwości przebudowy (poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nawierzchni z płyt betonowych) drogi gminnej nr 100857L ul.ks.J.Popiełuszki w Terespolu, gm.loco, od km 0+016.50 do km 0+266.00, na obszarze stanowiska archeologicznego Terespol 21 obszar AZP 60-91, w strefie ochrony konserwatorskiej archeologicznej ustanowionej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Terespol, zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym zawierającym przebieg planowanej inwestycji autorstwa inż. Teresy Harko z lipca 2022r, **Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków** zawiadamia, iż **opiniuje pozytywnie lokalizację planowanego zamierzenia.**

W przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac ziemnych na przedmioty mogące być zabytkami archeologicznymi (tj. pozostałości założen konstrukcyjnych kamiennych lub ceglanych, skupiska ceramiki lub ich fragmentów, monety, przedmioty metalowe nieznanego przeznaczenia lub będące elementami dawnej broni, ozdób bądź narzędzi, przedmioty krzemienne, szklane, ślady pochówków itp.), inwestor zobowiązany jest zgodnie z art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami powiadomić wstrzymać prace i powiadomić o tym fakcie, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegaturę w Białej Podlaskiej.

[P.Z]

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego  
 Konserwatora Zabytków

*mgr inż. arch. Arkadiusz Bożczak*  
 Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

Za zgodność  
 z oryginałem

*inż. Teresa Harko*

Urząd Województwa Lubelskiego  
 Nr 17/2022/15152.153.1.2022  
 Oddział ds. Inżynierii i Budownictwa  
 ul. Janowska 27, 24-100 Biała Podlaska  
 tel. 83 345 59 74

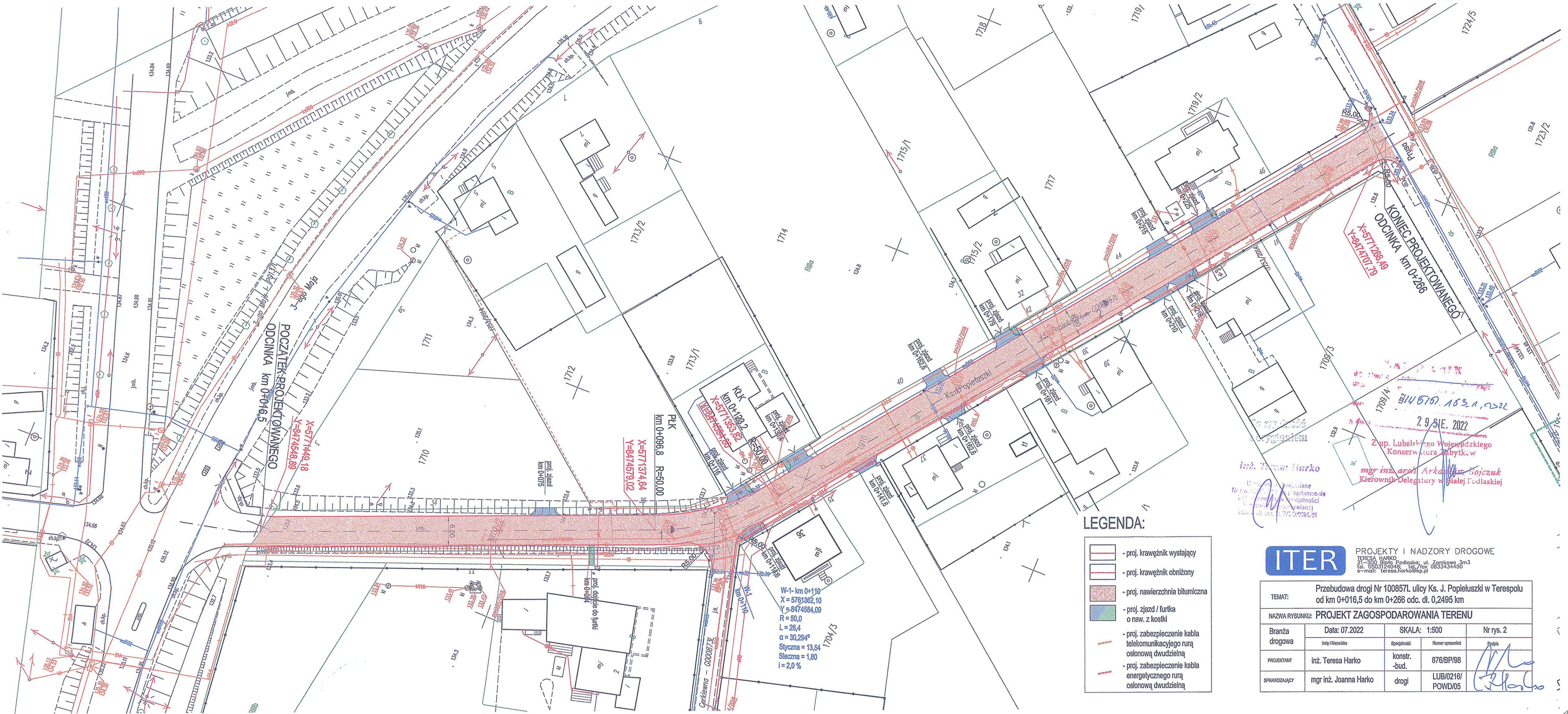
Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

BIP - załącznionie







Biała Podlaska, 08.08.2022r.  
L. dz. 7472/RM/KK/2022  
Egz. nr 2

Projekty i Nadzory Drogowe  
ITER Teresa Harko  
ul. Zamkowa 3/3  
21-500 Biała Podlaska

**Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Nr 100857L ul. Ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495 km**

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.07.2022 L.dz. 7472 dotyczącego przebudowy ww. drogi Rejon Energetyczny Biała Podlaska uzgadnia profile skrzyżowań linii nN oraz przyłącz z proj. nową niweletą ww. drogi oraz zaproponowane rozwiązania techniczne w postaci zabezpieczeń linii kablowych nN rurami osłonowymi dwudzielnymi koloru niebieskiego na szerokości projektowanych zjazdów zgodnie z przesłanym załącznikiem graficznym.

Jednocześnie informujemy iż roboty ulegające zakryciu należy zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska.

Z upoważnienia Dyrektora  
Rejonu Energetycznego Biała Podlaska  
KIEROWNIK  
Wydziału Majałku Sieciowego  
Dariusz Kotodziejczuk  
podpis, pieczęć

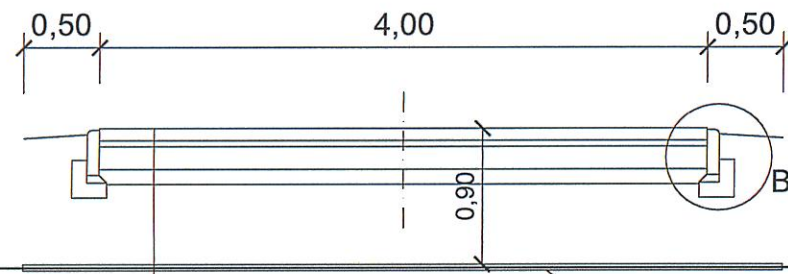
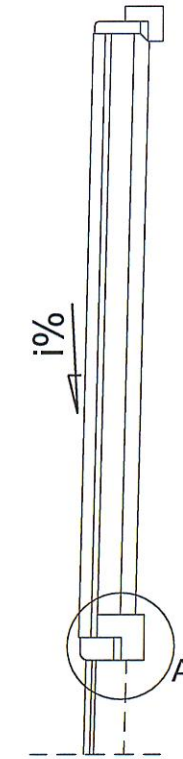
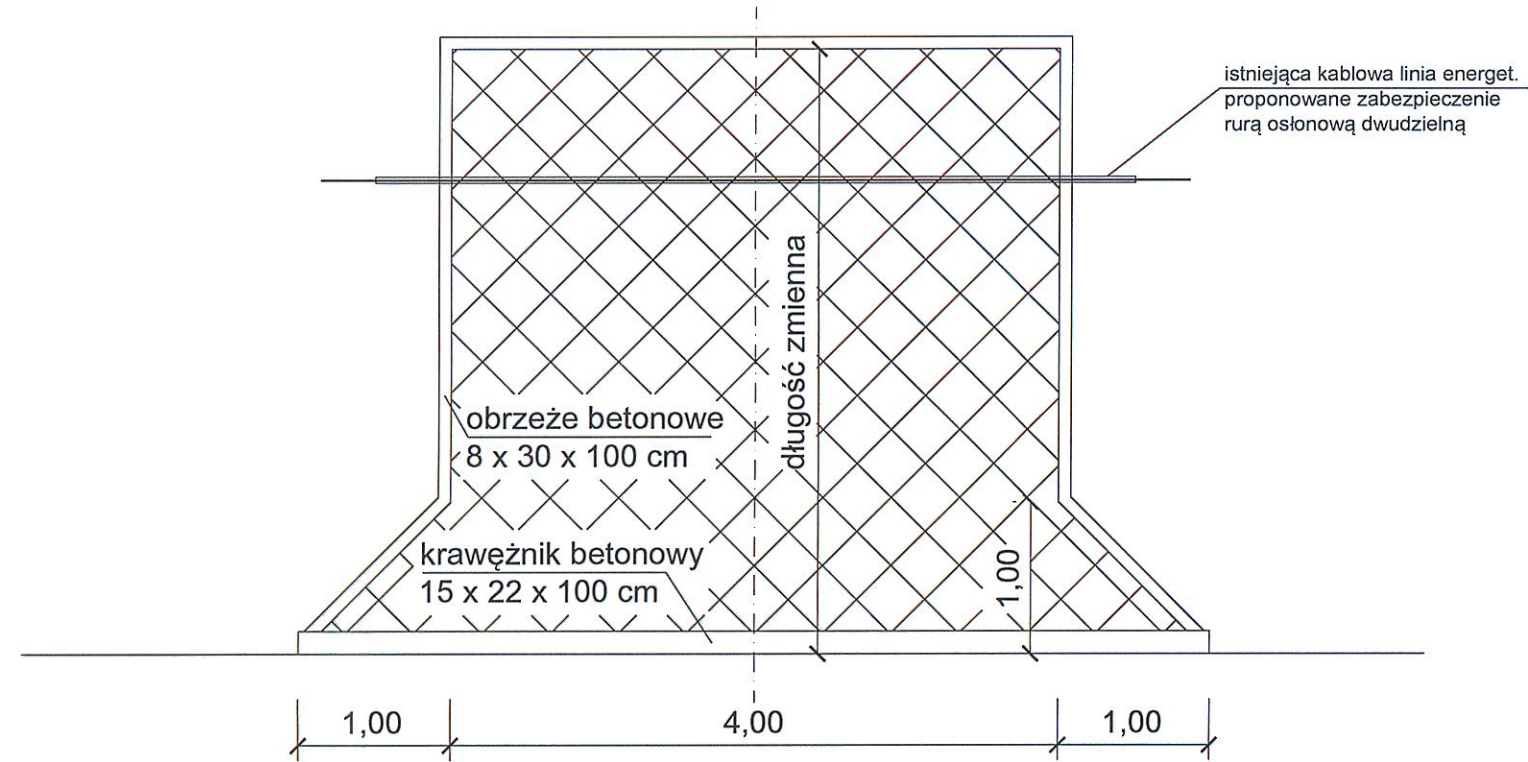
Za zgodność  
z oryginałem  
inż. Teresa Harko  
Teresa Harko  
ul. Zamkowa 3/3  
21-500 Biała Podlaska  
tel. (+48 81) 343 10 00  
fax. (+48 81) 343 83 12  
e-mail: sekretaria\_rek\_of@pgedystrybucja.pl

Załączniki

1. Plan sytuacyjny – szt.2

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a



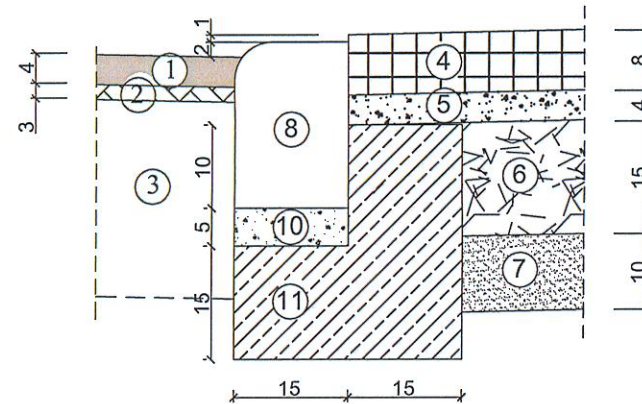
KONSTRUKCJA ZJAZDU

8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

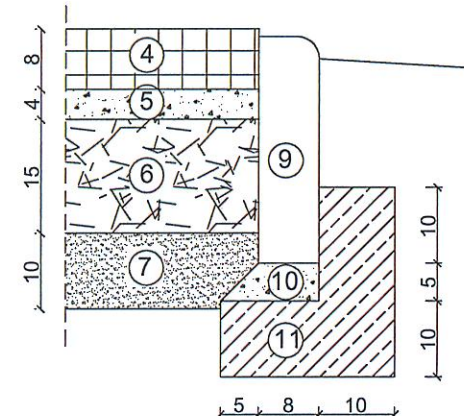
istniejąca kablowa linia energet.  
proponowane zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną

- 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
- krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm
- obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
- 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
- ława z oporem z betonu C12/15

Szczegół A  
skala 1:10



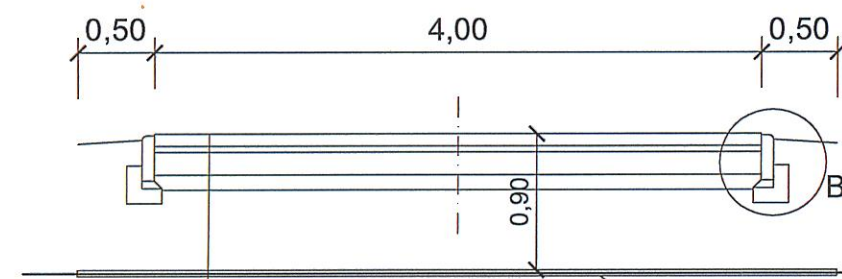
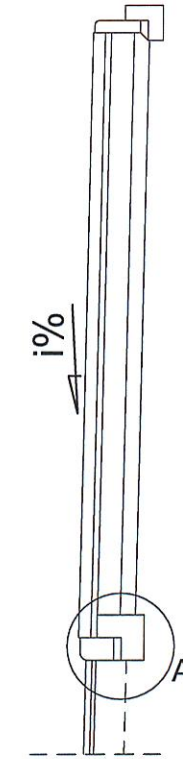
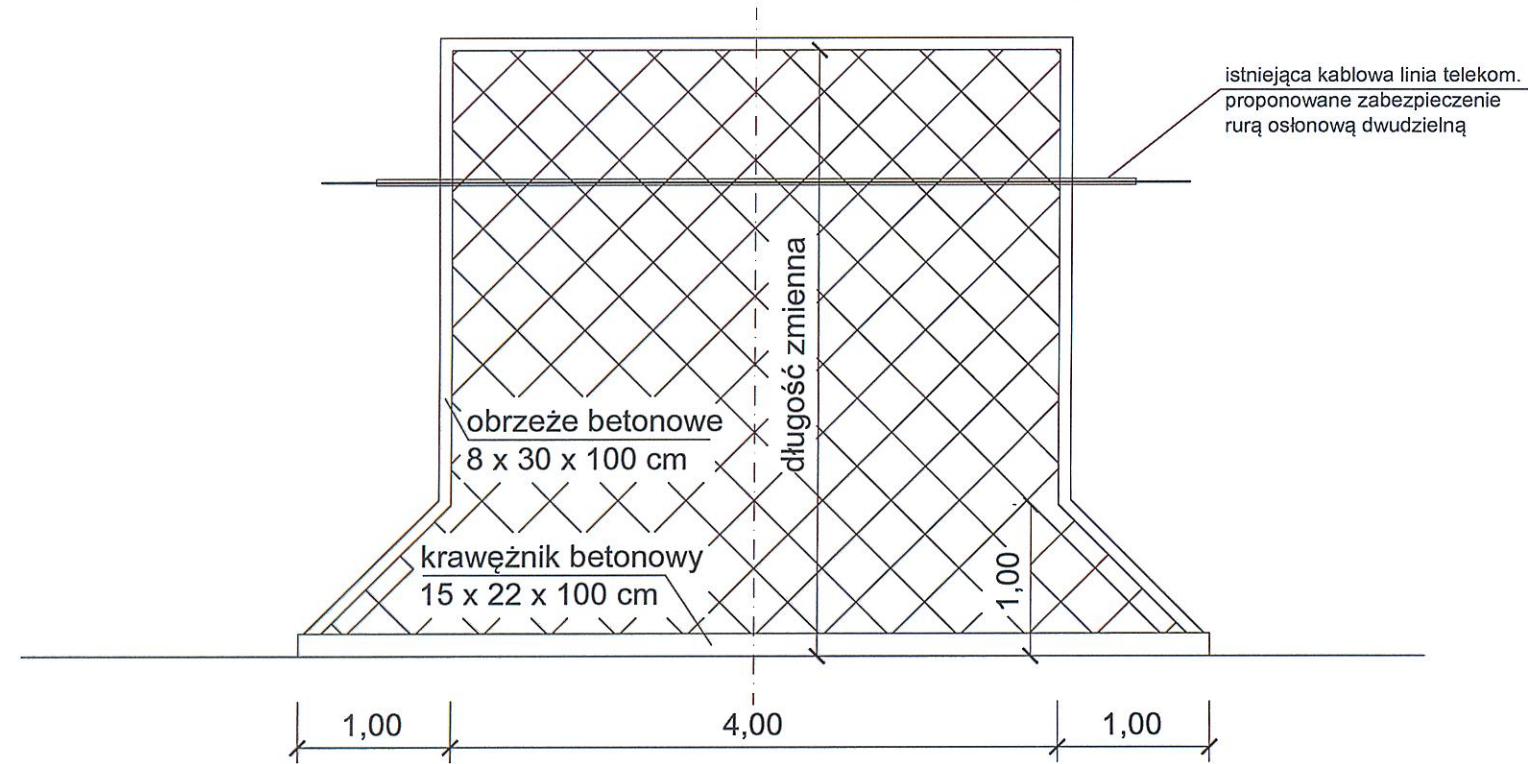
Szczegół B  
skala 1:10



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
21-500 Biłgoraj, ul. Zamkowa 3m.3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km		
NAZWA RYSUNKU: ZABEZP. LINII ENERGETYCZNEJ				
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:50	Nr rys. 7	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	



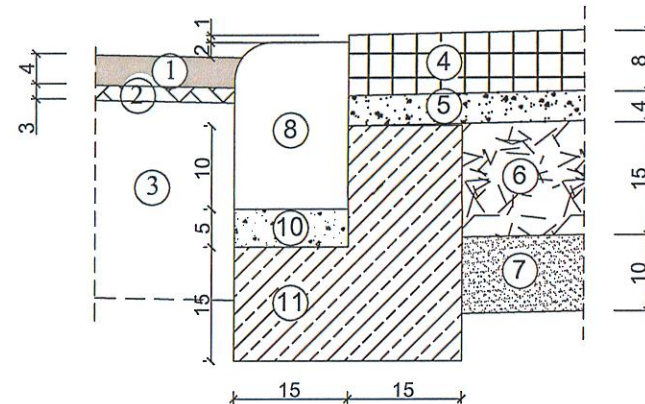


istniejąca kablowa linia telekom. proponowane zabezpieczenie rurą osłonową dwudzielną

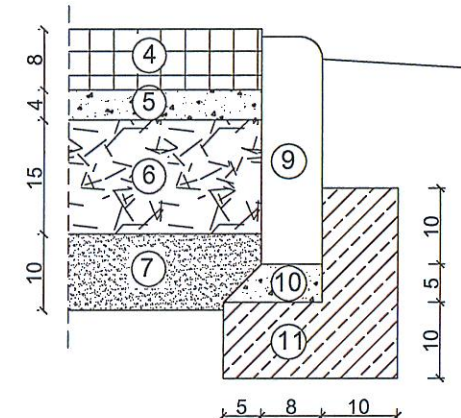
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
3. istniejąca konstrukcja nawierzchni
4. 8 cm - kostka brukowa betonowa
5. 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
6. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa
7. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
8. krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm
9. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
10. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
11. ława z oporem z betonu C12/15

Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
21-500 Biłga Podlaska, ul. Zamkowa 3m.3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km		
NAZWA RYSUNKU: ZABEZP. LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ				
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:50	Nr rys. 6	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ sp. z o.o.  
ul. Graniczna 8, 21-550 Terespol  
NIP 537 000-17-67, tel (83) 375-20-60  
BDO 000000359 (1)  
L.dz. 122/2022

Terespol 17.08.2022r

Projekty i Nadzory Drogowe ITER  
Teresa Harko  
ul. Zamkowa 3/3  
21-500 Biała Podlaska

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Terespolu uzgadnia przedłożony projekt przebudowy drogi gminnej Nr100857L - ulica ks. J. Popiełuszki w Terespolu, odcinek od ul. 3-go Maja do ulicy Prusa, od km 0+016,50 do km 0+249,50 pod warunkiem uwzględnienia w opracowaniu regulacji wysokościowej studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych.

**PREZES ZARZĄDU**

mgr inż. Jacek Szczepaniak

Za zgodność  
z oryginałem

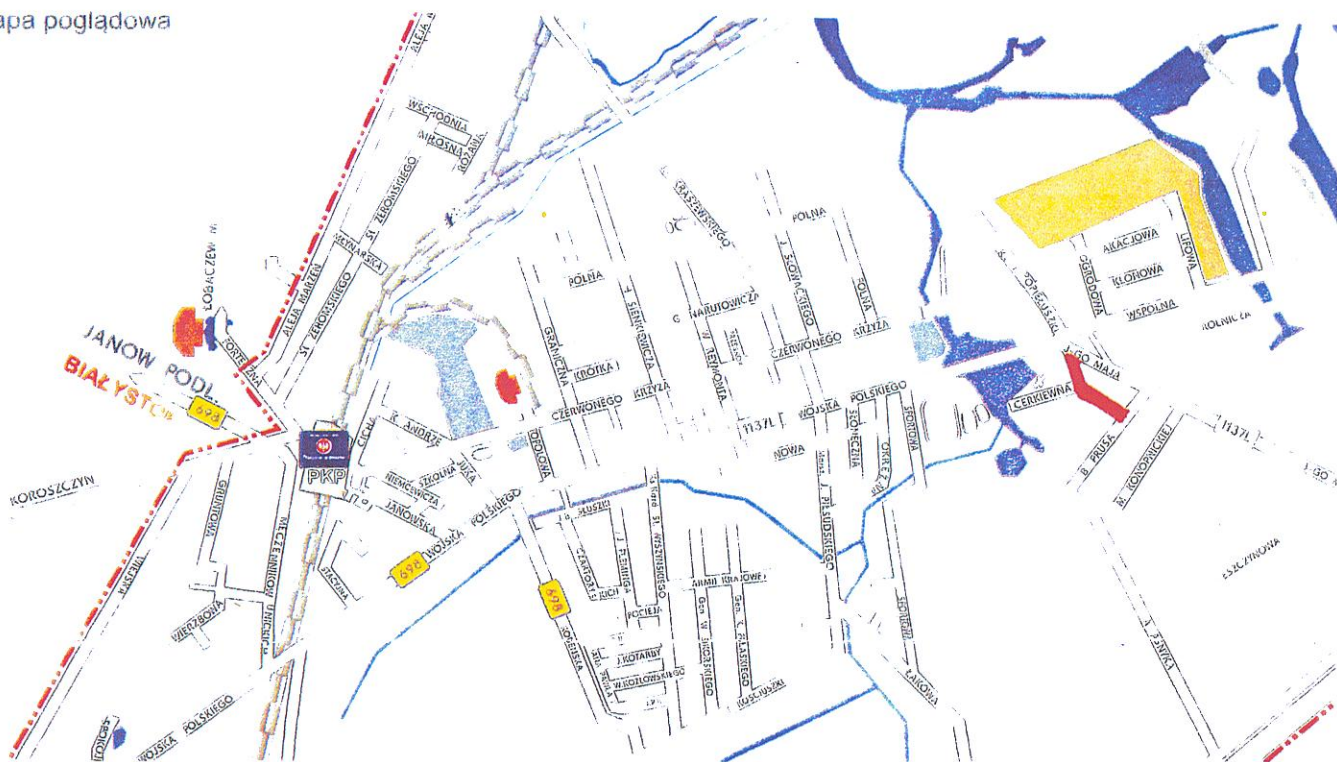
mgr. Teresa Harko

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Terespolu  
ul. Graniczna 8, 21-550 Terespol  
NIP 537 000-17-67, tel (83) 375-20-60  
BDO 000000359 (1)





mapa poglądowa



### Legenda



projektowany remont



### PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO  
2<sup>a</sup>-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 2m3  
tel. 0503 124048; tel./fax 0833 34450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi gminnej Nr 100857L ul. ks. J. Popieluszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km		
NAZWA RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY		
Branża drogowa	Data: 05.2023r.	SKALA: 1:10 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/198	





**LEGENDA:**

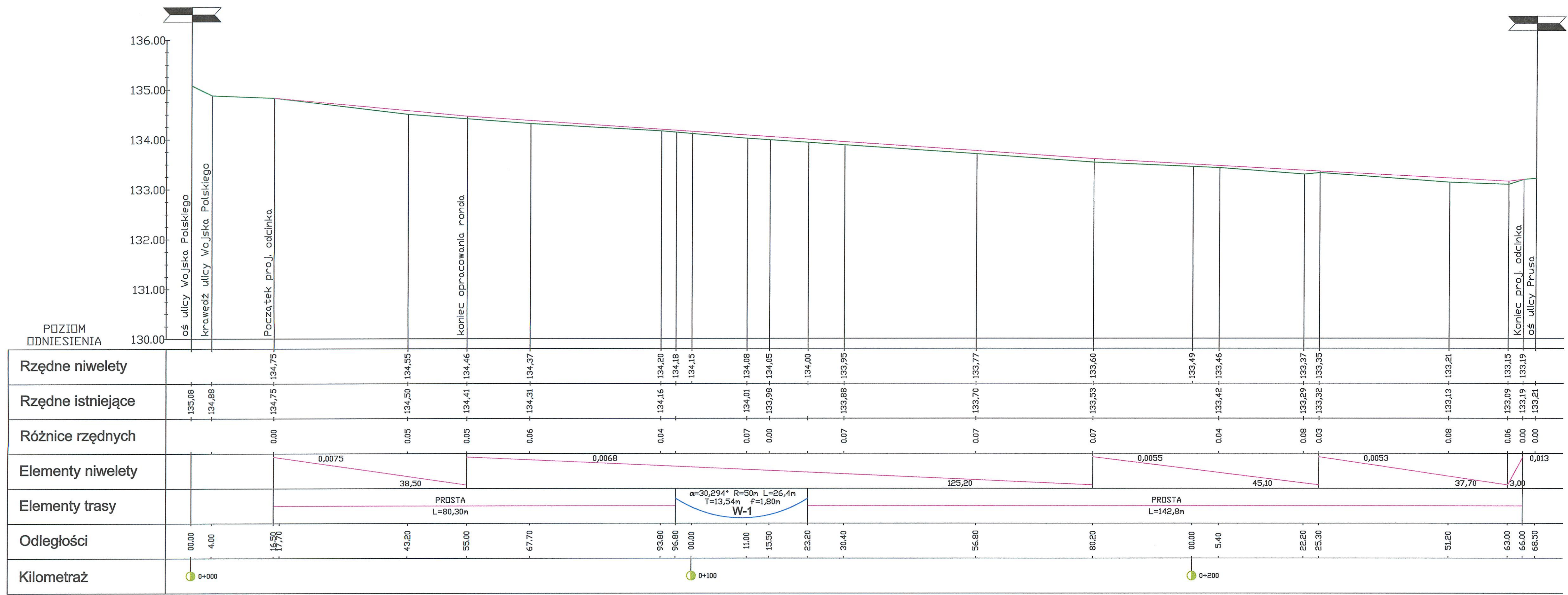
- proj. krawężnik wystający
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd / furtka o naw. z kostki
- istn. zieleni
- proj. zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną
- proj. zabezpieczenie kabla energetycznego rurą osłonową dwudzielną

**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 71-604 Bielska Podlaska, ul. Zamkowa 3m.3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popiełuski w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY				
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:500	Nr rys. 2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	





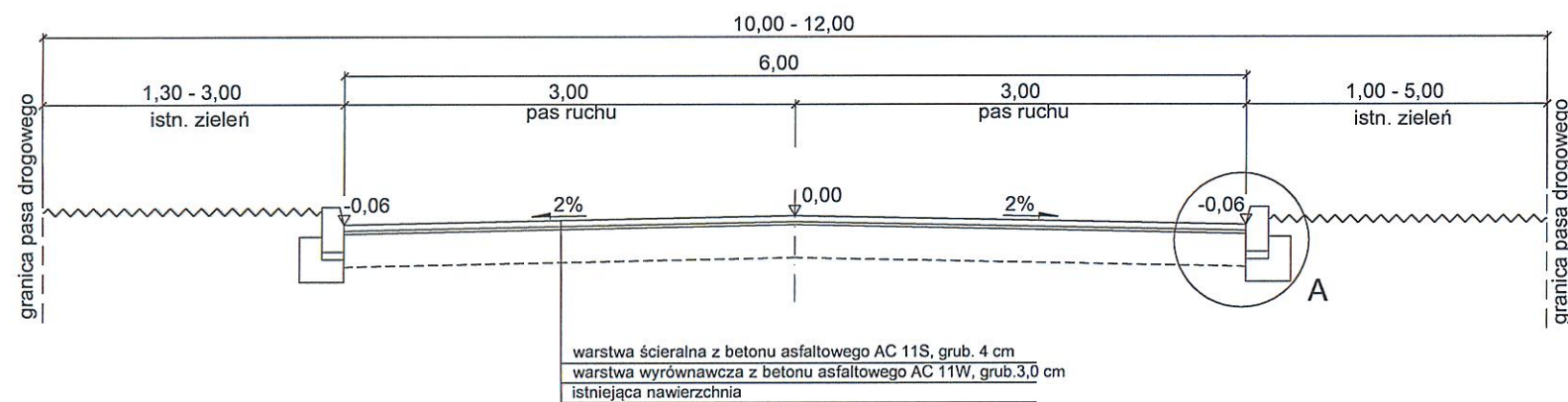
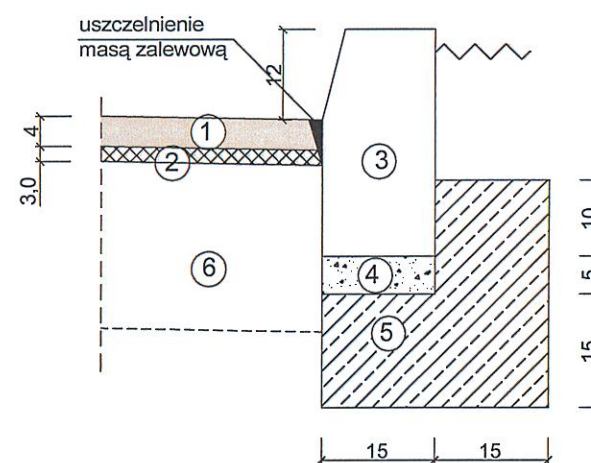
- LEGENDA
- niweleta
  - teren
  - skrzyżowanie lewostronne z drogą
  - skrzyżowanie prawostronne z drogą

**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
ul. Zaparkowa 3m3  
tel. 0503124048 tel/fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km			
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Teresa Harko	Specjalność: konstr. -bud.	Numer uprawnień: 876/BP/98
			Podpis:



## PRZEKRÓJ NORMALNY

Szczegół A  
skala 1:10

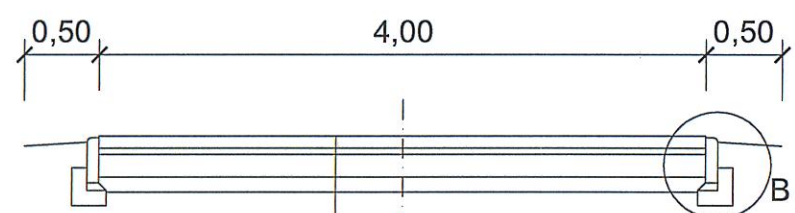
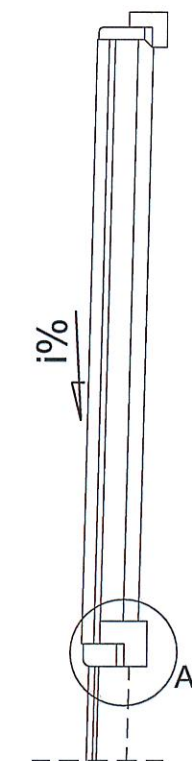
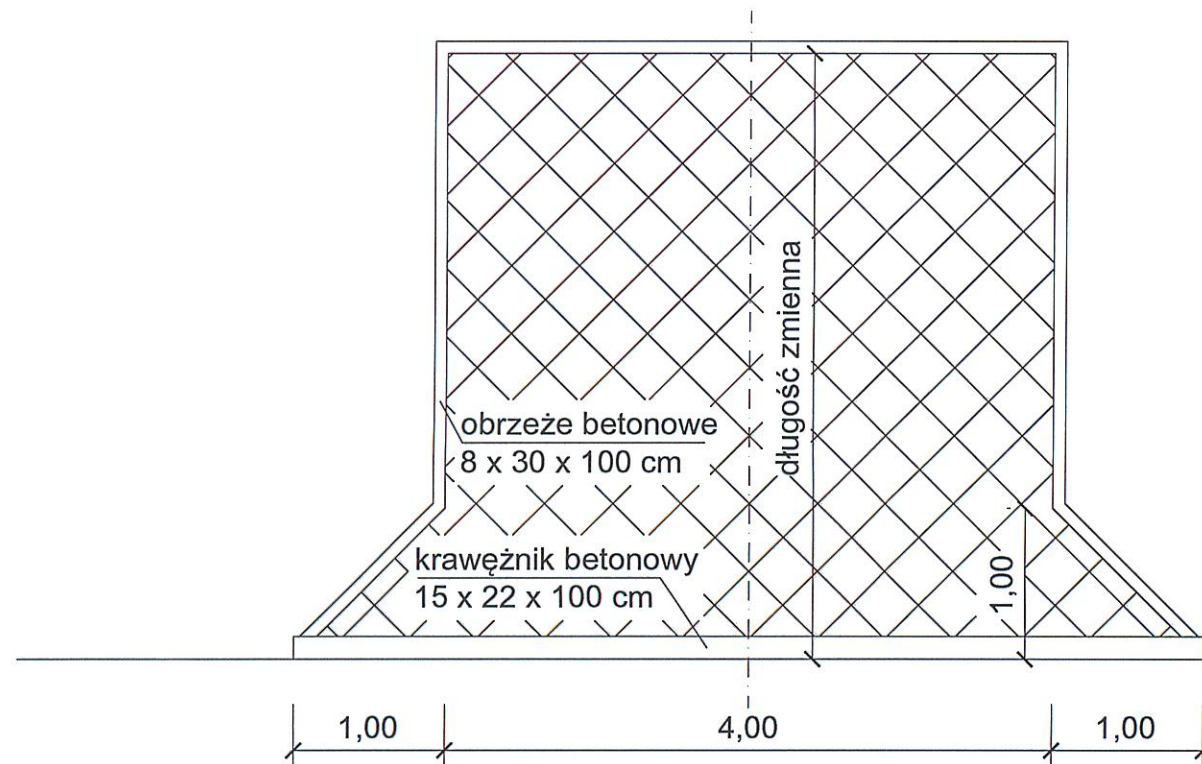
1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
3. krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm
4. 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa
5. ława z oporem z betonu C12/15
6. istniejąca nawierzchnia

**ITER**

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO  
21-500 Białą Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popieluszki w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km		
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKRÓJ NORMALNY		
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:50	Nr rys. 4	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	



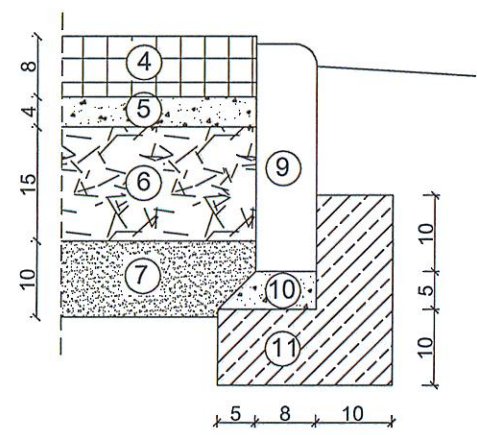
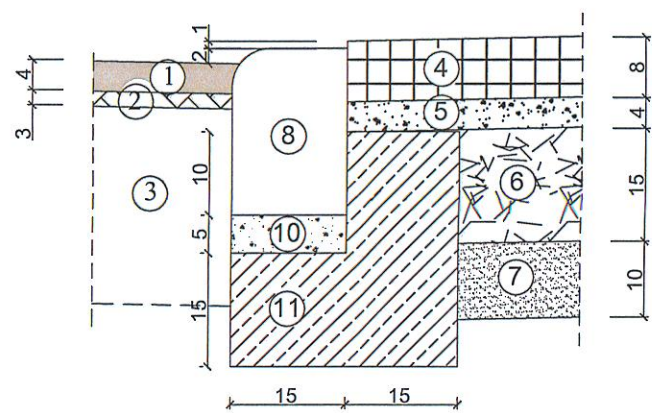
KONSTRUKCJA ZJAZDU

8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
3. istniejąca konstrukcja nawierzchni
4. 8 cm - kostka brukowa betonowa
5. 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
6. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa
7. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
8. krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm
9. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
10. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
11. ława z oporem z betonu C12/15

Szczegół A  
skala 1:10

Szczegół B  
skala 1:10



**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Biały Podlaska; ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:		Remont drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km		
NAZWA RYSUNKU:		RYSUNEK ZJAZDU		
Branża drogowa	Data: 05.2023	SKALA: 1:50	Nr rys. 5	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Remont drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popieluszko  
w Terespole od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km.**

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Terespol  
ul. Czerwonego Krzyża 26  
21-550 Terespol**

OPRACOWAŁ

**inż. Teresa Harko**

21-500 Biała Podlaska

ul. Zamkowa 3/3

*inż. Teresa Harko*  
Upoważnienie budowlane  
Nr ew. 876/1798 do projektowania  
i kierowania w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Lp. 111/W/20/0256/01

## **Podstawa opracowania:**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. poz.1126)**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie; **Remont drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km.**

Zakres robót:

- roboty rozbiórkowe, krawężnika, nawierzchni zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojeżdż do furtek z kostki betonowej brukowej,
- regulacja wysokościowa pokryw urządzeń wod. kan.
- wykonanie oznakowania pionowego,

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna i doziemna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się.

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:**

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszko w Terespolu od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 1829/1, 1910, 1702/2, 1911, 1912, jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol, obręb: 0001 Terespol.

Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych /trylinka/ o szerokości od 6,0m do 6,2m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm . Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego po obu stronach ulicy jest nieuporządkowana zieleń. Istniejące zjazdy z kostki betonowej brukowej, betonowe /trylinka/ i gruntowe, ograniczone od strony jezdni obniżonym krawężnikiem betonowym od strony zieleni obrzeżem betonowym. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Krawężniki są w złym stanie technicznym, połamane z licznymi wykruszeniami, o różnej wysokości od poziomu nawierzchni, tak samo w złym stanie jest nawierzchnia zjazdów. W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć telekomunikacyjna doziemna, linia elektroenergetyczna nN napowietrzna i doziemna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej przebiegające wzdłuż projektowanej do przebudowy ulicy i krzyżujące się.

Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;



- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;  
urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

#### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

##### *roboty drogowe*

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną i doziemną nN, telekomunikacyjną, siecią wodociągową, kanalizacyjną,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego, frezarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

##### *maszyny i inne urządzenia techniczne*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu,
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem,
- hałas,
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych.

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone,
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

#### **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poź. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie

powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwiu robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru. Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzieńce wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi,
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu,
- podczas prac w pobliżu czynnych napowietrznych i doziemnych linii nN, telekomunikacyjnych, wodno - kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym zachować szczególną ostrożność,
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia,
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania,
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu,
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy,
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

#### **7. Przechowywanie dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:-badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne, podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy

Opracował:

  
inż. Teresa Harko  
Instytut Inżynierski  
do projektowania  
i nadzoru nad budowlaną  
Instytut Inżynierski  
LON B ul. ew. 11 5/CD/0528/01



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Miejscowość: Terespol  
 Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol  
 Obręb ewidencyjny: 0001 Terespol  
 Powiat: Bielski  
 Województwo: lubelskie  
 Skala 1:500  
 Sekcja 8.170.17.20.3.1  
 8.170.17.20.3.3  
 układ 2000 strefa 8 (24)  
 układ wysokości PL-EVRF2007-NH  
 Numer zgłoszenia GKN.6640.2467.2022  
 Obciążeń służebności nie badano

Mapa aktualna na dzień 22.08.2022 r.  
 w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biała Podlaska dn. 25.08.2022 r.  
 Wykonał: Sprawdził:

**GEODETA**  
**Wołodko A.**  
 mgr inż. Aleksander Wołodko

Geodeta Uprawniony  
 mgr inż. Jerzy Wołodko  
 uprawnienie Nr 1634

Poinformuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny poświadczony weryfikacyjnie. Indycjonalnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.2467.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLINE USŁUGI GEODEZYJNE ALEKSANDER WOŁODKO
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GKN.6640.2467.2022.1 z dnia 26.08.2022
Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac	mgr inż. Jerzy Wołodko Nr upr. 1634

