

B *chodnik*

Płyta betonowa 40x40x6 cm z "wypustkami" dla osób słabo widzących, (tylko na szer. przejść dla pieszych)

A2 *jezdnia*

2%

40 40 15 15 15 20 47 15 8

The diagram illustrates the cross-section of a road junction. Key features include:

- jezdnia**: The main road surface on the left, sloping at 2%.
- zjazd**: The side road surface on the right.
- A2**: A label for the junction point.
- C**: A label for the side road edge.
- Dimensions**:
 - Horizontal distance: 100 units.
 - Vertical dimensions on the left: 15, 20, 8, 47.
 - Vertical dimensions on the right: 20, 4, 8, 32.
 - Internal layer dimensions: 3, 1, 15, 15, 15, 35.

DETAL 7
pierścień ronda

wyspa ronda

pierścień ronda

jezdnia ronda

5%

2%

F

A1

Dimensions (cm): 15, 30, 15, 35, 35, 17, 20, 15, 20, 20, 20, 30, 15, 50, 20, 10, 6, 4, 20, 20, 60.

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key components and dimensions include:

- Top Layer:** Labeled "pierścień ronda" (roundabout curb).
- Subgrade:** Labeled "jezdnia ronda" (roundabout pavement).
- Dimensions:**
 - Horizontal dimensions: 20, 30, 15, 50.
 - Vertical dimensions: 20, 10, 20, 20, 60.
 - Angle: 2%.
- Marker:** A1.

Technical drawing of a cross-section of a road construction (A2) showing a concrete curb, a glass fiber mesh reinforcement, and a gravel base. The drawing includes dimensions for the curb height (47 cm), the mesh width (100 cm), and the gravel base thickness (20 cm). The curb is labeled "konstrukcja istn. jezdni" (existing road construction). The mesh is labeled "SIATKA Z WŁÓKNA SZKLANEGO 100/100".

konstr. istn. jezdni

A1	JEZDZNI [KR 4] UL. PRUSZKOWSKA
4cm	Warstwa ścierna z bet. asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
10cm	Warstwa podb. zasadniczej z bet. asf.
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E≥160 MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E≥120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wórtowy moduł odfształcenia min. 100 MPa

A2	<i>JEZDNIĄ(KR2) DROGI GMINNE</i>
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
8cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E≥130 MPa
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E≥100 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł okształcenia min. 80 MPa

B	CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZOROWEROWA
8cm	Warstwa ściernala z kostki betonowej (chodnik: kostka koloru szarego, fazowana; CPR: kolor czerwony, kostka bezfazowa)
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

C	ZJAZD
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 koloru ciemnoszarego
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odcztałcenia min. 100 MPa

D	ŚCIEŻKA ROWEROWA
4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S
4cm	Warstwa wiążąca z AC 8 W
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{40/50}
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wórnny moduł odesktałcenia min. 80 MPa

E	WYSYPY DZIELĄCE I OPASKI
8-11 cm	Warstwa ścierna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 8/11
4cm	Podspisaska cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{10/3}
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

uwaga: w przypadku braku możliwości zagęszczenia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego dopuszcza się możliwość zamiany na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem

F	PIERŚCIEŃ RONDA
15-17 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 15/17
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{0/0,3}
15cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E≥ 120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odfształcenia min. 100 MPa

G	TRAWNIK
10cm	Trawnik na warstwie humusu
-	Oczyszczony i zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
---------------------------	--

Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W)
z ul. Jeżynową (310313W) i ul. Działkową (311604W)
w m. Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat Pruszkowski

INVEST

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30 , 05-800 Pruszków

BRANŽA

Drogi

PROJEKTOWAL
mgr inż. Łukasz Widalski

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Michał Bodych

TYTUL RYSUNKU

Detale konstrukcyjne

DATA 05.2022

SKALA
1:20

ARKUSZ **1**

NUMER RYSUNKU
04