


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W - UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI		
NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W - UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI		
ADRES: SKRZYŻOWANIE ULIC: PRUSZKOWSKIEJ (3107W) Z JEŻYNOWĄ (310313W) Z DZIAŁKOWĄ (311604W) I TOPOŁOWĄ (311601W) W M. STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI JEDNOSTKA EWID. I NAZWA: 142105_2.0013 STRZENIÓWKA NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH PRZEDSTAWIONO NA STRONIE 2		
STADIUM: <div style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>		
BRANŻA: <div style="text-align: center;">DROGOWA</div>	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <div style="text-align: center;">XXV</div>	
INWESTOR: <div style="text-align: center;">ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO UL. DRZYMAŁY 30, 05-800 PRUSZKÓW</div>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL, WWW.BILW.PL </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. MICHAŁ BODYCH	NR UPR. MAZ/0393/POOD/11 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: <div style="text-align: center;">MAJ 2023 R.</div>	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:

Wykaz działek ewidencyjnych

Wykaz działek ewidencyjnych

I. Działki przeznaczone pod inwestycję drogową:

(numery ewidencyjne działek w nawiasie oznaczają numery działek jakie powstaną po wydaniu decyzji zatwierdzającej projekty podziałów nieruchomości. Tłustym drukiem zaznaczono działki po podziale przeznaczone pod projektowany pas drogowy)

Jednostka ewidencyjna: 142105_2

obręb: 0013 Strzeniówka

działki: 56/8 (**56/11**, 56/12), 58/3 (**58/23**, 58/24), 89/4 (**89/6**, 89/7), 89/5 (**89/8**, 89/9), 89/2 (**89/10**, 89/11), 116 (**116/1**, 116/2), 81 (**81/1**, 81/2), 89/3 (**89/12**, 89/13), 56/9 (**56/13**, 56/14), 56/10 (**56/15**, 56/16), 57 (**57/1**, 57/2), 58/12 (**58/25**, 58/26), 119/10, 90/1 (90/3; **90/4**; 90/5), 118 (**118/1**; 118/2)

II. Nieruchomości lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone:

budowa lub rozbiórka sieci uzbrojenia terenu:

Jednostka ewidencyjna: 142105_2

obręb: 0013 Strzeniówka

działki: 90/1 (90/5), 57(57/2), 56/6, 56/8 (56/12), 58/12 (58/26), 58/3 (58/24), 120/2, 119/11, 116 (116/2), 89/2 (89/11), 89/5 (89/9), 89/1, 115/1, 119/14, 121, 87, 947, 58/13, 89/3 (89/13), 81 (81/2)

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	6
A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	7
1. Nazwa obiektu budowlanego.....	7
2. Nazwa inwestora.....	7
3. Nazwa jednostki projektującej.....	7
4. Skład zespołu projektowego	7
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	7
5.1 Podstawa opracowania.....	7
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją.....	8
5.2 Mapy.....	8
5.3 Dane o zieleni.....	8
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	8
1.Przedmiot inwestycji	8
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany.....	8
3.Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	9
3.1 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	9
3.2 Konstrukcja nawierzchni	10
3.3 Obramowania dróg, zjazdów i chodników	11
4.Dostęp dla osób niepełnosprawnych.....	12
5.Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi (glebę), wody powierzchniowe i podziemne	12
6.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	12
7.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
RYS 01 - Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500.....	15
RYS 02 - Niweleta 1:500:50	16
RYS 03 - Przekroje normalne 1:50.....	17

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W – UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA I SPRAWDZAJĄCEGO



PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W - UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI

Szczęсна, maj 2023r

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Rozbudowa drogi powiatowej 3107W - ul. Pruszkowskiej w zakresie rozbudowy skrzyżowania z drogą gminną 310604W - ul. Działkową, drogą gminną 310313W - ul. Jeżynową, drogą gminną 311601W - ul. Topolową w miejscowości Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat pruszkowski” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami).

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Michał Bodych upr.: MAZ/0393/POOD/11	



PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W – UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA



A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej 3107W - ul. Pruszkowskiej w zakresie rozbudowy skrzyżowania z drogą gminną 310604W – ul. Działkową, drogą gminną 310313W - ul. Jeżynową, drogą gminną 311601W - ul. Topolową w miejscowości Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat pruszkowski”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Pruszkowskiego, ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Truskawkowa 5, Szczęsna. 05-600 Grójec tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający branży drogowej – Michał Bodych, nr upr. MAZ/0393/POOD/11

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Zarządciem Powiatu Pruszkowskiego a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami;
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Wyznaczony wykaz działek ewidencyjnych objętych inwestycją zamieszczono na str. 2 niniejszego opisu.

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapach do celów projektowych w skali 1:500, identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej WGN.6640.4492.2021.2.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT BUDOWLANY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej 3107W - ul. Pruszkowskiej w zakresie rozbudowy skrzyżowania z drogą gminną 310604W – ul. Działkową, drogą gminną 310313W - ul. Jeżynową, drogą gminną 311601W - ul. Topolową w miejscowości Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat pruszkowski”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Teren, na którym zaplanowano inwestycję jest położony w miejscowości Strzeniówka. Obecnie ulica Pruszkowska, Jeżynowa i Działkowa posiadają nawierzchnię bitumiczną natomiast ulica Topolowa nawierzchnię gruntową. Skrzyżowanie ul. Pruszkowskiej z ulicami: Działkową i Jeżynową funkcjonuje jako skrzyżowanie z przesuniętymi wlotami, pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy poruszające się ul. Pruszkowską.

Charakterystyka ul. Pruszkowskiej [3107W]:

- ⇒ Kategoria drogi – powiatowa
- ⇒ Klasa – zbiorcza [Z]
- ⇒ Przekrój pół-uliczny
- ⇒ Liczba pasów ruchu 1x2
- ⇒ Szerokość jezdni 6m
- ⇒ Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- ⇒ W rejonie opracowania ścieżka dla rowerów z dopuszczonym ruchem pieszym

Charakterystyka ul. Działkowej [311604W]:

- ⇒ Kategoria drogi – gminna
- ⇒ Klasa – dojazdowa [D]
- ⇒ Przekrój pół-uliczny
- ⇒ Liczba pasów ruchu 1x2
- ⇒ Szerokość jezdni 5m
- ⇒ Rodzaj nawierzchni – bitumiczna

⇒ Chodnik jednostronny po północnej stronie drogi

Charakterystyka ul. Jeżynowej [310313W]:

- ⇒ Kategoria drogi – gminna
- ⇒ Klasa – lokalna [L]
- ⇒ Przekrój uliczny
- ⇒ Liczba pasów ruchu 1x2
- ⇒ Szerokość jezdni 6m
- ⇒ Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- ⇒ Chodnik jednostronny po południowej stronie drogi

Charakterystyka ul. Topolowej [311601W]:

- ⇒ Kategoria drogi – gminna
- ⇒ Klasa – dojazdowa [D]
- ⇒ Przekrój drogowy
- ⇒ Liczba pasów ruchu 1x2
- ⇒ Szerokość jezdni 6,50m
- ⇒ Rodzaj nawierzchni – gruntowa

W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania mieszkaniowe, nieużytki i obszary użytkowane rolniczo.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się m. in. sieć elektryczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna i kanalizacyjna. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Powyższe zadanie inwestycyjne jest związane z rozbudową skrzyżowania dróg powiatowych i gminnych. Zaprojektowano rondo o parametrach:

- ⇒ średnica zewnętrzna ronda: 30m,
- ⇒ szerokość jezdni ronda: 6m
- ⇒ szerokość pierścienia ronda: 2,5m,
- ⇒ zaprojektowano ścieżkę rowerową, ścieżkę pieszo-rowerową.
- ⇒ zaprojektowano chodniki,
- ⇒ zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne,
- ⇒ zaprojektowano pobocza.

Krawędź drogi i krawędź zjazdu indywidualnego ścięta skosem $n:m$, gdzie $n=m=1,50$ m lub wyokrąglona łukiem kołowym o $R=3$ m. Krawędź drogi i krawędź zjazdu publicznego wyokrąglona łukiem kołowym o $R=5$ m.

3.1 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Droga wysokościowa zostanie dowiązana do istniejących rzędnych terenu z zachowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Rzędne wysokościowe zgodne z Rys. 2 niweleta.

Wody opadowe z jezdni drogi zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych do projektowanej

kanalizacji deszczowej.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.).

Podstawowe założenia do projektu konstrukcji nawierzchni:

- ⇒ Warunki wodne: przeciętne
- ⇒ Rodzaj gruntu podłoża: niewysadzinowe
- ⇒ Grupa nośności podłoża: G1
- ⇒ Obciążenie ruchem: KR2 i KR4

A1 - JEZDNIA [KR 4] - UL. PRUSZKOWSKA

- ⇒ Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego – 4 cm,
- ⇒ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6 cm,
- ⇒ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 10cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 20 cm,
- ⇒ Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ($E2 \geq 100 \text{ MPa}$ i $Is \geq 1,00$) – 20 cm,

A2 - JEZDNIA [KR 2] – DROGI GMINNE

- ⇒ warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. – 4 cm,
- ⇒ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. – 8 cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 gr. – 20 cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ($E2 \geq 100 \text{ MPa}$ i $Is \geq 1,00$) – 15cm,

B - CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZOROWEROWA

- ⇒ warstwa ścieralna z kostki betonowej (chodnik: kostka koloru szarego, fazowana; CPR: kolor czerwony, kostka bezfazowa) – 8cm
- ⇒ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 15cm,
- ⇒ grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

C - ZIAZD

- ⇒ warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 koloru ciemnoszarego – 8cm

- ⇒ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 20cm,
- ⇒ grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

D – ŚCIEŻKI ROWEROWE

- ⇒ warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. – 4 cm,
- ⇒ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. – 4 cm,
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 15cm,
- ⇒ grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

E – WYSPY DZIELĄCE I OPASKI

- ⇒ warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 8/11
- ⇒ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm
- ⇒ podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 15cm,
- ⇒ grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

F – PIERŚCIEŃ RONDA

- warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 15/17
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31 – 20cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥120 MPa
- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

3.3 Obramowania dróg, zjazdów i chodników

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 12 cm,
- krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 3 cm,
- krawężnik kamienny 20x30 na ławie z betonu C12/15 z oporem (obramowanie pierścienia ronda)
- opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 1 cm
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

Warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy ustawić krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15, z oporem. Światło krawężnika betonowego, ograniczającego jezdnie i miejsca postojowe wynosi: 12 cm. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odładową w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

4. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja będzie przystosowana do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Krawężniki, na długości przejść dla pieszych będą miały światło 0-1 cm, wysokość uskoków i progów na ścieżce rowerowej i pieszo-rowerowej nie przekroczy 1 cm, niweleta ścieżki rowerowej i chodników będzie miała spadki podłużne i poprzeczne dostosowane do poruszania się po nich przez osoby niepełnosprawne.

5. Wpływ na drzewostan, powierzchnię ziemi (glebę), wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi (glebę), wody powierzchniowe i podziemne.

6. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem liniowym. Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Budowa drogi i infrastruktury towarzyszącej została zaklasyfikowana do obiektów I kategorii geotechnicznej

PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W – UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI

a w zakresie uzbrojenia o zagłębieniu poniżej 1,2m do II kategorii geotechnicznej.

Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno – genetycznych gruntów wydzielono 3 warstwy geotechniczne. Wartości parametrów geotechnicznych wyznaczono w oparciu o sondowanie, normę PN-81/B03020 wykorzystując metodę B ustalania wartości tych parametrów oraz materiałów archiwalnych.

Warstwa I – grunty antropogeniczne w postaci nasypów piaszczystych z humusem o miąższości 0,8-1,7m.

Warstwa II – grunty sypkie piaski drobne (FSa) w stanie średniozagęszczonym, $ID=0,50$, o zróżnicowanej miąższości.

Warstwa III – grunty spoiste piaski gliniaste (clSa) w stanie twardoplastycznym, $IL=0,20$ o zróżnicowanej miąższości.

W trakcie prac wiertniczych nawiercono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1,4-1,7m ppt. Przedmiotowa inwestycja posadowiona będzie bezpośrednio w gruncie.



PROJEKT WYKONAWCZY

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3107W - UL. PRUSZKOWSKIEJ W ZAKRESIE ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ 310604W – UL. DZIAŁKOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 310313W - UL. JEŻYNOWĄ, DROGĄ GMINNĄ 311601W - UL. TOPOŁOWĄ W MIEJSCOWOŚCI STRZENIÓWKA, GMINA NADARZYN, POWIAT PRUSZKOWSKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

