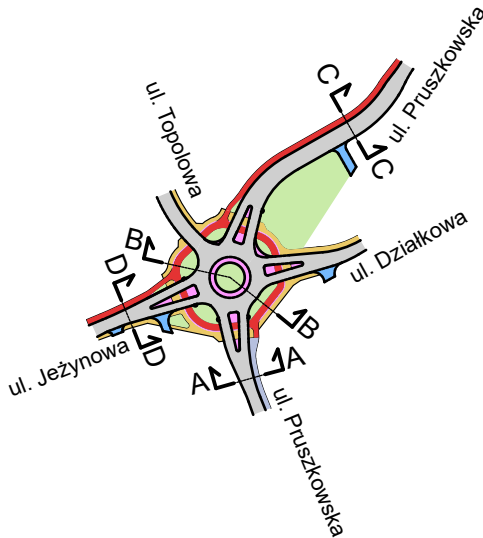


LOKALIZACJE PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH:



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

A1	JEZDNIJA [KR 4] UL. PRUSZKOWSKA
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
10cm	Warstwa podb. zasadniczej z bet. asf.
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E _≥ 160 MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

A2	JEZDNIJA [KR 2] DROGI GMINNE
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
8cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E _≥ 130 MPa
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 100 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

B	CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZOROWEROWA
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej (chodnik: kostka koloru szarego, fazonowa; CPR: kolor czerwony, kostka bezfazonowa)
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

C	ZJAZD
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 koloru ciemnoszarego
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

D	ŚCIEŻKA ROWEROWA
4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S
4cm	Warstwa wiążąca z AC 8 W
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/3}
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

E	WYSPY DZIELĄCE I OPASKI
8-11 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 8/11
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/3}
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

uwaga: w przypadku braku możliwości zagęszczenia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego dopuszcza się możliwość zamiany na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem

F	PIERŚCIEŃ RONDA
15-17 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 15/17
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{80/3}
15cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

G	TRAWNIK
10cm	Trawnik na warstwie humusu
-	Oczyszczony i zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy

Warunki wodne: przeciętne
Rodzaj gruntu: niewysydzinowe
Grupa nośności podłoża: G1
Obciążenie ruchem: KR2 i KR4

JEDNOŚCZKA PROJEKTOWA			
ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.bilw.pl			
NADZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Rozbudowa drogi powiatowej 3107W - ul. Pruszkowskiej w zakresie rozbudowy skrzyżowania z drogą gminną 310604W - Działkową, drogą gminną 310313W - ul. Jeżynową, drogą gminną 311601W - ul. Topolową w m. Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat Pruszkowski			
INWESTOR			
Zarząd Powiatu Pruszkowskiego ul. Drzymały 30 , 05-800 Pruszków			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Branża drogowa		Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ		NUMER UPRAWNIENI	
mgr inż. Łukasz Wiśniewski		MAZ/0143/POOD/12	
SPRAWDZIŁ		NUMER UPRAWNIENI	
mgr inż. Michał Bodych		MAZ/0393/POOD/11	
TYTUŁ RYSUNKU			
Przekroje poprzeczne			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
02.2023	1:50	1/1	03