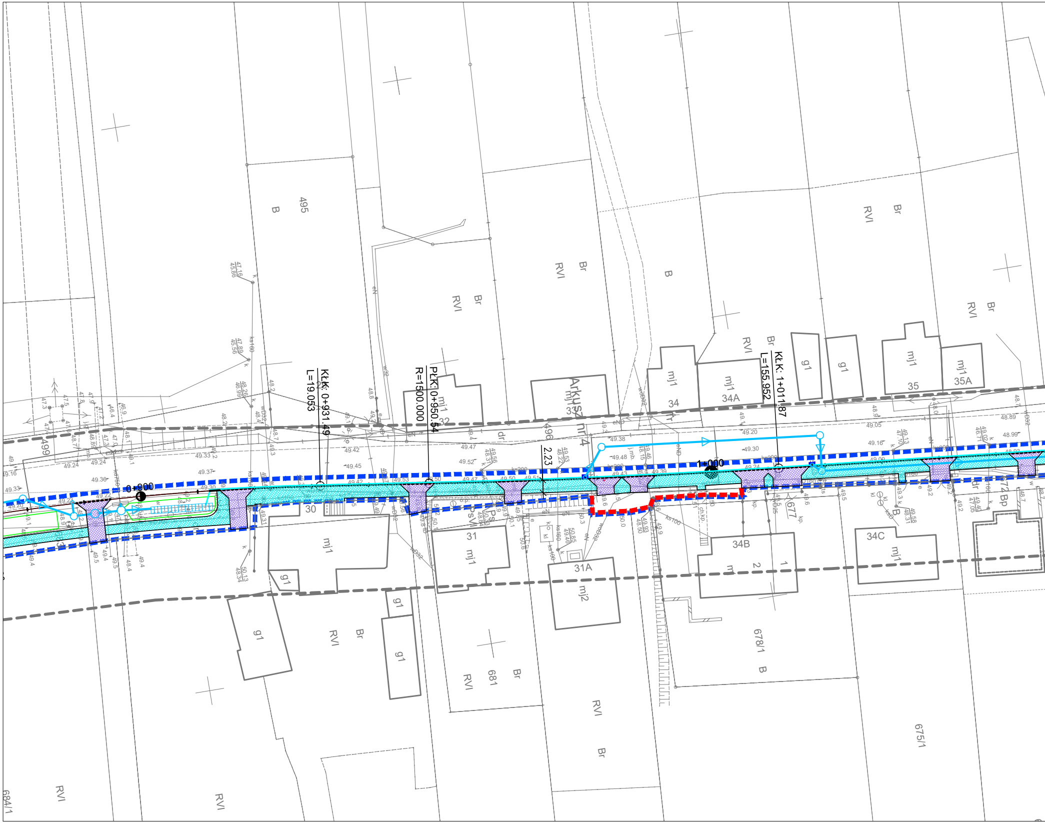
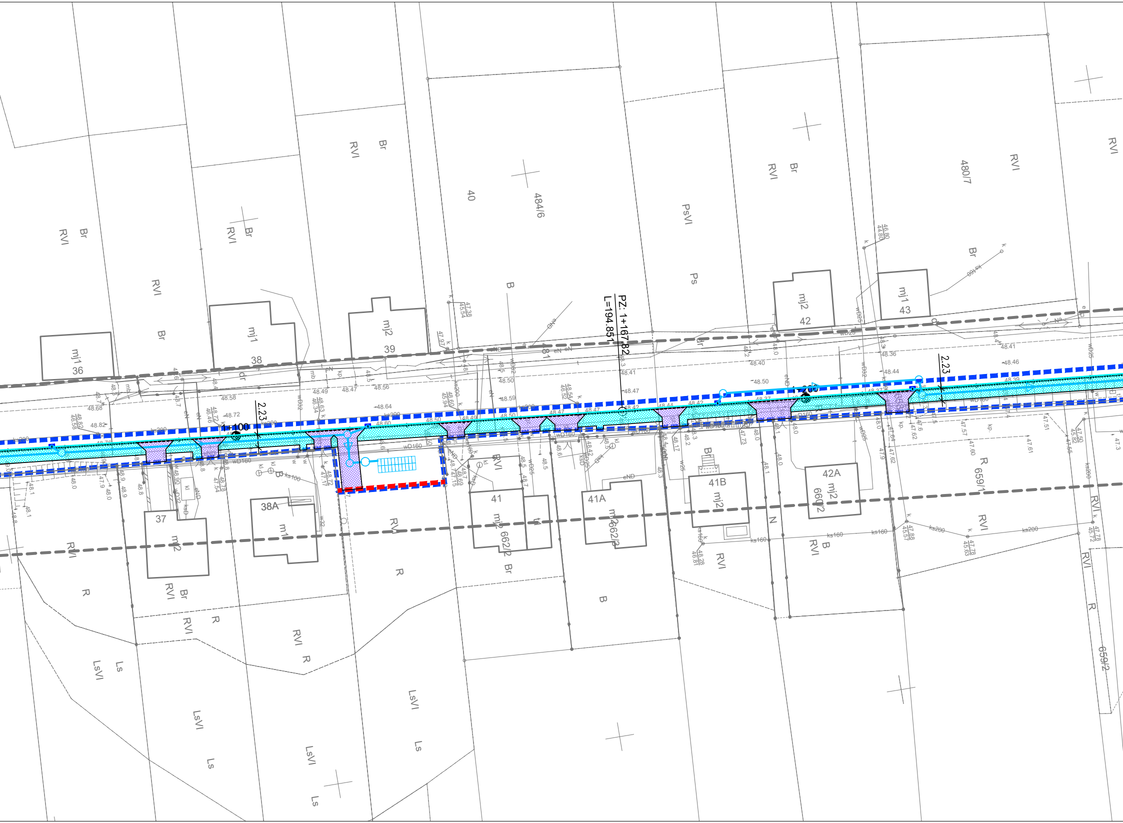
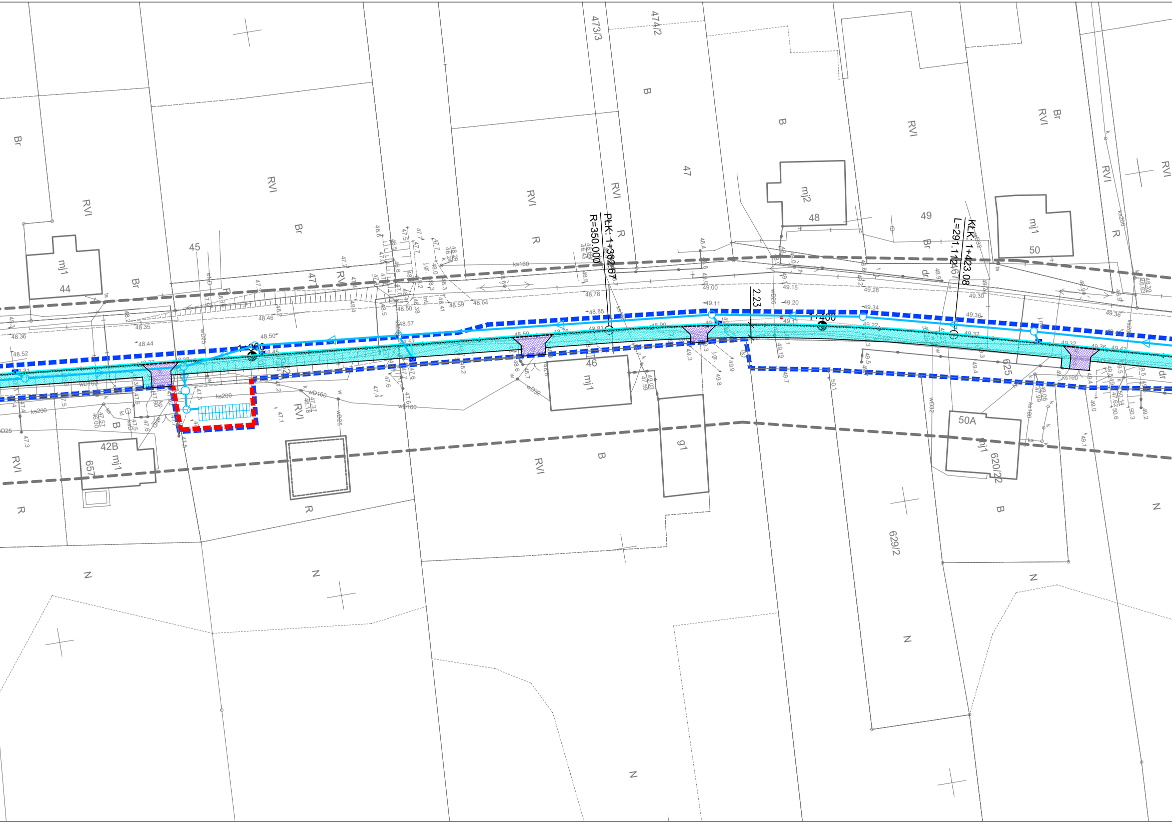
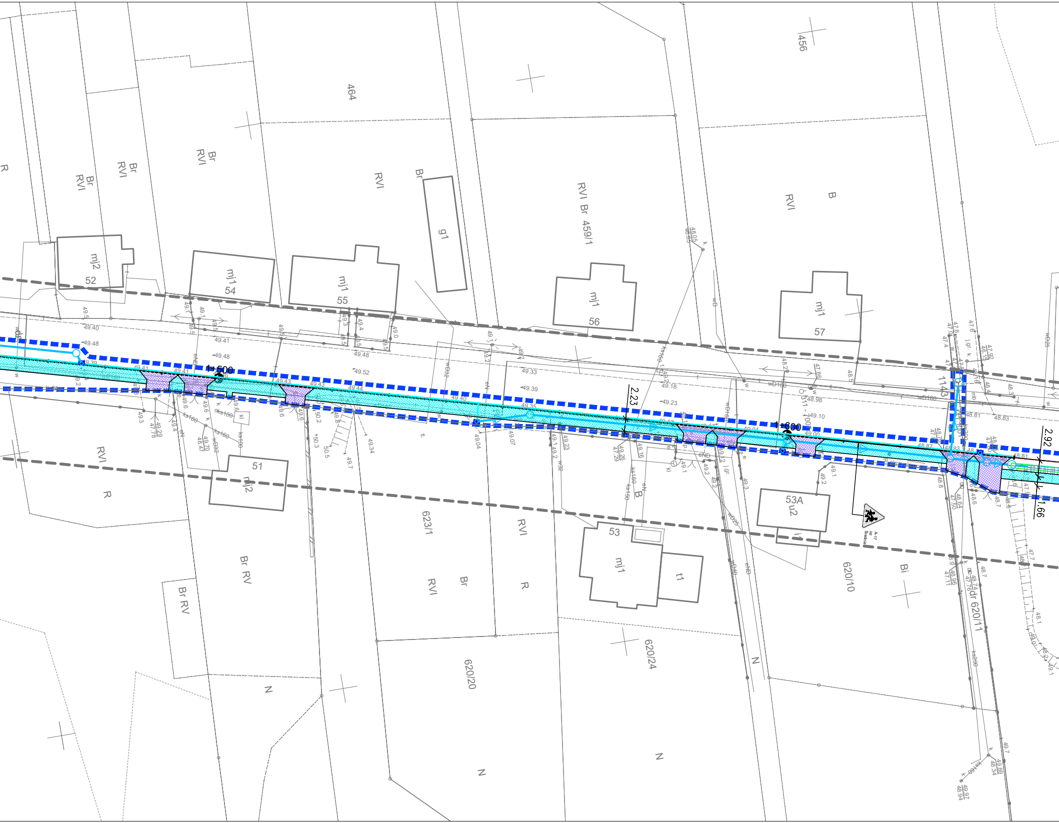

KŁK: 0+931.49
L=19.053
PŁK:0+950.54
R=1500.000
KŁK: 1+011.87
L=155.952
Arkusz nr 4
0+000
1+000
2.23
495
499
496
681
678/1
675/1
684/1
677
672
30
31
31A
32
33
34
34A
34B
34C
35
35A
B
Br
RVI
Bp
Ps
PsVI
dr
mj1
mj2
g1



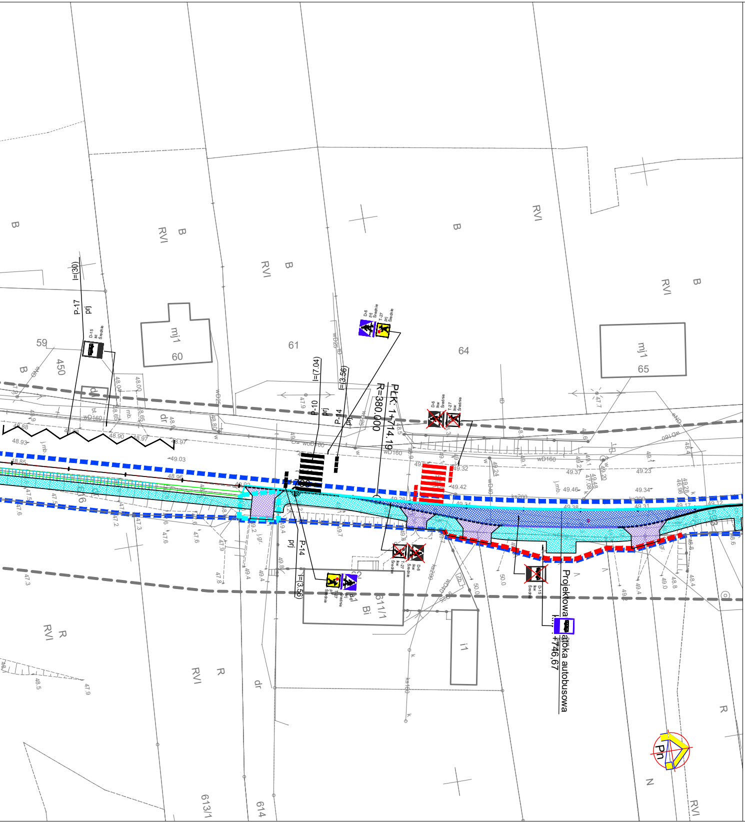
PZ: 1+167.82
L=194.851
1+100
1+200
2.23
2.23
mj1 36
mj1 38
mj2 39
40
484/6
PsVI
Ps
mj2 42
mj1 43
480/7
37 mj2
38A m1
41 mj2 662/2
41A 662/3
41B mj2
42A mj2 660/2
R 659/1
659/2
RVI
Br
B
R
N
LsVI
Ls
wD160
ks200
ks160
eND



PŁK: 1+362.67
R=350.000
KŁK: 1+423.08
L=291.112467
2.23
1+400
1+300
473/3
474/2
47
48
mj2
49
50
mj1
44
45
46
42B
657
50A
620/2
625
629/2
g1
Br
RVI
R
B
N
dr
ks200
ks160
wD160
wD25
wD32
48.78
48.85
49.00
49.11
49.15
49.20
49.28
49.34
49.30
49.36
48.46
48.50
48.57
48.59
48.64
48.35
48.36
48.44
48.52



464
456
RVI
Br
g1
RVI Br 459/1
B
mj2
52
mj1
54
mj1
55
mj1
56
mj1
57
1+500
1+600
2.23
2.92
1.66
1143
51
mj2
53
mj1
t1
53A
u2
RVI
R
623/1
RVI
Br RV
Br RV
RVI
Br
R
620/24
620/20
620/10
Bi
dr 620/11
N
A-17
49.40
49.48
49.41
49.52
49.33
49.39
49.18
49.23
49.10
48.98
49.00
48.81
48.83
48.87


PŁK: 1+714.19
R=380.000
Projektowana zatoka autobusowa
+746,67
l=(30)
l=(7.04)
l=(3.56)
P-17
P-10
P-14
prj
D-15
D-6
T-27
D-6
B-1
lkw
ist
Średnie
59
60
61
64
65
450
611/1
613/1
614
mj1
mj1
i1
Bi
B
RVI
R
dr
Pn
N
wD160
wD250
ks200
49.03
48.96
49.42
49.32
49.37
49.46
49.23
49.34
48.93
48.88
48.90
48.97
48.85
50.0
49.0
48.4
48.8
47.3
47.8

LEGENDA

🚌 D-15 ist Średnie — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

~~40~~ B-33 lkw Średnie — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

⚠ A-11a prj Średnie
20 m T-1 prj Średnie
30 B-33 prj Średnie — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

🟦 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

🟥 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

—	Istniejące granice działek
▬ ▬ ▬	Projektowana linia rozgraniczająca (linia podziału)
▬ ▬ ▬	Projektowana granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
▬ ▬ ▬	Zajęcie terenu na czas budowy zjazdów
—	Projektowany krawężnik
·······	Projektowany krawężnik najazdowy
—	Projektowany krawężnik przystankowy
—	Projektowane obrzeże chodnikowe
—	Projektowany ściek
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika
▨	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów
☐	Projektowany rów
■	Projektowany wpust

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy
ZDP W CZARNKOWIE
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE
64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56

Branch / Branża
DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres
Rozbudowa drogi - budowa chodnika
przy drodze powiatowej nr 1209P w m. Romanowo Dolne

Theme
Temat
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawing content
Treść rysunku
PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 2

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
06/2021	11.2021	1: 500	2.2

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !