



ViaAmbra Sebastian Grabiński

ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat gorlicki, wieś Raclawice  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, IV – zjazdy

Branża: Drogowa

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do strony tytułowej

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 27.10.2023 r. EGZ. ...

**Załącznik nr 1 do strony tytułowej**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

120502\_5.0007.36, 120502\_5.0007.120, 120502\_5.0007.134, 120502\_5.0007.208,  
120502\_5.0007.242, 120502\_5.0007.253, 120502\_5.0007.263, 120502\_5.0007.331,  
120502\_5.0007.358, 120502\_5.0007.367/1, 120502\_5.0007.367/2, 120502\_5.0007.370,  
120502\_5.0007.398, 120502\_5.0007.465, 120502\_5.0007.1, 120502\_5.0007.14,  
120502\_5.0007.15, 120502\_5.0007.17, 120502\_5.0007.42, 120502\_5.0007.43,  
120502\_5.0007.54, 120502\_5.0007.59, 120502\_5.0007.71, 120502\_5.0007.82,  
120502\_5.0007.112, 120502\_5.0007.198, 120502\_5.0007.213, 120502\_5.0007.228,  
120502\_5.0007.245, 120502\_5.0007.303, 120502\_5.0007.332, 120502\_5.0007.333,  
120502\_5.0007.335, 120502\_5.0007.336, 120502\_5.0007.411, 120502\_5.0007.537,  
120502\_5.0007.141, 120502\_5.0007.226, 120502\_5.0007.314, 120502\_5.0007.315,  
120502\_5.0007.388, 120502\_5.0007.389, 120502\_5.0007.390, 120502\_5.0007.319,  
120502\_5.0007.334, 120502\_5.0007.318, 120502\_5.0007.444, 120502\_5.0007.480,  
120502\_5.0007.471, 120502\_5.0007.472, 120502\_5.0007.484, 120502\_5.0007.544,  
120502\_5.0007.543, 120502\_5.0007.545, 120502\_5.0007.547, 120502\_5.0007.494,  
120502\_5.0007.493, 120502\_5.0007.496, 120502\_5.0007.495, 120502\_5.0007.527,  
120502\_5.0007.524, 120502\_5.0007.528, 120502\_5.0007.530, 120502\_5.0007.533,  
120502\_5.0007.562, 120502\_5.0007.563, 120502\_5.0007.564, 120502\_5.0007.553,  
120502\_5.0007.552, 120502\_5.0007.561, 120502\_5.0007.565, 120502\_5.0007.589,  
120502\_5.0007.588, 120502\_5.0007.721, 120502\_5.0007.585, 120502\_5.0007.727,  
120502\_5.0007.728, 120502\_5.0007.567, 120502\_5.0007.436, 120502\_5.0007.437,  
120502\_5.0007.456, 120502\_5.0007.473, 120502\_5.0007.475, 120502\_5.0007.591,  
120502\_5.0007.629, 120502\_5.0007.384, 120502\_5.0007.383, 120502\_5.0007.613,  
120502\_5.0007.385, 120502\_5.0007.619, 120502\_5.0007.637, 120502\_5.0007.427,  
120502\_5.0007.828/1, 120502\_5.0007.842, 120502\_5.0007.837, 120502\_5.0007.654,  
120502\_5.0007.838, 120502\_5.0007.652, 120502\_5.0007.839, 120502\_5.0007.659,  
120502\_5.0007.810, 120502\_5.0007.668, 120502\_5.0007.822, 120502\_5.0007.606,  
120502\_5.0007.815, 120502\_5.0007.675, 120502\_5.0007.813, 120502\_5.0007.678,  
120502\_5.0007.842, 120502\_5.0007.835, 120502\_5.0007.838, 120502\_5.0007.836,  
120502\_5.0007.837, 120502\_5.0007.897, 120502\_5.0007.844, 120502\_5.0007.843,  
120502\_5.0007.900, 120502\_5.0007.901, 120502\_5.0007.904, 120502\_5.0007.903,  
120502\_5.0007.899, 120502\_5.0007.688, 120502\_5.0007.902, 120502\_5.0007.686,  
120502\_5.0007.690, 120502\_5.0007.912, 120502\_5.0007.692, 120502\_5.0007.691,  
120502\_5.0007.693, 120502\_5.0007.694/2, 120502\_5.0007.696, 120502\_5.0007.695,  
120502\_5.0007.697, 120502\_5.0007.698, 120502\_5.0007.699, 120502\_5.0007.701,  
120502\_5.0007.706, 120502\_5.0007.1035, 120502\_5.0007.1036, 120502\_5.0007.1077,  
120502\_5.0007.301/5, 120502\_5.0007.1209, 120502\_5.0007.1158, 120502\_5.0007.1124,  
120502\_5.0007.1200, 120502\_5.0007.1210, 120502\_5.0007.1116, 120502\_5.0007.1115,  
120502\_5.0007.1248, 120502\_5.0007.1171, 120502\_5.0007.1143, 120502\_5.0007.1255,  
120502\_5.0007.758, 120502\_5.0007.1267, 120502\_5.0007.1128, 120502\_5.0007.790,  
120502\_5.0007.1194, 120502\_5.0007.1283, 120502\_5.0007.1179, 120502\_5.0007.1327,  
120502\_5.0007.1312, 120502\_5.0007.1315, 120502\_5.0007.1328, 120502\_5.0007.833,  
120502\_5.0007.1371, 120502\_5.0007.1372, 120502\_5.0007.877, 120502\_5.0007.1373,  
120502\_5.0007.1347, 120502\_5.0007.734, 120502\_5.0007.1194, 120502\_5.0007.937,  
120502\_5.0007.1383, 120502\_5.0007.1397, 120502\_5.0007.949, 120502\_5.0007.973,  
120502\_5.0007.980, 120502\_5.0007.1015, 120502\_5.0007.1030, 120502\_5.0007.999,  
120502\_5.0007.996/2, 120502\_5.0007.1031, 120502\_5.0007.1032, 120502\_5.0007.1034,  
120502\_5.0007.1451, 120502\_5.0007.1041, 120502\_5.0007.1046, 120502\_5.0007.1048,  
120502\_5.0007.1101, 120502\_5.0007.1090, 120502\_5.0007.1085, 120502\_5.0007.1413,  
120502\_5.0007.1086, 120502\_5.0007.1091

SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY/ PROJEKT WYKONAWCZY</b>
----------------	---

<b>I. OŚWIADCZENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>II. UPRAWNIENIA .....</b>	<b>7</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>14</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	14
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	14
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego .....	14
3.1 DROGI DO BUDOWY:.....	14
3.2 DROGI DO PRZEBUDOWY: .....	15
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	17
4.1 Drogi publiczne.....	17
4.1.1 Droga nr 2 (270017K) .....	17
4.1.2 Droga nr 3 (270017K) .....	17
4.1.3 Droga nr 4 (270017K) .....	18
4.1.4 Droga nr 7 (270017K) .....	18
4.1.5 Droga nr 12 (270049K) .....	19
4.1.6 Droga nr 13 (270049K) .....	19
4.1.7 Droga nr 22 (270049K) .....	20
4.1.8 Droga nr 24 (270049K) .....	20
4.1.9 Droga nr 30 (271127K) .....	21
4.1.10 Droga nr 32 (270016K) .....	22
4.1.11 Droga nr 45 (270016K) .....	22
4.1.12 Droga nr 46 (270016K) .....	23
4.1.13 Droga nr 70 (271120K) .....	24
4.1.14 Droga nr 83 (271120K) .....	24
4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy .....	25
5. Obiekty inżynierskie.....	67
6. Istniejące uzbrojenie terenu .....	67
7. Ruch drogowy .....	68
8. Projektowany stan zagospodarowania terenu .....	68
8.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi.....	68
8.2 Rozbiórki .....	68
8.3 Drogi do przebudowy .....	68
8.4 Drogi do budowy.....	95
9. Przepusty.....	107
10. Zieleń.....	108
11. Wykonanie korekty przebiegu i poprawy parametrów technicznych istniejących rowów melioracyjnych.....	108
12. Wydzielenie gruntów na cele użyteczności publicznej .....	108

13.	Przywrócenie funkcji rolniczej (likwidacja zbędnych dróg, miedzi, zakrzaczeń oraz zabiegi rekultywacyjne).....	109
14.	Zjazdy do działek prywatnych.....	110
15.	Odwodnienie .....	110
16.	Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu .....	110
<b>IV.</b>	<b>CZEŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>113</b>

## I. OŚWIADCZENIA

### OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: **Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”** jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektował	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	27.10.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	27.10.2023 r.	

## II. UPRAWNIENIA

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Sebastian Grabiński**  
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

#### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



**Za zgodność  
z oryginałem**

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raławice, gmina Biecz, powiat Gorlice”

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu**  
**ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach**  
**numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

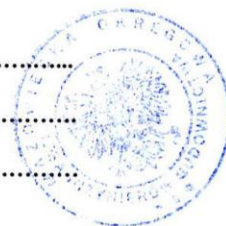
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.** .....

**dr inż. Jerzy Idzikowski** .....

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka** .....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-IMB-H6H-ZAR \***

Pan SEBASTIAN GRABIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/18  
adres zamieszkania ul. KRUCZA 19 / 61, 00-525 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 61 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Andrzej Piotr Duliński**  
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



**Za zgodność  
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dulińskiemu  
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka


Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAZ-J6V-HYM-KFK \***

Pan ANDRZEJ PIOTR DULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0760/18  
adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 68 , ALEKSANDRÓW, 05-126 NIEPORĘT  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### III. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”. Kategoria obiektu budowlanego: IV – zjazdy, XXV – drogi.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowe opracowanie projektowe obejmuje przebudowę dróg publicznych nr 270017K (droga nr 2, 3, 4, 7), 270049K (droga nr 12, 13, 22, 24), 271127K (droga nr 30), 270016K (droga nr 32, 46), 271120K (droga nr 70, 83) oraz budowę i przebudowę dróg niepublicznych. **Projekt zakłada wykonanie kruszywowych zjazdów do działek prywatnych, w celu zapewnienia możliwości dostępu do drogi publicznej.**

##### 3.1 DROGI DO BUDOWY:

nr drogi	nr działki	długość [m]
5	36	306
14	120	289
13	134	190
22	208	163
21	242	174
29	253	80
23	263	326
26	331	167
34	358	76
28	367/1	53
36	367/2	473
103	370	90
110	398	63
38	456	160
32	465	45
109	496	50
40	619	103
51	692	42
108	833	21
82	877	79
67	937	224
107	996/2	58

<b>71</b>	1046	113
<b>73</b>	1077	51
<b>74</b>	1101	83
<b>80</b>	1171	259
<b>84</b>	1200	471
<b>97</b>	1209	62
<b>98</b>	1210	54
<b>85</b>	1248	252
<b>86</b>	1267	148
<b>100</b>	1312	300
<b>92</b>	1347	65
<b>106</b>	1451	85
	Razem:	<b>5175</b>

### 3.2 DROGI DO PRZEBUDOWY:

nr drogi	nr działki	długość [m]
<b>1</b>	1	794
<b>2</b>	14	709
<b>3</b>	15	64
<b>4</b>	17	178
<b>7</b>	42	1831
<b>6</b>	43	100
<b>10</b>	54	255
<b>8</b>	59	465
<b>9</b>	71	196
<b>12</b>	82	217
<b>15</b>	112	279
<b>13</b>	134	226
<b>11</b>	198	754
<b>22</b>	208	403
<b>18</b>	213	580
<b>19</b>	228	484
<b>21</b>	242	81
<b>20</b>	245	44
<b>23</b>	263	1447
<b>24</b>	284	1560
<b>25</b>	303	741
<b>35</b>	332	148
<b>27</b>	333	1377
<b>16</b>	335	1119
<b>17</b>	336	76
<b>28</b>	367/1	309
<b>30</b>	411	1081
<b>43</b>	436	76
<b>31</b>	437	946
<b>32</b>	465	988
<b>33</b>	537	677
<b>37</b>	567	564
<b>46</b>	591	400

<b>45</b>	606	565
<b>39</b>	613	186
<b>40</b>	619	316
<b>41</b>	629	277
<b>42</b>	637	218
<b>58</b>	659	49
<b>48</b>	668	143
<b>49</b>	675	69
<b>51</b>	692	131
<b>52</b>	701	122
<b>53</b>	706	110
<b>57</b>	758	510
<b>60</b>	810	398
<b>62</b>	822	418
<b>61</b>	835	212
<b>63</b>	842	484
<b>64</b>	897	1039
<b>65</b>	912	317
<b>66</b>	949	879
<b>68</b>	973	85
<b>69</b>	980	1012
<b>70</b>	1030	969
<b>72</b>	1036	213
<b>71</b>	1046	122
<b>75</b>	1090	902
<b>104</b>	1115	523
<b>76</b>	1116	178
<b>77</b>	1128	100
<b>79</b>	1143	285
<b>78</b>	1158	260
<b>81</b>	1179	412
<b>83</b>	1194	1472
<b>84</b>	1200	202
<b>97</b>	1209	706
<b>85</b>	1248	697
<b>99</b>	1255	504
<b>87</b>	1283	212
<b>100</b>	1312	39
<b>88</b>	1315	136
<b>89</b>	1327	521
<b>90</b>	1328	127
<b>92</b>	1347	54
<b>101</b>	1371	102
<b>102</b>	1372	501
<b>91</b>	1373	634
<b>93</b>	1383	288
<b>94</b>	1397	425
<b>95</b>	1413	88
<b>34</b>	358	183
	<b>razem:</b>	<b>37564</b>

## **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **4.1 Drogi publiczne**

#### **4.1.1 Droga nr 2 (270017K)**

Droga nr 2 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 14, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 14 posiada szerokość ok. 8,0 – 8,7 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony północnej dowiązuje się droga niepubliczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 1”, a na drugim końcu – „droga nr 3” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270017K).

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.1.2 Droga nr 3 (270017K)**

Zakres drogi nr 3 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce na działce nr 15, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 15 posiada szerokość zmienną max. 11,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 2 i 4, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;



- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

---

#### 4.1.3 Droga nr 4 (270017K)

Zakres drogi nr 4 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce nr 17, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 17 posiada szerokość zmienną max. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 3 i 7, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała

Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.1.4 Droga nr 7 (270017K)

Droga nr 7 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 42, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K.

Pas drogowy działki nr 42 posiada szerokość ok. 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 8, 6, 9, 11, 12, 27, a także droga publiczna nr 4, będąca kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych nieaktywnych (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21769). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### **4.1.5 Droga nr 12 (270049K)**

Droga nr 12 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 82, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 82 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony wschodniej dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 7” (stanowiąca odcinek drogi nr 270017K), a na drugim końcu – „droga nr 13” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych ciągle i aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

#### **4.1.6 Droga nr 13 (270049K)**

Droga nr 13 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 134, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 134 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr 12, będąca kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 22.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

#### **4.1.7 Droga nr 22 (270049K)**

Droga nr 22 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 208, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K (droga publiczna na odcinku od KM 0+375 do KM 0+566)

Pas drogowy działki nr 208 na analizowanym odcinku posiada szerokość ok. 6,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest zarośnięta trawą droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 13 i 24, będące kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

#### **4.1.8 Droga nr 24 (270049K)**

Droga nr 24 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 284, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K.

Pas drogowy działki nr 284 posiada szerokość ok. 5,0 – 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni 3,5 wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, z wyjątkiem odcinków:

- od KM 1+460 do KM 1+506, gdzie pobocza nie występują,
- od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony,
- od ok. KM 1+440 do KM 1+460, gdzie występują płyty betonowe.

Droga charakteryzuje się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego 36 oraz drogi publiczne nr 46 (270016K) i 22 (270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Z uwagi na przeglądnięcia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.9 Droga nr 30 (271127K)

Droga nr 30 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 411, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271127K.

Pas drogowy działki nr 411 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdni o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami w lokalizacji występowania nawierzchni kruszywowej.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 40.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.10 Droga nr 32 (270016K)

Droga nr 32 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 465, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Odcinek drogi publicznej od KM 0+967 do KM 1+033.

Pas drogowy działki nr 465 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 5,5 m (jezdnia o szerokości 4,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 45 i 46, będące kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.11 Droga nr 45 (270016K)

Droga nr 45 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 606, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Droga publiczna na odcinku od KM 0+258 do KM 0+565).

Pas drogowy działki nr 606 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni zmiennej od 3,0 do 3,5 m z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 43, oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.12 Droga nr 46 (270016K)

Droga nr 46 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 591, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K.

Pas drogowy działki nr 591 posiada szerokość ok. 4,5 – 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 23, 24, 33 oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one

generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.13 Droga nr 70 (271120K)

Droga nr 70 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1030, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K.

Pas drogowy działki nr 1030 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 106, 107, 71 oraz droga publiczna nr 83, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.1.14 Droga nr 83 (271120K)

Droga nr 83 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1194, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K.

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 87, 88, 89, 81, 82, 91, 93, 69, 94, 75, 95 oraz droga publiczna nr 70, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy**

### **4.2.1 Droga nr 1**

Droga nr 1 jest drogą kruszywową o szerokości 5,0 m (jezdni o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m), z lokalnym poszerzeniem jezdni na łuku do 5,3 m (z pobocznymi – do 6,3 m). Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 2.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

### **4.2.2 Droga nr 5**

W stanie istniejącym droga nr 5 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdni o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).



Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 2.

Droga nr 5 – osuwisko nieaktywne, zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21742;

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.3 Droga nr 6

W stanie istniejącym droga nr 6 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.4 Droga nr 8

W stanie istniejącym droga nr 8 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 4,7.

Droga nr 8 – osuwisko częściowo aktywne okresowo i częściowo aktywne ciągle, zasuw, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21652, a także osuwisko aktywne okresowo, zasuw, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 22250;

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.5 Droga nr 9

W stanie istniejącym droga nr 9 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.6 Droga nr 10

W stanie istniejącym droga nr 10 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdnia o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.7 Droga nr 11

W stanie istniejącym droga nr 11 stanowi drogę kruszywową o szerokości 4,0 m (jezdni o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m).

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 7.

Droga nr 11 - osuwisko nieaktywne, zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21769.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.8 Droga nr 14

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 5,0 m znajdują się pola i skupiska krzewów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.9 Droga nr 15

W stanie pierwotnym droga nr 15 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 15 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci : gazowa, elektroenergetyczna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.10 Droga nr 16

W stanie pierwotnym droga nr 16 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 16 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga nr 16 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 16 jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – okolice cmentarza wojennego nr 111 z I wojny światowej, posiadającego status: nieczynny, wpisanego do rejestru zabytków pod nr rej. A-1369/M z 16.01.2014. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarza, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.11 Droga nr 17**

W stanie pierwotnym droga nr 17 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 17 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.12 Droga nr 18**

W stanie pierwotnym droga nr 18 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 18 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 18 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### 4.2.13 Droga nr 19

W stanie pierwotnym droga nr 19 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 19 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się droga publiczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 30, stanowiąca fragment drogi nr 271127K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 19 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### 4.2.14 Droga nr 20

W stanie pierwotnym droga nr 20 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 20 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.15 Droga nr 21**

W stanie pierwotnym droga nr 21 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 21 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 21 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### **4.2.16 Droga nr 22**

Droga nr 22 jest niepubliczna na odcinku 0+000 do km 0+375.

W stanie pierwotnym droga nr 22 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 22 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 22 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### **4.2.17 Droga nr 23**

W stanie pierwotnym droga nr 23 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 23 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.



#### 4.2.18 Droga nr 25

W stanie pierwotnym droga nr 25 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 25 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.19 Droga nr 26

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.20 Droga nr 27

W stanie pierwotnym droga nr 27 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 25 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 7, stanowiąca fragment drogi nr 270017K, dowiązująca się do drogi nr 27;

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.21 Droga nr 28

W stanie pierwotnym droga nr 28 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 28 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca fragment drogi nr 271127K, dowiązująca się do dróg nr 28 i 19, 32 i (odcinki dróg publicznych), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 32 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.22 Droga nr 29

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 4,0 m znajdują się pola.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.23 Droga nr 31

W stanie pierwotnym droga nr 28 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 31 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.24 Droga nr 32

Droga nr 32 jest niepubliczna na odcinku 0+000 do 0+988.

W stanie pierwotnym droga nr 32 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 32 posiada jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46 (odcinki dróg publicznych), stanowiące fragment drogi nr 270016K,

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.25 Droga nr 33

W stanie pierwotnym droga nr 33 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 33 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa. Z uwagi na przeglądzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### **4.2.26 Droga nr 34**

W stanie pierwotnym droga nr 34 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 34 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.27 Droga nr 35**

W stanie pierwotnym droga nr 35 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 35 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.28 Droga nr 36**

W istniejącym pasie drogowym o szer. 7,0 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### **4.2.29 Droga nr 37**

W stanie pierwotnym droga nr 37 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 37 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 46, (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa i kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### **4.2.30 Droga nr 38**

W istniejącym pasie drogowym o szer. o 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### **4.2.31 Droga nr 39**

W stanie pierwotnym droga nr 39 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 39 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa i kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### **4.2.32 Droga nr 40**

W stanie pierwotnym droga nr 40 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 40 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.33 Droga nr 41

W stanie pierwotnym droga nr 41 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 41 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.34 Droga nr 42

W stanie pierwotnym droga nr 42 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 42 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 43 na początku opracowania (ok. KM 0+000 do ok. KM 0+038) wykonana jest z płyt betonowych YOMB.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.35 Droga nr 43

W stanie pierwotnym droga nr 43 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 43 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 i 45 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci gazowa i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.36 Droga nr 45

Droga nr 45 jest niepubliczna na odcinku km 0+000 do km 0+258.

W stanie pierwotnym droga nr 45 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 45 posiadają szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.



Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr: , 32 i 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 45 (odcinek drogi niepublicznej);

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci kanalizacji i sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.37 Droga nr 48

W stanie pierwotnym droga nr 48 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 48 posiada szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 48 położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej - okolice kopca przy szkole (zwanego szwedzką mogiłą) - nr rej. A-694, dec. KL.II/680/07/72 z dn.01.11.1972r. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarzy, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej, gazowa i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.38 Droga nr 49

W stanie pierwotnym droga nr 49 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 49 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.39 Droga nr 51

W stanie pierwotnym droga nr 51 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 51 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.40 Droga nr 52

W stanie pierwotnym droga nr 52 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 52 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.41 Droga nr 53

W stanie pierwotnym droga nr 53 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 53 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych

prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.42 Droga nr 57

W stanie pierwotnym drogi nr 57 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 57 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.43 Droga nr 58

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 4,5 m znajdują się tereny zielone. Częściowo, na początku opracowania, zlokalizowana jest istniejąca droga kruszywowa, która przebiega na granicy dwóch działek (nr 660 i 659). W miejscu projektowanej drogi zlokalizowany jest istniejący słup energetyczny z podwieszonymi kablami teletechnicznymi.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

#### 4.2.44 Droga nr 60

W stanie pierwotnym droga nr 60 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Droga nr 60 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21827

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.45 Droga nr 61

W stanie pierwotnym drogi nr 61 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 61 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.46 Droga nr 62

W stanie pierwotnym droga nr 62 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 62 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga nr 62 – osuwiska aktywne ciągle, okresowo i nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21828 i KRO 21829

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.47 Droga nr 63

W stanie pierwotnym droga nr 63 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 63 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.48 Droga nr 64

W stanie pierwotnym droga nr 64 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 64 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przełęczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.49 Droga nr 65

W stanie pierwotnym droga nr 65 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 65 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Droga nr 65 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 22266

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynę negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.50 Droga nr 66

W stanie pierwotnym droga nr 66 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 66 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;



- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowa. Z uwagi na przełęczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.51 Droga nr 67

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.52 Droga nr 68

W stanie pierwotnym droga nr 68 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 68 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.53 Droga nr 69

W stanie pierwotnym droga nr 69 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 69 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.54 **Droga nr 71**

W stanie pierwotnym droga nr 71 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 71 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.55 **Droga nr 72**

W stanie pierwotnym droga nr 72 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 72 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.56 Droga nr 73

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.57 Droga nr 74

W stanie pierwotnym droga nr 74 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 74 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Droga nr 74 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21854

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynę negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.58 Droga nr 75**

W stanie pierwotnym droga nr 75 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 75 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynę negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.59 Droga nr 76**

W stanie pierwotnym droga nr 76 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 76, posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.60 **Droga nr 77**

W stanie pierwotnym droga nr 77 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 77 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.61 **Droga nr 78**

W stanie pierwotnym droga nr 78 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 78 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.62 Droga nr 79

W stanie pierwotnym droga nr 79 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 79 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.63 Droga nr 80

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska drobnych drzew.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.64 Droga nr 81

W stanie pierwotnym droga nr 81 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 81 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.65 Droga nr 82

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska drobnych drzew.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.66 Droga nr 83

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.67 Droga nr 84

W stanie pierwotnym droga nr 84 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 84 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.68 Droga nr 85

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występuje przetarcie.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.69 Droga nr 86

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;



- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.70 Droga nr 87

W stanie pierwotnym droga nr 87 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 87 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.71 Droga nr 88

W stanie pierwotnym droga nr 88 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 88 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieć elektroenergetyczna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi

pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.72 Droga nr 89

W stanie pierwotnym droga nr 89 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 89 (KM 0+004 do KM 0+368) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą. Drogi nr 89 (KM 0+368 do KM 0+526) posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z lewostronnym poboczem o szerokości 0,5 m zarośniętym trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Droga nr 89 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### 4.2.73 Droga nr 90

W stanie pierwotnym droga nr 90 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 90 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 90 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### **4.2.74 Droga nr 91**

W stanie pierwotnym droga nr 91 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 91 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

Droga nr 91 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21835

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

#### **4.2.75 Droga nr 92**

W stanie pierwotnym droga nr 92 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 92 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.76 Droga nr 93**

W stanie pierwotnym droga nr 93 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 93 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.77 Droga nr 94**

W stanie pierwotnym droga nr 94 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 94 (KM 0+005 do KM 0+023, KM 0+097 do KM 0+300, KM 0+382 do KM 0+434) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 94 (KM 0+023 do KM 0+097) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.78 Droga nr 95**

W stanie pierwotnym droga nr 95 stanowiła drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 95 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### **4.2.79 Droga nr 97**

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska krzewów.

Droga nr 97 na fragmencie od KM 0+073 do KM 0+051 oraz na fragmencie od KM 0+132 do KM 0+142 stanowi odcinki przejściowe stopniowej zmiany szerokości z 2,5m na 3,0 m. Na fragmencie od KM 0+051 do KM 0+132 droga posiada jednostronne pobocze oraz szerokość 2,5m.

Droga nr 97 w okolicach KM 0+600 do końca opracowania przebiega częściowo w granicach obrębu Bugaj – w ramach przedmiotowego opracowania przebudowa przewidziana jest jedynie w granicach obrębu Raclawice – o szerokościach zgodnych z rysunkiem planu sytuacyjnego.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.80 Droga nr 98

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.81 Droga nr 99

W stanie pierwotnym droga nr 99 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 99 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.82 Droga nr 100

W stanie pierwotnym droga nr 100 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 100 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.83 Droga nr 101

W stanie pierwotnym droga nr 101 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 101 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.84 Droga nr 102

W stanie pierwotnym droga nr 102 stanowi drogę kruszywową, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 102 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Droga nr 102 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21837

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.85 Droga nr 103

W stanie pierwotnym droga nr 103 stanowiła drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 103 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi 103 jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – okolice cmentarza wojennego nr 111 z I wojny światowej, posiadającego status: nieczynny, wpisanego do rejestru zabytków pod nr rej. A-1369/M z 16.01.2014. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarza, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

#### 4.2.86 Droga nr 104

W stanie pierwotnym droga nr 104 stanowi drogę kruszywową, która w stanie istniejącym częściowo porośnięta jest roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Droga nr 104 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:



- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.2.87 Droga nr 106

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.88 Droga nr 107

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### 4.2.89 Droga nr 108

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### **4.2.90 Droga nr 109**

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

#### **4.2.91 Droga nr 110**

W istniejącym pasie drogowym o szer. o 4,0 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

### **5. Obiekty inżynierskie**

W obrębie inwestycji znajdują się istniejące przepusty. W ciągu całej trasy brak jest istniejących obiektów mostowych.

### **6. Istniejące uzbrojenie terenu**

W ciągu projektowanych dróg są zlokalizowane istniejące sieci uzbrojenia terenu - wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. **Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.**

## **7. Ruch drogowy**

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

## **8. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

### **8.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

Projektowane drogi będą pełniły funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni jezdni i zjazdów, poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

### **8.2 Rozbiórki**

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących elementów.

### **8.3 Drogi do przebudowy**

Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie.

- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Drogi zgodnie z poniższą tabelą projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa (istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm, w przypadku ubytków uzupełnienie materiałem tożsamym ze stanem istniejącym - kruszywo) bądź przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

nr drogi	nr działki	długość [m]	DANE PROJEKTOWE	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	POBOCZA
<b>1</b>	1	794 (KM 0+000 do KM 0+794)	- Szerokość jezdni 4,0 m (z lokalnym poszerzeniem na łuku do szerokości 5,3 m)	<b>Od KM 0+000 do KM 0+640 :</b> -Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm  <b>od KM 0+640 do KM 0+794 :</b> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi  - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>2</b>	14	709 (KM 0+000 do KM 0+709)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	PUBLICZNA (KM 0+000 do KM 0+709) - Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>3</b>	15	64 (KM 0+016 do KM 0+022)	Projektuje się przebudowę drogi w granicy pasa drogowego działki nr 15  - Szerokość jezdni: max.3,5 m (łącznie szerokość, częściowo nieobjęta opracowaniem)	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (tylko w granicach obrębu Raclawice)

<b>4</b>	17	178 (KM 0+000 do KM 0+178)	Projektuje się przebudowę drogi w granicy pasa drogowego działki nr 17 - Szerokość jezdni: max.3,5 m (łączna szerokość, częściowo nieobjęta opracowaniem)	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (tylko w granicach obrębu Raclawice)
<b>7</b>	42	1831 (KM 0+000 do KM 1+831)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>6</b>	43	100 (KM 0+000 do KM 0+100)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>10</b>	54	255 (KM 0+000 do KM 0+255)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowalnym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

				kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	
<b>8</b>	59	465 (KM 0+004 do KM 0+469)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>9</b>	71	196 (KM 0+005 do KM 0+201)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>12</b>	82	217 (KM 0+000 do KM 0+217)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>15</b>	112	279 (KM 0+000 do KM 0+279)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi

				- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>13</b>	134	226 (KM 0+193 do KM 0+419)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>11</b>	198	754 (KM 0+007 do KM 0+761)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>22</b>	208	403 (KM 0+000 do KM 0+307 – droga niepubliczna)	- Szerokość jezdni - 3,0/3,5 m zgodnie z Rys.2 i Rys.3	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

		KM 0+470 KM do KM 0+566 – droga publiczna)		cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	
<b>18</b>	213	580 (KM 0+000 do KM 0+580)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczny: 0,5 m
<b>19</b>	228	484 (KM 0+000 do KM 0+484)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczny: 0,5 m



<b>21</b>	242	81 (KM 0+067 do KM 0+148)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>20</b>	245	44 (KM 0+000 do KM 0+044)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5  dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (jednostronne)
<b>23</b>	263	1447 (KM 0+000 do KM 0+982 oraz	- Szerokość jezdni - 3,0 m * droga posiada lokalne poszerzenia na	<b>KM 0+000 do KM 0+450:</b> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi

		KM 1+145 do KM 1+610)	łukach, zgodnie z planem sytuacyjnym	<p>0/31,5 – gr. 15 cm</p> <p>- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p> <p><b>KM 0+450 do KM 0+982 oraz od KM 1+145 do KM 1+610:</b> Dogęszczenie walcem okołowalnym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5</p> <p>dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól.</p>	- Szerokość poboczy: 0,5 m (odcinkowo jednostronne zgodnie z Rys.2 i Rys.3 )
24	284	1560 (KM od -0+007 do 1+553)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	<p><b>KM od -0+007 do 0+370</b></p> <p>- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm</p> <p>- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p> <p><b>KM 0+777 do KM 1+553:</b></p> <p>Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (odcinkowo nie występują zgodnie z Rys.2 i Rys.3 )

<b>25</b>	303	741 (KM 0+004 do KM 0+745)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>35</b>	332	148 (KM 0+000 do KM 0+148)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>27</b>	333	1377 (27) KM 0+005 do KM 1+343 oraz (27a) KM 0+000 do KM 0+039	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>16</b>	335	1119 (KM 0+000 do KM 1+1119)	- Szerokość jezdni - 3,0 m * droga posiada lokalne poszerzenia na łukach, zgodnie z planem sytuacyjnym	Od KM 0+000 do KM 0+375: - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm  od KM 0+375 do KM 1+119: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

<b>17</b>	336	76 (KM 0+000 do KM 0+076)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>28</b>	367/1	309 (KM 0+000 do KM 0+309)	- Szerokość jezdni – 4,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>30</b>	411	1081 (KM 0+000 do KM 1+081)	- Szerokość jezdni – 3,5 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm  Na odcinku do KM 0+175 wykonać jedynie uzupełnienie poboczy	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>43</b>	436	76 (KM 0+000 do KM 0+076)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	KM 0+000 do KM 0+038: przełożenie wysokościowe płyt  KM 0+038 do KM 0+076: Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>31</b>	437	946 (KM 0+000 do KM 0+946)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>32</b>	465	988 KM (0+000 do KM 0+988)	- Szerokość jezdni – 4,5 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz

				istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>33</b>	537	677 (KM 0+003 do KM 0+680)	- Szerokość jezdni – 4,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>37</b>	567	564 (KM 0+000 do KM 0+564)	- Szerokość jezdni - 3,0 m	<b>KM 0+000 do KM 0+376:</b> Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól) <b>KM 0+376 do KM 0+564:</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>46</b>	591	400 (KM 0+005 do KM 0+405)	- Szerokość jezdni - 3,5 m	<b>Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek KM 0+177 do KM 0+228</b>	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi

				<p><b>uzyskuje pozwolenie na budowę</b></p> <p><b>KM 0+177 do KM 0+228:</b>                  - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm                  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p> <p><b>KM 0+005 do 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+405:</b>                  Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	- Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>45</b>	606	565 (KM 0+000 do KM 0+565)	- Szerokość jezdni - 3,0/3,5 m zgodnie z Rys.2 i Rys.3	<p><b>KM 0+000 do KM 0+290:</b>                  - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm                  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p> <p><b>KM 0+290 do KM 0+565</b>                  Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi (odcinkowo nie występują zgodnie z Rys.2 i Rys.3 ) - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>39</b>	613	186 (KM 0+000 do	- Szerokość jezdni - 3,0m	Dogęszczenie walcem okołowalnym i nadsypanie 5 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do

		KM 0+186)		pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)	istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>40</b>	619	316 (40a) KM 0+106 do KM 0+302 Oraz (40b) KM 0+000 do KM 0+120	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>41</b>	629	277 (KM 0+000 do KM 0+277)	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>42</b>	637	218 (KM 0+000 do KM 0+218)	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>58</b>	659	49 (KM 0+000 do	- Szerokość jezdni - 3,0m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm	brak

		KM 0+049)		pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)	
<b>48</b>	668	143 (KM 0+004 do KM 0+147)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<b>KM 0+096 do KM 0+147:</b> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm  <b>KM 0+004 do KM 0+096</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	brak
<b>49</b>	675	69 (KM 0+000 do KM 0+069)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>51</b>	692	131 (51a) KM 0+000 do KM 0+081 (51b) KM 0+000 do KM 0+050	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m



				cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	
<b>52</b>	701	122 (KM 0+000 do KM 0+122)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p><b>KM 0+000 do KM 0+070:</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p> <p><b>KM 0+070 do KM 0+122:</b> Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)</p>	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
<b>53</b>	706	110 (KM 0+000 do KM 0+110)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p>- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm</p> <p>- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm</p>	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>
<b>57</b>	758	<b>510</b> (KM 0+000 do KM 0+510)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p>Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety</p>	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi</p> <p>- Szerokość poboczy: 0,5 m</p>

				dróg dojazdowych do pól)	
<b>60</b>	810	398 (KM 0+000 do KM 0+398)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p><b>KM 0+000 do KM 0+324:</b> Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)</p> <p><b>KM 0+324 do KM 0+398:</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>62</b>	822	418 (KM 0+000 do KM 0+418)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p>Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)</p>	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>61</b>	835	<b>212</b> (KM 0+000 do KM 0+212)	- Szerokość jezdni - 3,0m	<p><b>KM 0+000 do KM 0+100</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	brak

				<p><b>KM 0+100 do KM 0+212:</b>                  Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5                  (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)</p>	
<b>63</b>	842	<p><b>484</b>                  (KM 0+000 do KM 0+484)</p>	<p>- Szerokość jezdni - 3,0m</p>	<p><b>KM 0+000 do KM 0+315:</b>                  Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5                  (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)</p> <p><b>KM 0+315 do KM 0+484</b>                  Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm</p>	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi                  - Szerokość poboczny: 0,5 m</p>
<b>64</b>	897	<p>1039                  KM 0+000 do KM 0+777                  (B) KM 0+000</p>	<p>- Szerokość jezdni - 3,0m</p>	<p>(64)Od KM 0+000 do 0+650 oraz (64B) od KM 0+000 do KM 0+262:                  Dogęszczenie walcem</p>	<p>- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi                  - Szerokość poboczny:</p>

		do KM 0+262		okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól)  <b>Od KM 0+650 do KM 0+777:</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	0,5m
<b>65</b>	912	317 (KM 0+000 do KM 0+317)	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>66</b>	949	879 (KM 0+000 do KM 0+570 Oraz KM0+616 do KM 0+879)  Oraz pozwolenie na budowę KM 0+570 do KM 0+616	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>68</b>	973	85	- Szerokość jezdni - 3,0m	Istniejąca konstrukcja jezdni –	- pobocza gruntowe –

		(KM 0+000 do KM 0+085)		wyrównana – gr. 10 cm	wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>69</b>	980	1012 (KM 0+005 do KM 1+017)	- Szerokość jezdni - 3,0m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>70</b>	1030	969 (KM 0+000 do KM 0+969)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm Na odcinku do KM 0+400 – jedynie uzupełnienie poboczy	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>72</b>	1036	213 (KM 0+000 do KM 0+213)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>71</b>	1046	122 (71A) KM 0+113 do KM 0+191  (71B) KM 0+000 do KM 0+044	- Szerokość jezdni – 4,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	Brak poboczy
<b>75</b>	1090	<b>902</b> (KM 0+000 do KM	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni

		0+225 oraz KM 0+280 do KM 0+902) Oraz pozwolenie na budowę (KM 0+225 do KM 0+280)		administracyjne odcinek KM 0+225 do KM 0+280 uzyskuje pozwolenie na budowę  - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>104</b>	1115	<b>523</b> (KM 0+000 do KM 0+335 oraz KM 0+447 do KM 0+523)  Oraz pozwolenie na budowę (KM 0+335 do KM 0+447)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek (KM 0+335 do KM 0+447) uzyskuje pozwolenie na budowę  - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>76</b>	1116	<b>178</b> (KM 0+004 do KM 0+182)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

				cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	
<b>77</b>	1128	<b>100</b> (KM 0+004 do KM 0+104)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>79</b>	1143	<b>285</b> (KM 0+000 do KM 0+285)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>78</b>	1158	<b>260</b> (KM 0+000 do KM 0+260)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

				nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	
<b>81</b>	1179	<b>412</b> (KM 0+000 do KM 0+412)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>83</b>	1194	<b>1472</b> (od KM 0+000 do KM 1+129 oraz od KM 1+340 do KM 1+472) Oraz pozwolenie na budowę (KM 1+129 do KM 1+340)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Droga do przebudowy, ale z uwagi na procedury administracyjne odcinek KM 1+129 do KM 1+340 uzyskuje pozwolenie na budowę  <b>KM 0+000 do KM 1+129,</b> - Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm  <b>KM 1+129 do KM 1+472</b> - Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m



84	1200	202 (KM 0+000 do KM 0+202)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
97	1209	706 (KM 0+062 do KM 0+768)	KM 0+062 do KM 0+070 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 2,5 m  KM 0+070 do KM 0+151 – 2,5 m  KM 0+151 do KM 0+161 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 2,5 na 3,0 m  KM 0+161 do KM 0+600 – 3,0 m  KM 0+600 do końca opracowania w KM 0+768 – przebudowywana szerokość jezdni tylko w granicach pasa drogowego działki nr 1209 obręb Raclawice	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr.17 cm	- pobocza gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (lewostronne, odcinkowo brak – zgodnie z Rys.2 i 3)

<b>85</b>	1248	697 (KM 0+002 do KM 0+699)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>99</b>	1255	504 Odc. A (KM 0+000 do KM 0+224) – 224 m Odc. B (KM 0+000 do KM 0+280) – 280 m	- Szerokość jezdni: 3,0 m	<b>Odc A KM 0+000 do 0+090, 0+150 do KM 0+224</b> Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).  <b>99A od KM 0+090 do KM 0+150 oraz 99B od KM 0+000 do KM 0+280</b> Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>87</b>	1283	212 (KM 0+000 do KM 0+212)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>100</b>	1312	39 (KM 0+057 do	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni –	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do

		KM 0+096)		wyrównana – gr. 10 cm	istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>88</b>	1315	136 (KM 0+004 do KM 0+140)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>89</b>	1327	521 (KM 0+004 do KM 0+526)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (odcinkowo jednostronne zgodnie z Rys. 2 i 3)
<b>90</b>	1328	127 (KM 0+000 do KM 0+127)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

				nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	
<b>92</b>	1347	54 (KM 0+065 do KM 0+119)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>101</b>	1371	102 (KM 0+000 do KM 0+102)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>102</b>	1372	501 (KM 0+000 do KM 0+501)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>91</b>	1373	634 (KM 0+000 do KM 0+634)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>93</b>	1383	288 (KM 0+008 do KM 0+296)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm  - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>94</b>	1397	425	- Szerokość jezdni: 3,0 m	- Mieszanka niezwiązana z	pobocze gruntowe –

		(KM 0+005 do KM 0+430)		kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm - Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm	wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m (jednostronne lub lokalnie brak – zgodnie z Rys. 2 i 3)
<b>95</b>	1413	88 (KM 0+000 do KM 0+088)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>34</b>	358	183 (KM 0+000 do KM 0+183)	- Szerokość jezdni: 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowany i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
	<b>razem:</b>	<b>37 564</b>			

**Dla dróg, dla których zakłada się wykonanie prac budowlanych poprzez dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie pospółki zakłada się przejezdność w sprzyjających warunkach gruntowo-wodnych i pogodowych, wraz z wyprofilowaniem jezdni w kierunku zgodnym ze sływem wód lub ewentualnie w kierunku przylegających do drogi rowów w celu zapewnienia sprawnego sływu wód. Prace nie mogą zmieniać stosunków wodnych i zmian w ukształtowaniu terenu mającego wpływ na działki sąsiednie.**

#### **8.4 Drogi do budowy**

Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie.

- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

nr drogi	nr działki	długość [m]	Dane Projektowe	Konstrukcja nawierzchni jezdni	Pobocza
5	36	<b>306</b> (KM 0+000 do KM 0+306)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>14</b>	120	<b>289</b> (KM 0+004 do KM 0+293)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>13</b>	134	<b>190</b> (KM 0+003 do KM 0+193)	- Szerokość jezdni: 3,5 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>22</b>	208	<b>163</b>	-Szerokość jezdni	Dogęszczenie walcem okołowanim i	pobocze

		(KM 0+307 do KM 0+470)	3,0 m	nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>21</b>	242	<b>174</b> (KM 0+000 do KM 0+067) oraz (KM 0+148 do KM 0+255)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>29</b>	253	<b>80</b> (KM 0+000 do KM 0+080)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	Brak poboczy
<b>23</b>	263	<b>326</b> (KM 0+982 do KM 1+145) oraz (KM 1+610 do KM 1+773)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego



					profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>26</b>	331	<b>167</b> (KM 0+001 do KM 0+168)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>34</b>	358	76 (KM 0+183 do KM 0+259)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>28</b>	367/1	<b>53</b> (KM 0+309 do KM 0+362)	-Szerokość jezdni 4,5 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m

<b>36</b>	367/2	473 (KM 0+003 do KM 0+476)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>103</b>	370	90 (KM 0+000 do KM 0+090)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>110</b>	398	63 (KM 0+000 do KM 0+063)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>38</b>	456	160 (KM 0+003 do KM 0+163)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z	pobocze gruntowe – wykonanie w

				miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>32</b>	465	45 (KM 0+988 do KM 1+033)	- Szerokość jezdni: 4,5 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>109</b>	496	50 (KM 0+006 do KM 0+056)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>40</b>	619	103 (KM 0+003 do KM 0+106)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz

				dojazdowych do pól).	istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>51</b>	692	42 (KM 0+050 do KM 0+092)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>108</b>	833	21 (KM 0+000 do KM 0+021)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>82</b>	877	79 (KM 0+000 do KM 0+079)	-Szerokość jezdni 3,0 m -Szerokość pobocza 0,5 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość

					poboczy: 0,5 m (odcinkowo jednostronne – zgodnie z Rys.2.0 i 3.0)
<b>67</b>	937	224 (KM 0+000 do KM 0+224)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>107</b>	996/2	58 (KM 0+005 do KM 0+063)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	Brak poboczy
<b>71</b>	1046	113 (KM 0+000 do KM 0+113)	-Szerokość jezdni 4,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>73</b>	1077	51	-Szerokość jezdni	Dogęszczenie walcem okołowanym i	pobocze

		(KM 0+000 do KM 0+051)	3,0 m	nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>74</b>	1101	<b>83</b> (KM 0+000 do KM 0+083)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>80</b>	1171	259 (KM 0+000 do KM 0+259)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>84</b>	1200	471 (KM 0+202 do KM 0+673)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do

				kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>97</b>	1209	<b>62</b> (KM 0+000 do KM 0+062)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>98</b>	1210	<b>54</b> (KM 0+000 do KM 0+054)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>85</b>	1248	<b>252</b> (KM 0+699 do KM 0+951)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanym i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego

					profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>86</b>	1267	148 (KM 0+000 do KM 0+148)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>100</b>	1312	300 (KM 0+000 do KM 0+057 oraz KM 0+096 do KM 0+339)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m
<b>92</b>	1347	65 (KM 0+000 do KM 0+065)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	pobocze gruntowe – wykonanie w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni oraz istniejącego profilu drogi - Szerokość poboczy: 0,5 m



		<b>85</b> (KM 0+000 do KM 0+085)	-Szerokość jezdni 3,0 m	Dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie 5 cm pospółki - 31,5 (dogęszczenie istniejącej nawierzchni nieulepszonej wraz z miejscowym uzupełnieniem ubytków kruszywem naturalnym z dostosowaniem nawierzchni do projektowanej niwelety dróg dojazdowych do pól).	Brak poboczy
<b>106</b>	1451				
	razem	<b>5175</b>			

**Dla dróg, dla których zakłada się wykonanie prac budowlanych poprzez dogęszczenie walcem okołowanim i nadsypanie pospółki zakłada się przejezdność w sprzyjających warunkach gruntowo-wodnych i pogodowych, wraz z wyprofilowaniem jezdni w kierunku zgodnym ze spływem wód lub ewentualnie w kierunku przylegających do drogi rowów w celu zapewnienia sprawnego spływu wód. Prace nie mogą zmieniać stosunków wodnych i zmian w ukształtowaniu terenu mającego wpływ na działki sąsiednie.**

## 9. Przepusty

W ramach inwestycji wykonana zostanie budowa i przebudowa przepustów bez zmian parametrów technicznych/zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym.

Droga nr 13 (270049K) - przepust pod drogą w okolicy KM 0+214 - zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 22 (270049K) - przepust pod drogą w okolicy KM 0+483 - zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 24 (270049K) - przepusty pod drogą w okolicy KM 0+518 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 8 m), w okolicy KM 0+095 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m), pod drogą w okolicy KM 1+242 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 70 (271120K) - przepust pod zjazdem do działki nr 1451 obręb Raclawice, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 83 (271120K) - przepust pod zjazdem do działki nr 877 obręb Raclawice, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 32 – przepust pod drogą w okolicy KM 0+525, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 23 – przepusty pod drogą w okolicy KM 0+402 i KM 1+242, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m) oraz 23 w okolicy KM 1+723, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m)

Droga nr 25 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+062, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m)

Droga nr 33 przepust pod drogą w okolicy KM 0+147, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7 m)

Droga nr 27 przepust pod drogą w okolicy KM 0+519, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m)

Droga nr 37 przepust pod drogą w okolicy KM 0+469, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m)

Droga nr 97 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+275 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 6 m)

Droga nr 61 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+125 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m

Droga nr 62 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+028 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m

Droga nr 63 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+374 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9,0 m

Droga nr 64 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+677 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7,0 m

Droga nr 75 - przepust pod drogą w okolicy KM 0+222 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m

Droga nr 89 przepust pod drogą w okolicy KM 0+379 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m;

Droga nr 91 przepust pod drogą w okolicy KM 0+360 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m;

Droga nr 85 przepust pod drogą w okolicy KM 0+948, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m).

## 10. Zieleń

Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drobnych drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym projektowanych dróg, nie wymagających pozwolenia na wycinkę. Na terenie opracowania nie stwierdzono występowania drzew o średnicach mogących je zakwalifikować jako drzewa pomnikowe.

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż dróg nr 25, 33 i 36 – jarzęb szwedzki, wys. sadzonki 90 cm

Lp.	nr drogi	nr działki	długość [m]	Liczba nasadzeń drzew [szt.]
1	25	303	506	132
2	36	367/2	926	66
3	33	537	1053	10
		Razem:		<b>208</b>

## 11. Wykonanie korekty przebiegu i poprawy parametrów technicznych istniejących rowów melioracyjnych

Lp.	Nr ciek	Długość [m]
1	I	211
2	II	463
3	III	482
4	IV	299
5	V	297
6	VI	435
7	VII	663

## 12. Wydzielenie gruntów na cele użyteczności publicznej

Lp.	Nr działki	Pow.(ha)	Rodzaj planowanych prac
1	141	0.2254	Zbiornik retencyjny
2	678	0.1090	Miejsce poboru wody

### 13. Przywrócenie funkcji rolniczej (likwidacja zbędnych dróg, miedzi, zakrzaceń oraz zabiegi rekultywacyjne)

Lp.	Nr jedn. Rej.	Nr działki	Pow.(ha)	Rodzaj planowanych prac
1	17	308	0.0201	Wyrównanie terenu
		553	0.0701	Wyrównanie terenu
2	27	318	0.0486	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
3	34	1041	0.0610	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
4	81	383	0.0327	Wyrównanie terenu
		427	0.0271	Likwidacja skarpy, wyrównanie terenu
		772	0.0094	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu
5	170	385	0.0334	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
6	171	480	0.0560	Wyrównanie terenu
7	214	544	0.2985	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
		545	0.0642	Likwidacja skarpy i wyrównanie powierzchni, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
8	243	341	0.0824	Wyrównanie terenu
9	263	1015	0.0436	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu, przeoranie użytku zielonego
10	460	999	0.0547	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu, przeoranie użytku zielonego
11	472	315	0.4906	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
12	442	274	0.1904	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
13	523	389	0.1094	Wyrównanie terenu w miejscu starych miedz
		444	0.1463	Wyrównanie terenu
14	532	314	0.1671	Wyrównanie terenu w miejscu starej drogi poprzez likwidację skarp, likwidacja starej miedzy

15	692	226	0.0148	Wyrównanie terenu
16	716	543	0.0267	Wyrównanie terenu

#### 14. Zjazdy do działek prywatnych

Inwestycja zakłada wykonanie zjazdów do wszystkich nieruchomości położonych wzdłuż projektowanych odcinków dróg wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5m.

Zjazdy należy wykonać z nawierzchni gruntowej.

#### 15. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

#### 16. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

nr drogi	szerokość [m]	JEZDNIA			POBOCZA
		powierzchnia dróg dogęszczonych walcem + 5cm pospółki [m <sup>2</sup> ]	powierzchnia dróg z kruszywa (wyrównanie) [m <sup>2</sup> ]	powierzchnia dróg z kruszywa (stabilizacja) [m <sup>2</sup> ]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	4	0	2560	620	792
2	3,5	0	2474,5	0	707
3	niestand.	0	7	0	4
4	niestand.	0	226	0	87
5	3	933	0	0	311
6	3	0	0	300	100
7	3,5	0	6384	0	1824
8	3	1386	0	0	462
9	3	0	585	0	195
10	3	765	0	0	255
11	3	2253	0	0	751
12	3,5	0	752,5	0	215
13	3,5	0	791	0	416
14	3	879	0	0	293
15	3	0	0	846	282
16	3	0	2223	975	1116
17	3	0	249	0	83
18	3	1785	0	0	595
19	3	484	0	0	484
20	3	141	0	0	23,5
21	3	234	0	0	78

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”

21	3	498	0	0	166
22	3	489	0	921	470
23	3	3972	0	1410	1749
24	3,5	0	4070,5	1319,5	1560
25	3	0	0	2223	741
26	3	498	0	0	166
27	3	0	0	4122	1374
28	4,5	238,5	1390,5	0	362
29	3	240	0	0	0
30	3,5	0	3762,5	0	1075
31	3	0	0	2838	946
32	4,5	0	0	4648,5	1033
33	4	0	0	2708	677
34	3,0-4,0	402	0	0	256
35	3	0	456	0	152
36	3	1425	0	0	475
37	3	1128	573	0	567
38	3	480	0	0	160
39	3	585	0	0	195
40	3	309	0	951	420
41	3	0	0	831	277
42	3	0	0	657	219
43	3	0	117	0	39
45	3,5	0	962,5	1015	505
46	3,5	0	1221,5	178,5	405
48	3	0	288	141	0
49	3	0	207	0	0
51	3	126	0	399	175
52	3	156	210	0	122
53	3	0	0	333	111
57	3	1530	0	0	510
58	3	150	0	0	0
60	3	972	222	0	398
61	3	336	300	0	0
62	3	1254	0	0	418
63	3	1452	507	0	484
64	3	2736	0	381	1039
65	3	0	951	0	317
66	3	0	0	2637	879
67	3	660	0	0	220
68	3	0	276	0	92
69	3	0	0	3036	1012
70	3,5	0	3115	0	890
71	4	452	0	504	0
72	3	0	639	0	213
73	3	153	0	0	51

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”

74	3	255	0	0	85
75	3	0	0	2682	894
76	3	0	0	534	178
77	3	300	0	0	100
78	3	774	0	0	258
79	3	825	0	0	275
80	3	789	0	0	263
81	3	1260	0	0	420
82	3	237	0	0	55
83	3,5	0	3951,5	1200,5	1472
84	3	1968	0	0	656
85	3	0	2847	0	949
86	3	462	0	0	154
87	3	0	630	0	210
88	3	408	0	0	136
89	3	1563	0	0	443
90	3	381	0	0	127
91	3	0	1926	0	642
92	3	207	162	0	123
93	3	0	0	864	288
94	3	0	0	1287	18
95	3	267	0	0	89
97	2,5-3	180	0	1400	463
98	3	159	0	0	53
99	3	492	1020	0	504
100	3	891	108	0	333
101	3	0	315	0	105
102	3	0	0	1497	499
103	3	288	0	0	96
104	3	0	0	1572	524
106	3	255	0	0	0
107	3	174	0	0	0
108	3	63	0	0	21
109	3	150	0	0	50
110	3	198	0	0	66
<b>SUMA</b>		<b>42615,5</b>	<b>44940</b>	<b>45353</b>	<b>40634,5</b>

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – 2.11 – Plan sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. 3.1-3.7 – Przekroje normalne

skala 1:50