

GKOŚ.6220.8.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych Lesznie działającego przez pełnomocnika Pan Bartosza Brzozowskiego

### stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW 432 w m. Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 31 października po obu stronach przebudowywanej drogi na odcinku od 0+200 do końca zadania zamontować płotki herpetologiczne wykonane z geotkaniny, o wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką w górnej części i wkopane na 10 cm w ziemię.
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy organizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód,
3. We wszystkich ww. miejscach oraz bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
4. Wykonane wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi,
5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
11.12.19

data 03.X.2019 (podpis .....

WICESTAROSTA

STAROSTA

Maciej Wiśniewski

Jarosław Wawrzyniak

INSPEKTOR

Stanisław

Natalia Staniewska



## Uzasadnienie

Dnia 13 sierpnia 2019 r. Pan Bartosz Brzozowski działający w imieniu inwestora, Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Gminy Osieczna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW 432 w m. Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego.

Zgodnie z zapisem § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie wydania decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Dnia 5 września 2019 r. Burmistrz Gminy Osieczna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, z zapytaniem, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. pismem z dnia 3 września 2019 r. Burmistrz Gminy Osieczna zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, Burmistrz Gminy Osieczna zawiadomił strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o o.s., w trybie art. 40 k.p.a. Wszystkie zawiadomienia dotyczące czynności organu w przedmiotowej sprawie były zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Osieczna na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Osieczna oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Witosław i Wojnowice.

Pismem z dnia z dnia 22 października 2019 r. (data wpływu 29.10.2019 r.) znak: WOO-IV.4220.1159.2019.AK.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po uzupełnieniu w dniu 8.10.2019 r. przez wnioskodawcę karty informacyjnej przedsięwzięcia wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW 432 w m. Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na migrujące płazy wnioskodawca zadeklarował do końca zadania montaż płotków herpetologicznych na odcinku od 0+200. Deklaracja powyższa jako warunek realizacji inwestycji została umieszczona w opinii RDOŚ. W związku z powyższym w sentencji niniejszej decyzji został zawarty zapis: W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 31 października po obu stronach przebudowywanej drogi na odcinku od 0+200 do końca zadania zamontować płotki herpetologiczne wykonane z geotkaniny, o wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszka w górnej części i wkopane na 10 cm w ziemię.



Państwowy Inspektor Sanitarny w Lesznie, po otrzymaniu wniosku od Burmistrza Gminy Osieczna w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z właściwością rzeczową i miejscową przekazał sprawę do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. Wielkopolski Państwowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w piśmie z dnia 1 października 2019 r. (data wpływu 4.10.2019 r.) znak DN.NS.9011.11.56.2019 wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 17 Września 2019 r. (data wpływu 19.09.2019 r.) znak: PO.ZZŚ.4.435.423.1.2019.MDB Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu. W swojej opinii Dyrektor RZGW Wód Polskich w Poznaniu wskazał jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej następujących warunków i wymagań, które zostały określone w sentencji niniejszej decyzji:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy organizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód,
- we wszystkich ww. miejscach oraz bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
- wykonane wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi,
- w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

W oparciu o zgromadzony w sprawie materiał dowodowy oraz na podstawie opinii organów współdziałających i informacji o przedsięwzięciu przedstawionych w k.i.p., uwzględniając kryteria określone w art. 63 ustawy ooś, postanowieniem z dnia 6 listopada 2019 r. znak: GKOŚ. 6220.8.2019 Burmistrz Gminy Osieczna stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Odnosząc się do art., 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Burmistrz Gminy Osieczna zbadał m.in. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, powiązaniu z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, zakres robót związanych realizacją przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz zagrożenia dla



zdrowia ludzi, usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit a ustawy ooś, na podstawie zapisów k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW432 w miejscowości Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego w obrębie miejscowości Witosław i Wojnowice. Planowana przebudowa dotyczy odcinka drogi powiatowej klasy Z, przebiegającego częściowo przez tereny niezabudowane i częściowo przez tereny zabudowane. Z k.i.p. wynika, że trasa przedmiotowego odcinka drogowego przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Korekcie poddano jedynie przebieg istniejących łuków w planie dostosowując ich parametry do wymaganych warunków przez zastosowanie normatywnych promieni i wprowadzenie krzywych przejściowych. Planowany do przebudowy odcinek drogowy posiada długość ok. 2,5 km. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu przede wszystkim przebudowę jezdni trasy zasadniczej (poprzez jej wzmocnienie) i rozbiórkę istniejącej konstrukcji (pod poszerzenia) oraz rozbiórkę istniejącej konstrukcji (pod poszerzenia) oraz rozbiórkę uszkodzonych krawędzi istniejącej trasy i wykonanie w ich miejscu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. W ramach planowanej przebudowy przewidziano:

- 1) remont jezdni trasy zasadniczej,
- 2) rozbiórkę istniejącej (pod poszerzenia) oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- 3) budowę chodników,
- 4) przebudowę i budowę zjazdów,
- 5) przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami),
- 6) odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne),
- 7) dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych wraz z korektą łuków,
- 8) oznakowanie poziome i pionowe,
- 9) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie treści zgromadzonej dokumentacji ustalono, że poddawany przebudowie odcinek drogowy będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowana - 60 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1m (destrukt),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- spadek poprzeczny na rampie - zmienny.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną. Realizacja inwestycji nie wywoła na



terenie objętym bezpośrednio robotami budowlanymi istotnej zmiany użytkowania gruntów, gdyż inwestycja jako droga istnieje w tym miejscu od lat.

Z uwagi na rodzaj i specyfikę przedsięwzięcia w k.i.p. przeanalizowano wariant realizacji inwestycji polegający na zastosowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz wprowadzeniu rozwiązań polepszających odwodnienie, które poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy hałas, a także usprawni przejazd. Bezpieczeństwo uczestników ruchu zostanie także poprawione poprzez budowę nowych chodników, elementów zabezpieczających ruch oraz poprawę odwodnienia poprzez odtworzenie istniejących oraz budowę nowych rowów przydrożnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji oraz mając na względzie rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na : obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym na obszarach stref ochronnych ujęć wód.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit.b, f, i oraz j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 lit e ooś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami nie będzie stwarzało ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej. Zgodnie z zapisami w k.i.p. przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno - budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit.b ustawy ooś, należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.



W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a c, d i g ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w rejonie realizacji inwestycji. Na podstawie uzupełnionej karty inwentaryzacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia przewidywany jest wzrost natężenia ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Na przebudowywanym odcinku drogowym będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 60 km/h. Będzie to ruch lokalny, odbywający się jedynie między miejscowością Wojnowice, a miejscowością Osieczna. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie poruszających się po niej pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W związku art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady wywarzane na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będą gromadzone selektywnie w przystosowanych do tego kontenerach i pojemnikach, a następnie będą przekazywane na bieżąco do dalszego zagospodarowania uprawnionym w tym zakresie podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami celem dalszego zagospodarowania.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że obszar na którym jest przewidziana inwestycja zlokalizowany będzie w regionie wodnym Warty, w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600070 oraz na przeważającej długości odcinka w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025185669 Kanał Wonieść oraz na krótkim, zaledwie kilkudziesięciometrowym fragmencie w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW 60000185656 Kanał Obra-Samica.

JCWPd o kodzie PLRW600070 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ono monitorowana, w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o kodzie PLRW600025185669 – Kanał Wonieść posiada status silnie zmienionej części wód, ciek łączący jeziora, o aktualnie złym stanie. JCWP jest monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych do roku 20021. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym. Natomiast JCWP o kodzie PLRW60000185656 Kanał Obra Samica posiada



status sztucznej części wód, o aktualnie złym stanie. Jest ona niemonitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Mając na uwadze charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie uznano, że planowane przedsięwzięcie nie stwarza negatywnego oddziaływania, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, nie przyczyni się do likwidowania obszarów wodno-błotnych oraz nie wpłynie bezpośrednio na pogorszenie stanu gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, a także na strefy ochronne ujęć wód i obszary przyległe do jezior.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit.g ustawy o oś ustalono, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami mającymi znaczenie historyczne i kulturowe.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ww. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Krzywińsko - Osiecki wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra, dla którego obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005. Na obszarze Natura 2000 znajdują się niewielkie, zachodnie fragmenty pasa drogowego. Ponadto przedsięwzięcie, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, przecina ponadregionalny korytarz ekologiczny KPdC-9A „Odra Środkowa -1” Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi i, jak wskazał wnioskodawca, jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. Przebudowywana droga niemal na całej długości przebiega równoległe do Jeziora Wojnowickiego, oddalonego o ok. 120 m. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na migrujące płazy wnioskodawca zadeklarował montaż płotków herpetologicznych na odcinku 0+200 do końca zadania, co zostało uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności, gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w szczególności na gatunki siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art.85 ust. 3 ustawy o oś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



z up. BURMISTRZA

Stefan Kusłerek  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Bartosz Brzozowski - wnioskodawca
2. Sołtys wsi Witosław
3. Sołtys wsi Wojnowice
4. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
5. A/a

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
Osieczna, dnia 28.03..... 2022 r.

z up. BURMISTRZA

Stefan Kusłerek  
Zastępca Burmistrza



Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Osieczna znak:  
GKOŚ. 6220.8.2019 z dnia 11 grudnia 2019 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW 432**  
**w m. Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego.**

**Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3898P na odcinku od DW432 w miejscowości Wojnowice do granicy powiatu leszczyńskiego. Planowana przebudowa dotyczy odcinka drogi powiatowej klasy Z, przebiegającego częściowo przez tereny niezabudowane i częściowo przez tereny zabudowane. Trasa przedmiotowego odcinka drogowego przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi z przewidywaną korektą przebiegu istniejących łuków drogi i dostosowanie ich parametrów do wymaganych warunków.

**Rodzaj technologii**

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni:

1. warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11 S
2. warstwa wyrównawcza - z betonu asfaltowego AC 16 W

Nowa konstrukcja nawierzchni w miejscu rozbiórek i na poszerzeniach:

1. warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11 S
2. warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16 W
3. podbudowa zasadnicza - z betonu asfaltowego AC 16 P
4. podbudowa pomocnicza - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/30</sub>
5. podbudowa pomocnicza - mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub>
6. warstwa mrozochronna - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5
7. warstwa ulepszanego podłoża - z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub>

Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie niezabudowanym oraz zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna - z destruktu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub>,
- dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>.

Nowa konstrukcja zjazdu publicznego w terenie zabudowanym

- warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11 S,
- podbudowa zasadnicza - z betonu asfaltowego AC 16 P,
- podbudowa pomocnicza - z chudego betonu.



#### Konstrukcja poboczy

- 1,0 m z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni

#### Nowa konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna - z betonowej kostki brukowej . na podsypce cementowo-piaskowej,
- dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub>.

#### Rozwiązania chroniące środowisko

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem uprawnionego w tym zakresie podmiotu, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie ścieków bytowych. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z powstawaniem ścieków przemysłowych. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady związane z bytowanie pracowników budowy będą gromadzone selektywnie w przystosowanych do tego kontenerach i pojemnikach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami celem dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczególnymi w tym zakresie. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Na etapie prowadzenia prac Inwestor został zobowiązany do zamontowania płotków herpetologicznych w celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na migrujące płazy.



z op. BURMISTRZA

Stefan J. Bork  
Zastępca Burmistrza