

**Załącznik Nr 2b do SWZ**  
**Projekt umowy w zakresie części nr 6**

---

(Znak postępowania: **GKI.271.13.2024**)  
**Umowa Nr ...../GKI/...../2024**

zawarta w dniu .....2024 r. w Sanoku pomiędzy:

**Gminą Sanok**, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok,  
telefon 13/46 565 51 i faks 46 565 53,  
**NIP 687-17-83-356, REGON 370440749**

która dalej jest zwana "**Zamawiającym**"; Zamawiającego reprezentuje:

**Paweł Wdowiak - Wójt Gminy Sanok**

przy kontrasygnacie

**Agnieszki Haduch - Skarbnik Gminy**

**a**

.....  
telefon .....

miejsce i numer zarejestrowania: .....

NIP ..... REGON .....

która dalej jest zwana "**Przewoźnikiem**"; Przewoźnika reprezentuje:

.....  
wspólnie zwanymi „stronami”

strony zawierają umowę w wyniku udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawa Pzp”, o oznaczeniu numer GKI. 271.13.2024 i pn: „Dowożenie uczniów do szkół z terenu Gminy Sanok w roku szkolnym 2024/2025”, o treści, jak niżej:

## § 1

### Zakres przedmiotowy umowy

1. Zamawiający zamawia a Przewoźnik przyjmuje do wykonania dowożenie w roku szkolnym 2024/2025 uczniów w zakresie **części 6: Zadanie 3 obejmującej dowóz uczniów na trasie: Lalin - Publiczna Szkoła Podstawowa w Pakoszówce.**
2. Opieka nad uczniami w trakcie przewozu z i do szkoły, a także przy wsiadaniu i wysiadaniu sprawowana będzie przez opiekuna zatrudnionego na koszt Przewoźnika. Najpóźniej w dniu zawarcia umowy Przewoźnik przedłoży Gminie Sanok dane opiekuna.
3. Szczegółowe warunki dotyczące zatrudnienia zawarte są w § 4.
4. W przypadku awarii pojazdu dowożącego uczniów Przewoźnik niezwłocznie podstawia pojazd zastępczy. Czas podstawienia pojazdu zastępczego w miejsce odbioru dzieci, nie może być dłuższy niż ..... minut.
5. Szczegółowy opis zamówienia zawiera oferta Przewoźnika, stanowiąca załącznik Nr 1 do niniejszej umowy jako integralna jej część.

## § 2

### Termin realizacji umowy

1. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać całość przedmiotu umowy w terminie od 02.09.2024 roku do 27.06.2025 roku. Dowóz i odwóz uczniów należy zapewnić w dni nauki szkolnej przewidziane organizacją roku szkolnego określonego przez

Ministra Edukacji Narodowej oraz zmianami ustalonymi decyzją dyrektorów szkół w okresie od 02.09.2024 r. do 27.06.2025 r.

2. Przewozy będą realizowane w dni robocze od 02 września 2024 r. do 27 czerwca 2025 r., z wyłączeniem ferii, przerw świątecznych, dni wolnych od zajęć oraz dni, w których zajęcia nie będą odbywały się z powodu okoliczności związanych z wystąpieniem epidemii, w tym m.in. wirusa SARS-CoV-2 lub choroby wywołanej tym wirusem (COVID-19) oraz w przypadku wprowadzenia zdalnego nauczania lub innej formy nauczania nie wymagającej dowozu uczniów i dzieci. W przypadku odpracowywania zajęć szkolnych w innym dniu, wolnym od zajęć, Przewoźnik zobowiązany będzie zapewnić przewóz uczniom i dzieciom zgodnie z ustaleniami z osobami reprezentującymi Zamawiającego. Maksymalna ilość dni w roku szkolnym 2023/2024 – 188 dni.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do dowozu uczniów z miejscowości Lalin do Szkoły Podstawowej w miejscowości Pakoszkówka na godz. 7:30 oraz odwozu uczniów ze Szkoły Podstawowej w miejscowości Pakoszkówka do miejscowości Lalin o godz. 15:20.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany godzin dowozu i odwozu uczniów spowodowanymi organizacją zajęć lekcyjnych w szkole.

### § 3

#### **Wynagrodzenie**

1. Za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, Zamawiający zobowiązuje się wypłacić Przewoźnikowi wynagrodzenie w kwocie: netto .....zł VAT.....% brutto..... (słownie.....zł brutto) za jeden dzień świadczenia usługi.
2. Strony zgodnie ustalają, iż cena za jeden dzień świadczenia usługi nie ulegnie zmianie w okresie jej obowiązywania, z zastrzeżeniem § 7 ust. 5 umowy.
3. Wynagrodzenie miesięczne Przewoźnika stanowić będzie iloczyn wynagrodzenia za jeden dzień świadczenia usługi i ilości rzeczywiście zrealizowanych dni świadczenia usługi w miesiącu.
4. Łączna całkowita szacowana wartość umowy nie może przekroczyć .....
5. W przypadku zmiany podatku VAT będzie on naliczany zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Zapłata wynagrodzenia Przewoźnikowi za zakres przedmiotu umowy określonego w § 1 nastąpi w oparciu o faktury częściowe w rozliczeniu miesięcznym.
7. Przewoźnik nie będzie zgłaszał żadnych roszczeń finansowych wobec Zamawiającego w przypadku zmniejszenia zakresu przedmiotu zamówienia określonego w umowie.
8. Każda zapłata nastąpi w ciągu 30 dni od przedłożenia faktury, na rachunek bankowy Przewoźnika.
9. Spóźnienie w zapłacie spowoduje obowiązek zapłaty odsetek przez Zamawiającego.
10. W przypadku przejścia szkoły w tryb pracy obejmującej nauczanie z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość (nauczanie zdalne) nie wymagającej dowozu uczniów i dzieci z powodu zachorowań na SAR-CoV-2 lub choroby wywołanej tym wirusem (Covid-19), Przewoźnik otrzyma za taki okres wynagrodzenie minimalne w wysokości 10 % wynagrodzenia naliczonego na podstawie faktycznej liczby dni świadczenia usługi w miesiącu poprzedzającym okres nauki zdalnej.

## § 4

### Zatrudnienie

1. Przewoźnik zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez cały okres realizacji zamówienia, wszystkich osób wykonujących czynności jako kierowca i opiekun dla każdego pojazdu.  
(obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia, jako podwykonawcy).
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Przewoźnika odnośnie spełniania przez Przewoźnika lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - 1) żądania następujących oświadczeń i dokumentów:
    - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
    - b) oświadczenia wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
    - c) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika, d) innych dokumentów; zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
  - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
  - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdym przypadku zmiany sposobu zatrudnienia osób wykonujących ww. czynności nie później niż w terminie 5 dni od dokonania takiej zmiany.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
5. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu aktualne dokumenty wskazane w ust. 2.
6. W przypadku niewywiązania się z obowiązków, o których mowa w ust. 1-3, Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty właściwej kary umownej wskazanej w § 5 umowy.
7. Przewoźnik zobowiązany jest do wprowadzenia w umowach z podwykonawcami stosownych zapisów, zobowiązujących do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez cały okres realizacji zamówienia, wszystkich osób wykonujących czynności wymienione w ust. 1.

## § 5

### Kary umowne

1. Kary umowne będą naliczane w następujący sposób:
  - 1) Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
    - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika, w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 4,

- b) w przypadku odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci karę umowną Przewoźnikowi w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4\*,
  - c) w przypadku zwłoki w podstawieniu autobusu zastępczego w miejsce awarii w stosunku do czasu wskazanego w § 1 ust. 4 w wysokości 150,00 zł za każde rozpoczęte 5 minut;
  - d) za nieterminowy przewóz dzieci w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
  - e) za brak świadczenia usług – w wysokości 1 000,00 zł za każdy ujawniony przypadek,
  - f) za realizowanie przewozów pojazdem nie spełniającym parametrów określonych w umowie lub przepisach powszechnie obowiązujących, w wysokości 1 000,00 zł za każdy ujawniony przypadek, (niezależnie od tego Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie po stwierdzeniu wadliwego wykonywania umowy w tym zakresie podstawić pojazd zastępczy spełniający wymogi lub doprowadzić pojazd do stanu, w którym te wymogi będą spełnione);
  - g) za brak ogrzewania wnętrza pojazdu w okresie zimowym w wysokości 500,00 zł za każdy ujawniony przypadek (niezależnie od tego Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie po stwierdzeniu wadliwego wykonywania umowy w tym zakresie zapewnić odpowiednią temperaturę).
  - h) w każdym przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 1 – w wysokości po 100,00 zł za każdy dzień roboczy, w którym osoba niezatrudniona przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wykonywała czynności wymienione pkt 3.1 SWZ;
  - i) za zwłokę w dostarczeniu dowodów, o których mowa w § 4 ust. 2 lub 5 – w wysokości 100,00 zł za każdy dzień zwłoki liczony od terminu, o którym mowa w § 2 ust. 3;
  - j) w każdym przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo zawartej na okres przekraczający 6 miesięcy, której przedmiotem są usługi, zgodnie z § 6 ust. umowy – w wysokości 1000,00 zł za każdy przypadek;
  - k) w każdym przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 6 ust. 6 umowy – w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki od upływu terminu, w którym zapłata powinna najpóźniej zostać dokonana;
  - l) w przypadku nieprzedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem umowy podwykonawczej, której przedmiotem są usługi – 100,00 zł za każdy przypadek.
2. Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 4, z zastrzeżeniem, że kara nie obowiązuje, jeżeli odstąpienie od umowy nastąpi z przyczyn, o których mowa w § 9 ust. 1 umowy.
3. Roszczenia o zapłatę kar należnych umownych nie będą pozbawiać Zamawiającego prawa żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość ewentualnej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 40% wynagrodzenia Przewoźnika.

---

\* Niepotrzebne skreślić

## § 6

### Wykonywanie przedmiotu umowy

1. Przewoźnik oświadcza, że następujący zakres niniejszej umowy wykona za pomocą podwykonawców:  
.....
2. Każdorazowe zlecenie wykonania usług objętych umową Podwykonawcy uzależnione jest od uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego na zawarcie umowy pomiędzy Przewoźnikiem i Podwykonawcą.
3. Nie zgłoszenie przez Zamawiającego na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń w terminie 14 dni od daty doręczenia przez Przewoźnika umowy lub projektu umowy z Podwykonawcą wraz z dokumentacją określającą zakres zleczonych usług poczytuje się za wyrażenie zgody na jej zawarcie.
4. W przypadku zlecenia przez Podwykonawcę wykonania usług objętych zakresem umowy innemu Podwykonawcy postanowienia ust. 2 i 3 mają odpowiednie zastosowanie.
5. Przewoźnik zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu oświadczenia wszystkich Podwykonawców o tym, że wszelkie płatności Przewoźnik reguluje zgodnie z zawartymi z nimi umowami i nie zalega wobec nich z należnościami z tytułu realizacji zleconych usług objętych umową. W związku z tym zrzekają się oni z tego tytułu jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
6. Termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Przewoźnikowi, Podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej Podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy usługi.
7. W przypadku stwierdzenia, że usługi wykonywane są przez Podwykonawcę (Podwykonawców), który nie został ujawniony przez Przewoźnika, Zamawiający ma prawo do wstrzymania Przewoźnikowi zapłaty wynagrodzenia do czasu dostarczenia oświadczenia od tego Podwykonawcy (Podwykonawców) o treści określonej w ust. 5.
8. W przypadku powierzenia części usług Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom do faktury Przewoźnika musi zostać dołączony dowód potwierdzający zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom. Dowodem tym jest potwierdzony przez bank dokument przelewu bankowego (lub dokument sporządzony elektronicznie na podstawie art. 7 ust 1 i 2 ustawy Prawo bankowe) dokonanego przez Przewoźnika na konto Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy wraz z uwierzytelnioną kopią faktury Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy zaakceptowaną przez Przewoźnika.
9. Przewoźnik zobowiązany jest do wykonania całości przedmiotu umowy w sposób i na warunkach określonych w niniejszej umowie oraz zgodnie z przepisami prawa, w tym prawa miejscowego.
10. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku gdy Przewoźnik nie wykonuje przedmiotu umowy lub wykonuje go w sposób niezgodny z postanowieniami niniejszej umowy, Zamawiający wezwie Przewoźnika do wykonania lub należytego wykonania przedmiotu umowy i wyznaczy mu w tym celu dodatkowy termin. W przypadku bezskutecznego upływu wyznaczonego przez Zamawiającego terminu, Zamawiający może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy innemu podmiotowi, na koszt i ryzyko Przewoźnika. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia z wynagrodzenia Przewoźnika kwoty wynagrodzenia należnego podmiotowi trzeciemu w związku z wykonaniem usługi, o której mowa w zdaniu drugim.

11. Przewoźnik zobowiązany jest do naprawienia wszelkich szkód powstałych podczas lub w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za szkody w mieniu lub zdrowiu osób trzecich powstałe w okolicznościach opisanych w zdaniu pierwszym.

## § 7

### Zmiany w umowie

1. Zamawiający poza możliwością zmiany zawartej Umowy na podstawie art. 455 ustawy Pzp, przewiduje również możliwość dokonywania zmian postanowień umowy także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, w poniższych okolicznościach:
  - 1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie zamówienia (wyrażenie „siła wyższa” oznacza w niniejszej umowie niezależne od woli stron losowego zdarzenia zewnętrznego któremu nie można było zapobiec mimo dochowania najwyższej należytej staranności, w szczególności takie działania jak: wojna, atak terrorystyczny, stan klęski żywiołowej, zamieszki, strajki, pożar, trzęsienie ziemi, pioruny, powódzie, stan epidemii, wybuchy i tym podobne zdarzenia, które utrudniają lub uniemożliwiają całkowicie lub częściowo realizację zadania, zmieniają w sposób istotny warunki jego realizacji),
  - 2) zmiany wynagrodzenia w razie ustawowej zmiany podatku VAT,
  - 3) zmiany obowiązującego prawa powodującej, że realizacja przedmiotu umowy w niezmienionej postaci stanie się niecelowa,
  - 4) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia dopuszcza się zmiany zakresu przedmiotu umowy jeżeli będzie to uzasadnione dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy lub uzyskania założonego efektu, w tym.: zmiany ilości biletów, zmiany rodzaju poszczególnych biletów w zależności od potrzeb (bilety jednostronne), zmiany trasy (np.: o nowe przystanki czy w przypadku zmiany organizacji ruchu spowodowanej/ przebudową/ zamknięciem drogi) i godzin przejazdów, w tym możliwość przesunięcia dni i godzin dowozów i odwozów z powodu tzw. „odrabiania”, bądź skrócenia w danym dniu lekcji, a także zmniejszenia lub zwiększenia liczby dni dowozów w danym miesiącu w zależności od programu danej szkoły,
  - 5) zmiany trasy przejazdów spowodowanej czynnikami zewnętrznymi, m.in. warunkami drogowymi, objazdem spowodowanym wypadkiem,
  - 6) zmiany terminu rozpoczęcia lub zakończenia świadczenia usług, albo zawieszenia wykonywania Umowy spowodowanych brakiem możliwości realizacji tych usług przez Przewoźnika ze względu na:
    - czasowe ograniczenie lub czasowe zawieszenie funkcjonowanie jednostek systemu oświaty na obszarze kraju lub jego części, w przypadkach uzasadnionych nadzwyczajnymi okolicznościami zagrażającymi życiu lub zdrowiu dzieci i młodzieży na podstawie rozporządzenia ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
    - inne niemożliwe do przewidzenia okoliczności z przyczyn nieleżących po stronie żadnej ze stron umowy.
2. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 2 wartość netto wynagrodzenia netto nie zmieni się a określona w aneksie wartość brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
3. W przypadkach, o których mowa w ust 1 pkt 6 - następuje zmiana wysokości wynagrodzenia Przewoźnika proporcjonalne do zmienionego terminu obowiązywania/zawieszenia Umowy.

4. Zamawiający, ponadto przewiduje możliwość skrócenia okresu świadczenia przedmiotu umowy do dnia wejścia w życie znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) - tj. art. 68 w związku z art. 90 przedmiotowej ustawy oraz w związku z art. 8a ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 20.06.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380).
5. W związku z brzmieniem art. 439 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy przez jego wzrost lub obniżenie, w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, na zasadach określonych poniżej.
  - 1) Strony uprawnione będą do żądania zmiany wysokości wynagrodzenia po upływie 6 miesięcy obowiązywania umowy w przypadku zmiany o 10% hurtowej ceny paliwa (PKN Orlen) w stosunku do publikowanej w dniu, w którym upływał termin składania ofert. Zmiana o 10% będzie wyliczona ze średniej arytmetycznej cen z okresu: od dnia, w którym upływa termin składania ofert, do dnia w którym Strona umowy złoży drugiej Stronie wniosek o zmianę wynagrodzenia.

Publikacja, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, dotyczy hurtowej ceny paliw publikowanej na stronie internetowej PKN Orlen, typu: Olej Napędowy Ekodiesel – zakładka Hurtowe ceny paliw Benzyna i ON: archiwum) – <https://www.ornlen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa>
  - 2) Przewoźnik będzie uprawniony do zmiany wynagrodzenia wyłącznie w sytuacji wykazania Zamawiającemu, że wzrost kosztów, o którym mowa w pkt 1 ma wpływ na koszty związane z realizacją zamówienia będących podstawą opracowania przez Przewoźnika oferty i wykaże okoliczności potwierdzające zmianę, wraz z kalkulacją nowej wysokości wynagrodzenia.
  - 3) Wynagrodzenie opisane w pkt 1), będzie podlegało zmianie maksymalnie do 5% łącznej wartości zamówienia określonego przez Przewoźnika w formularzu ofertowym (od wartości całego zamówienia) z dnia .....tj. do kwoty: ..... (słownie: .....).
  - 4) Przez zmianę kosztów wynagrodzenia rozumie się wzrost odpowiednio cen, jak i ich obniżenie, względem cen przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Przewoźnika zawartego w ofercie.
  - 5) Zmiana wynagrodzenia wymaga zawarcia aneksu do umowy. W celu zawarcia aneksu do Umowy w zakresie o którym mowa w pkt 1, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Przewoźnika powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnika.
  - 6) W terminie 10 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o zmianę wynagrodzenia, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Przewoźnikowi powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku z uzasadnieniem.

- 7) Zmiana minimalnego wynagrodzenia, o której mowa w art. 436 pkt 4b pzp nie stanowi podstawy waloryzacji wynagrodzenia z niniejszej umowy, o której mowa w tym paragrafie.
6. Wszelkie zmiany w umowie pod rygorem nieważności muszą być dokonane w formie pisemnej.

## **§ 8**

### **Ochrona danych osobowych**

1. Jeżeli w trakcie realizacji umowy dojdzie do przekazania Przewoźnikowi danych osobowych niezbędnych do realizacji zamówienia, zamawiający będzie ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia PE i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwane dalej „Rozporządzeniem”), a Przewoźnik – podmiotem przetwarzającym te dane w rozumieniu pkt 8 tego przepisu.
2. Zamawiający powierza Przewoźnikowi, w trybie art. 28 Rozporządzenia dane osobowe do przetwarzania, wyłącznie w celu wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Przewoźnik zobowiązuje się:
  - 1) przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą,
  - 2) do zabezpieczenia przetwarzanych danych, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia,
  - 3) dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych,
  - 4) do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy,
  - 5) zapewnić zachowanie w tajemnicy, (o której mowa w art. 28 ust 3 pkt b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
4. Przewoźnik po wykonaniu przedmiotu zamówienia, w zależności od decyzji Zamawiającego, usuwa lub zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
5. Przewoźnik pomaga Zamawiającemu w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na pytania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
6. Przewoźnik, po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bez zbędnej zwłoki zgłasza je administratorowi, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia naruszenia.
7. Zamawiający, zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Przewoźnika przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy, w tym zlecenia jej wykonania audytorowi.



8. Zamawiający realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Przewoźnika informując o kontroli minimum 3 dni przed planowanym jej przeprowadzeniem.
9. Przewoźnik zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
10. Przewoźnik udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia.
11. Przewoźnik może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
12. Podwykonawca, winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Przewoźnika.
13. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za działanie podwykonawcy w zakresie obowiązku ochrony danych.
14. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Przewoźnika danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Przewoźnika, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
15. Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Zamawiającego oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).
16. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż wykonanie Umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub Umowy.
17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem, zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego oraz Rozporządzenia.

## **§ 9**

### **Odstąpienie od umowy**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy:
  - 1) jeżeli wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy i Zamawiający odstąpił od umowy w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, w takim przypadku Przewoźnik może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
  - 2) w przypadku konfiskaty lub egzekucyjnego zajęcia majątku Przewoźnika;
  - 3) w przypadku konfiskaty lub egzekucyjnego zajęcia majątku Przewoźnika;
  - 4) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął wykonywania usługi bez uzasadnionych przyczyn lub nie kontynuuje ich przez okres 2 dni pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie;
  - 5) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość Przewoźnika;
  - 6) jeżeli wystąpią okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, które wpływają lub mogą wpłynąć na należyte wykonanie umowy, jednakże okoliczności te nie mogą stanowić samodzielnej podstawy do wykonania umownego prawa odstąpienia od umowy.

2. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur po upływie 30 dni kalendarzowych od terminu zapłaty, pomimo wezwania wystosowanego przez Przewoźnika złożonego na piśmie.
3. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 powinno nastąpić w formie pisemnej i powinno zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. Strona, z której winy zostało dokonane odstąpienie od umowy, poniesie koszty wynikłe z odstąpienia od umowy.
5. Przyczyny niezależne od Przewoźnika, tj. niekorzystne warunki atmosferyczne, drogowe, wypadki komunikacyjne, itp. (na trasie dowozu dzieci) oraz związane z tym opóźnienia nie będą stanowiły podstawy do rozwiązania przez Zamawiającego niniejszej umowy.

## **§ 10**

### **Obowiązki informacyjne stron związane z wystąpieniem COVID-19**

1. Strony niezwłocznie, wzajemnie informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strony umowy potwierdzają ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności okoliczności wskazanych w art. 15 r ust 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 340).
2. Każda ze stron umowy, o której mowa w ust. 1, może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy.
3. Strona umowy, o której mowa w ust. 1, na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje drugiej stronie swoje stanowisko, wraz z uzasadnieniem, odnośnie do wpływu okoliczności, o których mowa w ust. 1, na należyte jej wykonanie. Jeżeli strona umowy otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.
4. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 1, wpływają na należyte wykonanie umowy, o której mowa w art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, w uzgodnieniu z Przewoźnikiem dokonuje zmiany umowy, w szczególności przez:
  - 1) zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części,
  - 2) zmianę sposobu wykonywania usług,
  - 3) zmianę zakresu świadczenia Przewoźnika i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia wynagrodzenia Przewoźnika - o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej umowy.
5. W przypadku stwierdzenia, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 1, mogą wpłynąć na należyte wykonanie umowy, o której mowa w ust. 1, Zamawiający, w uzgodnieniu z Przewoźnikiem, może dokonać zmiany umowy zgodnie z ust. 4.

## **§ 11**

### **Postanowienia końcowe**

1. Zamawiający na bieżąco zabiegał będzie w Zarządach Dróg Wojewódzkich i Powiatowych o utrzymanie przejezdności dróg w okresie zimowym.

2. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego oraz w sprawach procesowych, przepisy kodeksu postępowania cywilnego.
3. Strony umowy zobowiązują się do niezwłocznego powiadomienia o każdej zmianie adresu lub numeru telefonu.
4. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego Sąd Powszechny.
5. Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 egz. dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Przewoźnika.

**ZAMAWIAJĄCY**

**PRZEWOŹNIK**