

PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie budowy chodnika oraz budowy zjazdów
<p><i>Jednostka ewid.: Miasteczko Krajeńskie ;</i> <i>Dz. nr ewid.: 228; 243; 206</i> <i>Obręb ewid.: Brzostowo</i> Kategoria obiektu budowlanego: XXV</p>	
STADIUM:	Projekt do zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę
INWESTOR:	Gmina Miasteczko Krajeńskie ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie

<u>Spis treści:</u>		
–	Opis projektu	str. 5
–	Plan orientacyjny	rys. nr 1 str. 11
–	Plan zagospodarowania terenu plan sytuacyjny ...	rys. nr 2,1; 2,2; 2,3; 2,4 str. 12
–	Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3 str. 16
–	Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 5 str. 17
–	Widok z góry - zjazd	rys. nr 6 str. 18

Projektant:	<i>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński</i> upr. WKP/0123/POOD/16 Złotów ul. Jarzębinowa 11

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie budowy chodnika oraz zjazdów na działkach nr 228; 243; 206

Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Miasteczko Krajeńskie.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2016.903).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

I. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy drogi gminnej na długości 1+402,87 polegająca na wykonaniu konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z podziałem na dwa odcinki o długości 933,66m oraz 469,21m.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni chodnika i zjazdów,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

II. Lokalizacja i sytuacja

Projektowana przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika oraz zjazdów zlokalizowana jest na terenie gminy Miasteczko Krajeńskie w m. Brzostowo.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerze geodezyjnym:

- 228; 243 i 206 w obrębie geodezyjnym Brzostowo.

Chodnik w planie zlokalizowany jest w poboczu drogowym o przebiegu równoległym od jezdni głównej i odsunięty od krawędzi jezdni od 0 do 2,70 m. Niweleta chodnika ukształtowana jest po terenie z ukształtowaniem jak nawierzchnia drogi. Niweleta chodnika zaprojektowana poniżej nawierzchni jezdni umożliwiając grawitacyjne odwodnienie drogi poprzez rozsączanie na terenie działek pasa drogowego na odcinku z lokalizacją chodnika po stronie lewej oraz z nawierzchnią wyniesioną chodnika po stronie prawej drogi gdzie chodnik przylega do krawędzi jezdni oddzielony krawężnikiem.

III. Założenia projektowe

Projektuje się wykonanie nawierzchni chodnika w dwóch odcinkach o długości 933,66 m i zlokalizowanego po stronie lewej drogi w obramowaniu obustronnym w obrzeżu betonowym o wymiarach 8x30 oraz o długości 469,21 zlokalizowany po stronie prawej jezdni przyległym do jezdni i obramowany jednostronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 oraz obrzeżem betonowym 8x30.

Projekt zakłada przebudowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej, betonowej oraz z kruszywa łamanego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Wszystkie elementy projektowanego chodnika mieszczą się w granicach działek pasa drogowego.

Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | dojazdowa |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem | KR1 |
| - długość drogi | 1+550,87 km |
| - szerokość jezdni: | 5,0 m |
| - spadek poprzeczny dwustronny : | 2% |

Parametry techniczne chodnika:

- długość chodnika odcinek I	933,66 m
- długość chodnika odcinek II	469,21 m
- szerokość chodnika	1,5 m
- spadek poprzeczny	2%

Parametry techniczne zjazdów do posesji:

- szerokość zjazdu	od 3,50m do 7,8 dopasowane do szerokości bram
- połączenie z drogą	wyokrąglony łukami R-5,0m połączone skosami proporcja 1:1 2,0m /2,0m

Elementy zagospodarowania drogi i zjazdów przedstawiono na rys 2.1 do 2.4.

IV. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak poniżej o pow. 1289 m²

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,
 - podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPa gr. 15 cm
- Razem Σ: = gr.24 cm**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów jak poniżej: pow.

- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
 - w-wa gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 MPa gr. 15 cm
- Razem Σ: = gr.43 cm**

Powierzchnia nawierzchni chodnika odcinek I	1289 m ²
Powierzchnia nawierzchni zjazdów odcinek I	315m ²
Powierzchnia nawierzchni chodnika odcinek II	614 m ²
Powierzchnia nawierzchni zjazdów odcinek II	161 m ²

a) Elementy betonowe:

Projektuje się krawężnik drogowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C 12/15 rozdzielający jezdnię od chodnika na zjazdach projektuje się krawężnik wjazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem beton C 12/15.

Obramowanie zjazdów do posesji projektuje się z krawężnika drogowego 12x25 na ławie betonowej z oporem beton C 12/15.

Chodnik od strony granicy pasa drogowego oddzielić obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15 natomiast chodnik oddzielony poboczem gruntowym od jezdni obramować obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej.

- krawężnik betonowy 12x25 odc. I 177 mb
- krawężnik betonowy 15x22 odc. I 110 mb
- obrzeże betonowe 8x30 odc. I 1755 mb
- krawężnik betonowy 15x30 odc. II 349 mb
- krawężnik betonowy 15x22 odc. II 128 mb
- Krawężnik betonowy 12x25 odc. II 120 mb
- obrzeże betonowe 8 x 30 odc. II 470 mb

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys 3.

V. Istniejąca infrastruktura

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna szeroko pasmowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna.

VI. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych chodnika i pobocza. Wody powierzchniowo odprowadzone na przyległe pobocza w granicy pasa drogowego.

VII. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną konstrukcję chodnika oraz zjazdów.

Wykopy

Wykopy występują jako koryta pod nawierzchnie jezdni, chodnika oraz zjazdów jak również pod krawężniki. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia zgodnym z SST.

VIII. Zieleń, pobocza

Pobocza wyregulować do wymaganych spadków poprzecznych 4% na odcinku prostym.

a. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni na zjazdach wykonanych z prefabrykatów betonowych typu trylinka, z betonu cementowego betonu asfaltowego, rozbiórki krawężników betonowych.

Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

IX. Wpływ obiektu/robót na środowisko

- Obiekt zgodnie z art. 34 ust.5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity, Dz. U. 2020. poz. 1333 będzie oddziaływał na teren na którym został zaprojektowany tj. dz. o nr ewid. 228; 243 i 206 w obrębie geodezyjnym Krajenka.
- Obiekt zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity) Dz.U.2016.71 – przebudowa drogi o nawierzchni twardej w zakresie budowy chodnika nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu

art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tekst jednolity), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

X. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

PROJEKTOWAŁ:

INFORMACJA BIOZ
BRANŻA INŻYNIERYJNO - DROGOWA
do projektu budowlanego przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika oraz zjazdów
w m. Brzostowo droga gminna.

INWESTOR:

Gmina Miasteczko Krajeńskie

ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie

OBIEKT BUDOWLANY:

NAZWA: Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika oraz zjazdów
w m. Brzostowo

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

ADRES: działki nr ewid.: 228; 243 i 206 .

PROJEKTANT:

Funkcja	Nazwisko imię/adres	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński ul. Jarzębinowa 11, 77-400 Złotów	WKP/0123/POOD/16 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

do projektu przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy oraz zjazdów chodnika w m. Brzostowo.: działki o nr ewid. 228; 243 i 206

Podstawa opracowania:

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Inwestor:

Gmina Miasteczko Krajeńskie

ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie

Adres obiektu:

Brzostowo

działki nr ewid.: 228; 243 i 206.

Wykonawca:

Zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót budowlanych.

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty rozbiórkowe,
- c) roboty ziemne,
- d) przebudowa konstrukcji jezdni oraz zjazdów,
- e) roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rejonie projektowanej budowy występują posesje z zabudowaniami o charakterze mieszkalnym oraz pola uprawne, sady.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) brak

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) roboty ziemne,
- b) rozładunek z samochodów i transport po terenie budowy prefabrykatów betonowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie

przez pracownika instruktą ogólnego oraz instruktą podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktą) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) instruktą pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji.

7. Dokumentacja techniczna dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

Projektował: