

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY

RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr D-1.1</i>	PLAN SYTUACYJNY – I WARIANT	SKALA 1: 500
<i>rys. nr D-2.1</i>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – I WARIANT	SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- wytyczne Inwestora
- podkład mapowy w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.).
- Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa zgodne z Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa zgodne z Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.;
- właściwe wytyczne i normy branżowe;
- opinia Zarządu Zieleni Miejskiej pismo znak: ZZS.53.144.22.JH z dnia 08.09.2022r.;
- opinia Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu pismo znak: IR-01.7211.246.2022 z dnia 02.09.2022r.;
- opinia Rady Dzielnic XIV Czyżyny pismo znak: Dz-14.0021.48.2022 z dnia 25.08.2022r.;
- opinia Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu pismo znak: TA.65.1.56.2022 z dnia 14.09.2022r.;
- opinia Zespołu konsultacyjnego ds. dostępności infrastruktury miejskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych pismo znak: PN.SZ-02.843.1.148.2022 z dnia 22.09.2022r.;
- opinia Wspólnoty Mieszkaniowej na os. Botanika pismo z dnia 23.09.2022r.;
- opinia Zarządu Dróg Miasta Krakowa pismo znak: RU.461.1.895.2022 (2) z dnia 13.10.2022r.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny dla zadania pn.: Budowa ciągu pieszego / ścieżki pieszo-rowerowej na terenach zielonych łączącego(-ej) ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską – koncepcja realizowana w ramach inwestycji: „Budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską (35A) wraz z oświetleniem – opracowanie koncepcji”.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązanie koncepcyjne dla wariantu I, w którym przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem na terenach zielonych.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przewidziany pod ścieżkę pieszo-rowerową stanowi w chwili obecnej nieuporządkowany teren zielony, po którym odbywa się ruch pieszy po istniejącym przedpocie. Po północnej stronie zlokalizowana jest ulica Tomickiego, a po południowej stronie ulica Sołtysowska. Teren w sąsiedztwie inwestycji porośnięty jest częściowo zielenią wysoką. Na działkach nr 176/1 i 176/10 znajduje się plac zabaw z piaskownicą, ławkami, huśtawkami itp. W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu tj. elektroenergetyczne, wodociągowe, ciepne, teletechniczne, kanalizacyjne oraz sieć oświetlenia.

Przedmiotowy teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Czyżyny – Łęg”.

4. Projektowane rozwiązania.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano projekt koncepcyjny budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z dostosowaniem do istniejących elementów zagospodarowania terenu. W zaproponowanym wariantcie kształt projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej ustalono w oparciu o:

- a) lokalizację istniejącego przedpociu;
- b) lokalizację drzew – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w minimalnym stopniu koliduje z istniejącą zielenią wysoką;
- c) lokalizację istniejących podziemnych sieci uzbrojenia terenu – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nie powoduje konieczności przebudowy sieci uzbrojenia terenu;
- d) konieczność zachowania powierzchni biologicznie czynnej nie mniejszej niż 80% zgodnie z MPZP;
- e) własności działek – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w minimalnym stopniu wykracza poza granice działek będących własnością Gminy Miejskiej Kraków.

Projektowana ścieżka pieszo rowerowa zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem ZP11 (tereny zieleni urządzonej). Na terenach oznaczonych symbolem ZP11 wskaźnik terenu biologicznie czynnego nie może być mniejszy niż 80%. W granicach terenów ZP11 dopuszcza się lokalizację i funkcjonowanie ciągów pieszych i tras rowerowych wykonanych z nawierzchni przepuszczalnych (obowiązuje zakaz budowy nawierzchni asfaltowych i betonowych).

4.1. Rozwiązania sytuacyjne – wariant I

W wariantcie pierwszym zaproponowano budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00 m. Nawierzchnię projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego założono jako przepuszczalną, gładką. Zastosowano nawierzchnię mineralno-żywiczną obramowaną wtopionymi obrzeżami betonowymi 8/30 cm. Dodatkowo wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wyznaczono miejsca do odpoczynku o wymiarach 4,00m x 1,50 m wyposażone w elementy małej architektury (ławki) oraz miejsca na kosze. Ze względu na kolizję projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z elementami placu zabaw (piaskownica, ławki, huśtawki, tablica

informacyjna) konieczne jest ich przeniesienie na działkę nr 176/1. Załamy trasy ścieżki pieszo-rowerowej wykąglono łukami w zakresie od 10,00m do 50,00m. Na połączeniu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącymi chodnikami z nawierzchni przepuszczalnej (geokrata) w rejonie Osiedla Botanika (ul. Tomickiego) oraz nawierzchni przepuszczalnej (płyty ażurowe) w rejonie ul. Sołtysowskiej 35A zaprojektowano fragment nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej – identycznej jak w stanie istniejącym

4.2. Rozwiązania wysokościowe – wariant I

Odprowadzenie wód przewiduje się powierzchniowo, na przyległy teren zielony. Pochylenie poprzeczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej założono równe 2%.

4.3. Sieci uzbrojenia terenu – wariant I

Oświetlenie:

Wzdłuż całej ścieżki pieszo-rowerowej projektuje się oświetlenie. Dokładne rozwiązania oświetleniowe zostały przedstawione w odrębnym branżowym projekcie koncepcyjnym.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. „O zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw” dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne wykonanie kanału technologicznego.

4.4. Podsumowanie wariantu.

Zalety wariantu I:

- + Dopuszczenie rowerzystów do ruchu pomiędzy ul. Tomickiego a ul. Sołtysowską.

Wady wariantu I:

- Większa ilość zieleni przeznaczona do wycinki;
- Większa ingerencja w tereny prywatne;
- Większe koszty związane z koniecznością wykonania ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0 m.

5. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

- Warstwa mineralno – żywiczna nawierzchni wodoprzepuszczalnej gr. 3 cm
- Kruszywo łamane (kliniec 4-22mm lub 4-31,5mm) gr. min. 30 cm
- Piasek kopany (warstwa odsączająca) gr. min. 20 cm
- Grunt rodzimy

Krawężnik betonowy 15/30 cm

- Krawężnik betonowy 15/30 cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 5 cm
- Ława bet. z oporem C12/15

Obrzeże betonowe 8/30 cm

- Obrzeże betonowe 8/30 cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3 cm
- Ława bet. z oporem C12/15

6. Rozwiązania projektowe służące dostosowaniu infrastruktury drogowej do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Na połączeniu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z istniejącymi chodnikami z nawierzchni przepuszczalnej (geokrata) w rejonie Osiedla Botanika (ul. Tomickiego) oraz nawierzchni przepuszczalnej (płyty ażurowe) w rejonie ul. Sołtysowskiej 35A zaprojektowano fragment nawierzchni z kostki betonowej beżowej – identycznej jak w stanie istniejącym. Dodatkowo, na połączeniu wykonano krawężnik wtopiony – odsłonięcie 0 cm. Wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wyznaczono miejsca do odpoczynku o wymiarach 4,00m x 1,50 m wyposażone w elementy małej architektury (ławki i kosze) oraz pozostawiono wolną przestrzeń dla wózków dziecięcych / wózków inwalidzkich.

7. Ochrona i zabezpieczenie drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji

Wykonywanie prac budowlanych wiąże się z zagrożeniem pojedynczych drzew, dlatego muszą one być chronione. Pień powinien być zabezpieczony przed ewentualnymi uszkodzeniami np. deskami i starymi oponami lub za pomocą deskowania związanego do drzewa powrozami w celu ochrony przed uderzeniami. Zabezpieczenie pni drzew za pomocą mat słomianych jest niewystarczające. W wyniku prac ziemnych może nastąpić uszkodzenie korzeni i redukcja systemu korzeniowego oraz odkrywanie korzeni i związane z tym przesychanie i przemarzanie korzeni. W celu zabezpieczenia systemu korzeniowego należy:

- wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie okryć matami ze słomy, tkanin workowych itp. Maty mogą być przykołkowane do ściany wykopu, powinny chronić korzenie przed mrozem lub przesuszeniem – latem należy je zwilżać.