



RU.461.1.895.2022 (2)

BPD Biuro Projektów Drogowych
Rafał Matusik
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Inwestor
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: inwestycji pn.: „Budowa ciągu pieszego na terenach zielonych, łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską realizowana w ramach inwestycji: „Budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską (35A) wraz z oświetleniem – opracowanie koncepcji” , realizowanej na podstawie umowy 262/U/ZDMK/2022 z dnia 20.06.2022 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu skorygowanej dokumentacji projektowej, załączonej do wniosku z dnia 23.09.2022 r. (data wpływu do ZDMK 26.10.2022 r.) wraz z uzupełnieniami mailowymi w dniach 04.10.2022 r. oraz 10.10.2022 r. dla zadania jw. oraz na podstawie:

- opinii Audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu – pismo znak: TA.65.1.56.2022 z dnia 14.09.2022 r.
- opinii Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa pismo znak: PN.SZ-02.843.1.148.2022 z dnia 22.09.2022 r.
- opinii Rady Dzielnicy XIV Czyżyny – Uchwała Nr XLVIII/490/2022 z dnia 25 sierpnia 2022r.
- pisma Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie – znak ZZS.53.144.22.JH z dnia 08.09.2022 r.
- opinii Klimat – Energia – Gospodarka Wodna w Krakowie – pismo znak WEU.461.1.1156.2022 z dnia 04.10.2022 r.
- opinii Zarządcy nieruchomości przy ul. Tomickiego 24 z dnia 23.09.2022 r.

opiniuje pozytywnie przedstawioną wariantową koncepcję pn.: „Budowa ciągu pieszego na terenach zielonych, łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską realizowana w ramach inwestycji: „Budowa chodnika łączącego ul. Tomickiego z ul. Sołtysowską (35A) wraz z oświetleniem”, z preferencją wariantu nr 1 jako wariantu wyjściowego do dalszych prac projektowych zgodnie z umową nr 262/U/ZDMK/2022 z dnia 20.06.2022r., który należy przyjąć jako projekt wyjściowy do dalszych prac projektowych.

Przy opracowywaniu projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Projekty budowlane branżowe dla zadania jw. należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
 - b) Ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Czyżyny - Łęg – Uchwała nr LXXX/1219/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 28.03.2013 r.

- c) „Standardami Infrastruktury Pieszej m. Krakowa przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.”
- d) „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej m. Krakowa” przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.;
3. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu komunikacyjnego oraz terenu przyległego.
 4. Konstrukcja nawierzchni winna być dostosowana do istniejących warunków gruntowo-wodnych oraz uwzględniać zachowanie warunków mrozoodporności.
 5. Należy zapewnić prawidłowe warunki w zakresie oświetlenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZDMK.
 6. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
 7. Należy objąć szczególną ochroną zieleni, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
 8. Należy wprowadzić rozwiązania projektowe umożliwiające zachowanie i ochronę maksymalnej ilości zieleni, oraz rozważyć możliwość przesadzenia istniejących, kolidujących z inwestycją drzew i krzewów w nowe lokalizacje.
 9. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew prowadzić pod nadzorem dendrologa.
 10. W związku kolizją planowanej inwestycji z istniejącą zielenią należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym wnioskiem o wyrażenie zgody na wycinkę.
 11. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
 12. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 13. Projekt budowlany opracowywany na podstawie wybranego przez Zamawiającego wariantu koncepcji winien uwzględniać uwagi zgłaszane do tego wariantu przez organy opiniujące na etapie koncepcji.
 14. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Załączniki:

1. Opieczętowana koncepcja.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat (+załączniki)
- 1 x d/w IP
- 1 x aa RU (117309/2022)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl