



PREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-I.7221.1.103.2024.PS

T-I.KW-000874/24



(245)

DT / TJ

Katowice, dnia 02.05.2024 r.

proszę o wykonanie
[Signature]

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Katowicach
ul. Kantorówny 2a
40 – 381 Katowice

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Państwa w dniu 02.04.2024 r. i uzupełnionego w dniu 23.04.2024 r. oraz uwzględniając pozytywną opinię Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach (pismo nr Rd – 5321 – 348/1367/24 z dnia 25.03.2024 r.) i stanowisko Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach (pismo nr OP.4153.1.17.2024.RM.1 z dnia 07.03.2024 r.),

zatwierdzam

czasową organizację ruchu na drogach publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice, na podstawie projektu organizacji ruchu pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni ulicy Kościuszki w Katowicach – odcinek od rejonu skrzyżowania z ulicą Kolejową do rzeki Ślepiotki”, sporządzonego przez Panią Zofię Bedlicką.

1. Zmiany w projekcie organizacji ruchu:
 - 1.1. Tablice kierujące z grupy U-21 ustawiać maksymalnie co 10 metrów.
 - 1.2. Od strony najazdowej w ciągu ulicy Kościuszki zastosować falę świetlną.
 - 1.3. W ciągu ulicy Kościuszki zastosować znaki D-14 informujące o zawężeniu jezdni z dwóch do jednego pasa ruchu.
 - 1.4. Zapewnić wzajemną widoczność wszystkich uczestników ruchu drogowego w rejonie prowadzonych robót.
 - 1.5. Zaporę drogową U-20b na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki z ulicą Stalową ustawić w sposób nieograniczający widoczności na skrzyżowaniu, w szczególności dla pojazdów na drodze podporządkowanej (etap 1.2).
 - 1.6. Zastosować dwustronne znaki informacyjne D-15 (etap 4).
 - 1.7. Zastosować zgodny z przepisami symbol znaku poziomego P-17 (etap 4).
 - 1.8. Czasy międzyzielone dla wszystkich uczestników ruchu objętych sygnalizacją świetlną na przejściu dla pieszych przez ulicę Kościuszki dostosować do projektowanych ograniczeń prędkości (etap 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11).
 - 1.9. Projektowaną od strony najazdowej w ciągu ulicy Kościuszki na kierunku od Centrum Katowic tablicę U-3d, zastąpić tablicą U-3c (etap 7).
 - 1.10. Projektowany w ciągu ulicy Kościuszki na kierunku od Mikołowa znak ostrzegawczy A-12c, zastąpić znakiem ostrzegawczym A-12b (etap 11).
 - 1.11. W ciągu ulicy Kościuszki na kierunku od Centrum Katowic za miejscem robót ustawić znak zakazu B-33 „70” (etap 12, 13, 14).
2. Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:
 - 2.1. Z uwagi na podstawowe znaczenie ulicy Kościuszki dla układu komunikacyjnego miasta Katowice rozpatrzyć możliwość takiego zorganizowania robót, aby znacząco skrócić okresy funkcjonowania zawężenia jezdni na ulicy Kościuszki.
 - 2.2. O terminie i zakresie prowadzonych robót powiadomić indywidualnie Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach z zachowaniem terminów przedstawionych w piśmie nr OP.4153.1.17.2024.RM.1 z dnia 07.03.2024 r.
 - 2.3. Tymczasowe perony przystankowe wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach w piśmie nr OP.4153.1.17.2024.RM.1 z dnia 07.03.2024 r.
 - 2.4. Z uwagi na zakres utrudnień oraz ograniczeń w każdym z etapów robót zamieścić komunikaty o terminie i zakresie utrudnień w ruchu drogowym w środkach masowego przekazu w uzgodnieniu z Wydziałem Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Katowice.
 - 2.5. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość awaryjnych dojazdów i dojść służb ratowniczych i komunalnych, do obiektów objętych zakresem przedmiotowej organizacji ruchu.



- 2.6. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
- 2.7. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nie może kolidować z innymi jednocześnie obowiązującymi organizacjami ruchu, w szczególności z zatwierdzoną pismem nr T-I.7221.1.53.2024.PS z dnia 28.02.2024 r. dotyczącą budowy przyłącza elektroenergetycznego linii kablowej nN przy ulicy Kościuszki na odcinku od ulicy Lechickiej do rejonu skrzyżowania z ulicą Kolejowej.
3. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu po dniu 21.06.2024 r. na okres do 21 dni
4. Termin wprowadzenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia 31.08.2024 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE



Bogusław Łowak
Naczelnik Wydziału Transportu

Pouczenie:

1. Zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem na drodze (t@katowice.eu) oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Znaki i urządzenia drogowe ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Załącznik:

Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

Komenda Miejska Policji w Katowicach
ul. Lompy 19, 40 – 038 Katowice

Kopia:

Urząd Miasta Katowice
Wydział Transportu

