



Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020

180/19

W-2.464.1.2019.10  
dot.:D180

Warszawa, dnia 11.03.2020 r.

**Wykonawcy biorący udział  
w przedmiotowym postępowaniu**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

**„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła ”WOŁOMIN” na trasie S-8” - przewidziane do dofinansowania ze środków EFRR w ramach RPO WM na lata 2014 – 2020 – nr postępowania 180/19**

Działając na podstawie **art. 38 ust. 1 i 2** ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 251:**

Prosimy o wyjaśnienie niejasności w zapisach STT Branża Drogowa.

W ST D.04.02.01 Warstwa Mrozoochronna w pkt. 2.2.1 Kruszywa, są sprzeczne zapisy.

Podpis tablicy nr 1 wskazuje na wymagania dla kruszyw do warstwy mrozoochronnej, natomiast w samej tablicy opis wskazuje na wymagania dla materiału do warstwy podłoża ulepszanego. W pkt. 5.2.2 Wymagania wobec mieszanki. Opis wskazuje na wymagania dotyczące ulepszanego podłoża (opis rysunku nr 1 też na to wskazuje).

W związku z powyższymi niejasnościami prosimy o wyjaśnienie jakie są wymagania dotyczące materiału na warstwę mrozoochronną.

**Odpowiedź:**

W SST D.04.02.01 wszędzie tam, gdzie pojawia się określenie „warstwa ulepszanego podłoża”, należy przez to rozumieć „warstwa mrozoochronna”. Warstwę mrozoochronną należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST D.04.02.01.

Zamawiający ponadto informuje, że pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

**Opublikowane wyjaśnienie jest wiążące i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.**

Zastępca Dyrektora  
ds. Utrzymania Dróg i Mostów  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*inż. Katarzyna Latah-Mierzejewska*