
§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi lotnicze, zwane dalej „usługami”, polegające na
 - 1) gaszeniu pożarów w lesie i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
 - 2) wykonywaniu zabiegów agrolotniczych w lasach.
2. Usługi będą świadczone na terenie Regionalnych Dyrekcji Lasów Państwowych wymienionych w tytule umowy, zwanych dalej „RDLP”, a w uzasadnionych przypadkach poza ich terenem. Nadzór nad wykonywaniem usług sprawują dyrektorzy właściwych RDLP, którzy reprezentują Zamawiającego przy realizacji umowy.
3. Usługi podzielone są na części, zgodnie z załącznikiem nr 1. Załącznik ten określa – dla każdej części umowy – właściwą RDLP (wraz z adresem i NIP), okres wykonywania usług, sprzęt lotniczy do ich wykonywania, liczbę godzin objętych umową, cenę godziny wylatanej i cenę godziny niewylatanej oraz cenę części brutto oraz cenę ogółem umowy brutto.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przenoszenia godzin objętych umową pomiędzy częściami. Przeniesienie godzin możliwe jest wyłącznie pomiędzy częściami umowy o takiej samej podstawie kalkulacji kosztów lub o takiej samej cenie godziny. Przeniesienie dokonuje się przez jednostronne pisemne oświadczenie woli skierowane do Wykonawcy, podpisane przez dyrektorów właściwych RDLP. Przenoszenie godzin objętych umową nie będzie pociągać za sobą zwiększenia liczby statków powietrznych w LBL. Rozliczenie następować będzie po cenie godziny obowiązującej w części, z której zostały przeniesione godziny.
5. W razie utrzymującego się zagrożenia pożarowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dodatkowego przedłużenia okresu wykonywania usług, w każdej części umowy, ponad okres zadeklarowany przez Wykonawcę w ofercie, o maksymalnie 10 dni, bez zmiany pozostałych warunków umowy. Przedłużenie dokonuje się przez jednostronne pisemne oświadczenie woli złożone Wykonawcy co najmniej 7 dni przed upływem okresu wykonywania usług.

§ 2.

1. W celu wykonywania usług, Wykonawca zobowiązuje się uruchomić i prowadzić Leśne Bazy Lotnicze (LBL) na terenie każdej RDLP, będącej miejscem wykonywania usług.
2. LBL muszą posiadać m.in. lądowisko/lotnisko, odpowiednie obiekty operacyjno-socjalne i magazynowe oraz stanowisko kierowania lotami. Zamawiający zapewni nieodpłatne korzystanie z lotnisk/lądowisk oraz zabezpieczy na lądowiskach miejsca przeznaczone na wypoczynek załogi i stanowiska kierowania lotami oraz wyposaży te stanowiska w radiotelefony stacjonarne.
3. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego w LBL spoczywa na Wykonawcy.
4. Każda ze Stron przekaże drugiej Stronie na piśmie nazwiska osób odpowiedzialnych za wypełnianie obowiązków wynikających z niniejszej umowy w poszczególnych bazach.
5. Wykonawca uruchamiający LBL zapewnia, w miarę potrzeby, pełną obsługę lotną statków powietrznych innych realizatorów usług lotniczych działających na terenie LBL, w zakresie posiadanych uprawnień i na zasadach pełnej odpłatności (warunki współdziałania ustalają między sobą realizatorzy usług).
6. Wykonawca w określonym przez Zamawiającego terminie dokona odbioru lądowisk/lotnisk oraz innych terenów startów i lądowań wyznaczonych do wykonywania usług, a także obiektów operacyjno-socjalnych i magazynowych.
7. LBL rozpoczynają działalność pomiędzy **15 marca a 30 kwietnia 2023 r.**
8. Wykonawca uruchomi bazę/ bazy w terminie dni (zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie) od dnia otrzymania wezwania z właściwej RDLP.
9. Podstawowy okres wykonywania usług **wynosi 6 miesięcy** i rozpoczyna się z dniem rozpoczęcia działalności LBL.

10. Okres wykonywania usług i działania LBL może zostać wydłużony o dni (*zgodnie z deklaracją złożoną w ofercie*), bez zmiany pozostałych warunków umowy, na podstawie pisemnego oświadczenia złożonego Wykonawcy.
11. Lokalizację LBL określa załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługi korzystając z lądowisk/lotnisk bazowych (na których została zorganizowana LBL), a na żądanie Zamawiającego – z innych terenów startów i lądowań, uruchamianych przez Zamawiającego, z zachowaniem wymogów obowiązujących w tym zakresie przepisów.
2. Zabezpieczenie i ochrona sprzętu lotniczego na innych terenach startów i lądowań spoczywa na Zamawiającym.

§ 4.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1), zwane dalej „lotami gaśniczymi”, będą wykonywane przy użyciu **samolotów agro/gaśniczych jednopłatowych, zgodnie z załącznikiem nr 1**.
2. Środki gaśnicze zostaną dostarczone przez Zamawiającego na miejsce startu. Załadunku tych środków w LBL dokonywał będzie przy pomocy własnych urządzeń Wykonawca, a na innych terenach startów i lądowań – Zamawiający, w ilości dopuszczonej maksymalną masą startową statku powietrznego.

§ 5.

1. Usługi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2), zwane dalej „lotami <agro>”, będą wykonywane przy użyciu **samolotów agro/gaśniczych jednopłatowych, zgodnie z załącznikiem nr 1**.
2. Nawozy i środki ochrony roślin Zamawiający dostarczy na miejsce startu i dokona ich załadunku przy pomocy urządzeń własnych, a na wniosek Wykonawcy – przy pomocy jego urządzeń. Utylizację opakowań po dostarczonych nawozach i środkach ochrony roślin zapewnia Zamawiający.

§ 6.

1. Zamawiający wydaje zlecenia wykonania lotów, określając trasę lotu i sposób jego wykonania, a także rodzaj i sposób stosowania środków gaśniczych albo nawozów lub środków ochrony roślin.
2. Czas i stopień gotowości startowej Zamawiający określa na podstawie stopnia zagrożenia pożarowego lasu w danym dniu.
3. Loty będą wykonywane od godziny 10.00 do jednej godziny przed zachodem słońca, z wyjątkiem przypadków, gdy prowadzona będzie akcja gaśnicza lub agrolotnicza.

§ 7.

Usługi będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi:

- 1) Instrukcją ochrony przeciwpożarowej lasu,
- 2) Instrukcją ochrony lasu¹,
- 3) przepisami o ochronie środowiska, w szczególności ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 2097),

¹ Instrukcja ochrony przeciwpożarowej lasu oraz Instrukcja ochrony lasu dostępne są na stronie internetowej www.lasy.gov.pl

- 4) przepisami lotniczymi.

§ 8.

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania zleconych zadań z należytą starannością, zgodnie z potrzebami Zamawiającego,
- 2) przebazowania sprzętu lotniczego w określone miejsca w wyznaczonym terminie – zgodnie z żądaniem Zamawiającego,
- 3) zapewnienia obsługi technicznej sprzętu lotniczego oraz utrzymania go w stanie pełnej sprawności technicznej i gotowości do świadczenia usług z lądowisk/lotnisk bazowych oraz innych terenów startów i lądowań,
- 4) zapewnienia łączności radiowej sprzętu lotniczego ze wskazanymi jednostkami Zamawiającego (typ radiotelefonu wskaże Zamawiający),
- 5) uzyskiwania od odpowiednich władz zgód operacyjnych na wykonywanie zamówionych lotów,
- 6) przebrojenia statków powietrznych, na żądanie Zamawiającego, do wykonywania lotów gaśniczych lub <agro> – w ciągu 24 godzin.
- 7) wyposażenia pilotów w mapy według uzgodnień z właściwą RDLP,
- 8) zobowiązania dowódców statków powietrznych, na pokładzie których nie ma obserwatorów z ramienia Zamawiającego, do prowadzenia podczas lotów:
 - a) obserwacji lasów w celu wykrywania pożarów, zagrożeń pożarowych i ruchów naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej,
 - b) korespondencji radiotelefonicznej w języku polskim związanej z patrolowaniem lasów, gaszeniem pożarów, koordynowaniem działań naziemnych sił i środków ochrony przeciwpożarowej oraz zabiegami agrolotniczymi,
- 9) zobowiązania dowódców wszystkich statków powietrznych Wykonawcy, realizujących loty na rzecz innych osób, do obserwacji i zgłaszania pożarów służbom ruchu lotniczego,
- 10) udzielania Zamawiającemu informacji o zmianach obowiązujących przepisów lotniczych oraz dostarczania obowiązujących instrukcji operacyjnych,
- 11) wyposażenia sprzętu lotniczego w kompletny osprzęt dopuszczony do stosowania w użytkowanych statkach powietrznych do wykonywania lotów gaśniczych i <agro> (w tym zwłaszcza w urządzenia GPS, system GPS AGRO, dennice umożliwiające tzw. smużenie),
- 12) współpracy i współdziałania z innymi realizatorami usług lotniczych świadczonych na rzecz Zamawiającego,
- 13) przygotowania magazynu paliw i smarów,
- 14) zabezpieczenia pracy załóg we wszystkie dni tygodnia,
- 15) prowadzenia dokumentacji wykonywanych zadań, zgodnie ze wskazówkami i wzorami Zamawiającego,
- 16) ustawienia aparatury agrolotniczej celem uzyskania dawki wskazanej przez Zamawiającego oraz przedłożenia Zamawiającemu wydruków z testów aparatury agrolotniczej,
- 17) dostarczenia Zamawiającemu po każdym locie <agro> wydruku z aparatury agrolotniczej, oraz zapisu lotu na uzgodnionym z Zamawiającym nośniku z systemu GPS AGRO,
- 18) przeszkolenia pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Wykonawcy,
- 19) zapewnienia obsługi systemu GPS AGRO przez przeszkolonych w tym zakresie pilotów,
- 20) oznakowania statków powietrznych logo Lasów Państwowych, w przypadku przekazania stosownych oznaczeń przez właściwe RDLP.

§ 9.

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) utrzymania w należytym stanie technicznym własnych lądowisk/lotnisk bazowych oraz innych terenów startów i lądowań, zgodnie z wymogami określonymi przez odpowiednie przepisy,
 - 2) zabezpieczenia lądowisk w zasób wody do tankowania statków powietrznych, oraz nieodpłatnego udostępnienia miejsca pod bazę paliwową (magazyn paliw i smarów),
 - 3) przygotowania miejsca do kotwiczenia statków powietrznych, zgodnie ze wskazówkami Wykonawcy,
 - 4) uzyskania od odpowiednich władz zgody na wykonywanie zabiegów ochronnych,
 - 5) dostarczenia Wykonawcy wzorca mapy terenów, nad którymi będą wykonywane loty, w tym warstw mapy numerycznej pól roboczych na uzgodnionym z Wykonawcą nośniku informacji,
 - 6) zapewnienia możliwości odpłatnego korzystania przez załogę z telefonów i faksów do celów służbowych,
 - 7) udzielenia Wykonawcy w LBL pomocy przy:
 - a) znalezieniu odpowiednich kwater dla załogi jak najbliżej lądowiska,
 - b) zabezpieczeniu odpłatnie możliwości spożywania przez personel bazy posiłków w ustalonych godzinach,
 - 8) udzielenia Wykonawcy pomocy przy likwidacji skutków wypadków lotniczych powstałych w trakcie wykonywania lotów,
 - 9) przeszkolenia pracowników Wykonawcy i Zamawiającego, zajmujących się obsługą zabiegów agrolotniczych, w zakresie zasad stosowania systemu GPS AGRO będącego własnością Zamawiającego.
2. W przypadku przebazowania statku powietrznego poza teren LBL na żądanie Zamawiającego, koszty dozoru statku powietrznego oraz zakwaterowania jego załogi ponosi Zamawiający.

§ 10.

1. Rejestracja lądowisk/innych terenów startów i lądowań zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zadaniem wspólnym Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Koszty związane z wyżej wymienioną rejestracją ponosi Zamawiający.

§ 11.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przy wykonywaniu usług, a w szczególności z tytułu:
 - 1) zrzutu ładunku poza obrębem działania,
 - 2) pomylenia obszarów leśnych przez pilota,
 - 3) defektu urządzeń gaśniczych lub <agro>,
 - 4) wypadków lotniczych.
2. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za skuteczność zabiegów gaśniczych i agrolotniczych wynikłą z rodzaju i dawki zastosowanych przez Zamawiającego środków gaśniczych, nawozów i środków ochrony roślin.
3. Zamawiający odpowiada za przestrzeganie obowiązujących na jego terenie przepisów o ochronie środowiska naturalnego oraz za powiadomienie o planowanych zabiegach okolicznych hodowców pszczoł, ptactwa i innego inwentarza żywego.
4. Zamawiający zobowiązany jest zawiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkód lub roszczeń z tytułu szkód poniesionych przez Zamawiającego, za które Wykonawca ponosi

odpowiedzialność, w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania informacji o ich powstaniu.

§ 12.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności polegające **na pilotowaniu statków powietrznych** - wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510).
2. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń zatrudnionych pracowników w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania oświadczeń wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) żądania poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umów o pracę zatrudnionych pracowników,
 - 4) żądania dokumentów potwierdzających zgłoszenie pracowników przez pracodawcę do ubezpieczeń lub opłacenie przez pracodawcę ubezpieczeń pracownika, zanonimizowanych w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
3. W przypadku wątpliwości co do złożonych oświadczeń i dokumentów Zamawiający ma prawo żądania wyjaśnień lub przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oświadczenia i dokumenty na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie (nie krótszym niż 5 dni) i zakresie. Oświadczenie, o którym jest mowa w ust. 2 pkt 2) powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo weryfikacji kierowanych do pracy pilotów w oparciu o posiadaną przez nich znajomość systemu ochrony przeciwpożarowej lasów danego terenu oraz taktyki gaszenia pożarów lasu.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo, w ramach godzin objętych umową, skierowania statku powietrznego do wykonywania usług polegających na obserwacji drzewostanów i dokumentowaniu stanu lasu (szkody powstałe w wyniku działania szkodliwych owadów, chorób infekcyjnych, klęsk żywiołowych itp.) oraz uczestniczenia w szkoleniach i ćwiczeniach związanych z usługami opisanymi w § 1 ust. 1 umowy.

§ 13.

Wykonawca oświadcza, że nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 roku o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 r. poz. 835) a także na podstawie art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. U. UE nr L 229 z 31.7.2014 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1) oraz zobowiązuje się poinformować Zamawiającego w przypadku wszelkich zmian w tym zakresie.

§ 14.

1. Maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy wynosi zł (słownie:), w tym podatek od towarów i usług VAT, zgodnie z załącznikiem nr 1.
2. Wynagrodzenie płacone będzie przez właściwe RDLP, w ratach określonych w ust. 3, a także po rozliczeniu końcowym, dokonany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.
3. Raty płacone będą w następujących terminach i wysokościach odnoszących się do cen części brutto: I rata – do 30 kwietnia 2023 r. – w wysokości 20%, II rata – do 31 maja 2023 r. – w wysokości 20%, III rata – do 30 czerwca 2023 r. – w wysokości 15%, IV rata – do 31 lipca 2023 r. – w wysokości 15%, V rata – do 31 sierpnia 2023 r. – w wysokości 15%.
4. Należności, o których mowa w ust. 2 i 3, zostaną zapłacone na podstawie faktury, w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Rozliczenie końcowe nastąpi w terminie do **30 listopada 2023 r.** na podstawie pisma Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych, które stanowi Końcowy Protokół Odbioru Usługi. Polega ono na obliczeniu różnicy pomiędzy kwotą dotychczas zapłaconą a należnością za wykonanie umowy (wynikającą z liczby godzin wylatanych i godzin niewylatanych, z uwzględnieniem godzin przeniesionych zgodnie z § 1 ust. 4). Należność Wykonawcy z tytułu rozliczenia końcowego zostanie zapłacona w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
6. Podstawę rozliczenia końcowego stanowią będą protokoły zdawczo-odbiorcze częściowe (o których jest mowa w § 15 ust. 4 sporządzane w związku z dokonaniem waloryzacji) oraz końcowe uzgodnione i podpisane przez przedstawicieli RDLP oraz Wykonawcy, sporządzone w oparciu o listy lotów, dzienniki pracy statków powietrznych, zlecenia wykonania lotów operacyjnych i wykonanie planu zadań, zawierające:
 - 1) datę rozpoczęcia i zakończenia pracy bazy (statków powietrznych),
 - 2) liczbę godzin wylatanych przez poszczególne statki powietrzne na różne rodzaje lotów,
 - 3) liczbę dni braku gotowości statków powietrznych lub aparatury do wykonywania zadań zleconych przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
 - 4) inne informacje, wspólnie uzgodnione.
7. Nie przysługuje należność za czas dolotu statku powietrznego do LBL i odlotu z LBL do miejsca hangarowania po zakończeniu działalności bazy.

§ 15.

1. Na zasadach opisanych w niniejszym paragrafie Strony zwaloryzują ceny godzin wylatanych oraz godzin niewylatanych wynikające z załącznika nr 1 do niniejszej umowy. Waloryzacja będzie polegała na podwyższeniu albo obniżeniu każdej z cen jednostkowych podanych w załączniku nr 1 do umowy.
2. W trakcie okresu realizacji umowy, o którym mowa w § 2 ust. 7 i 9, waloryzacja zostanie dokonana jednorazowo po upływie II kwartału 2023 r.
3. Waloryzacja zostanie dokonana na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego podającego wartość wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za II kwartał 2023 r. („wskaźnik GUS”), ogłoszonego na podstawie art. 25 ust. 11 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 504 z późn. zm.). Ceny zwaloryzowane będą obowiązywały od 1 lipca 2023 r.
4. Ewentualna waloryzacja będzie ustalana przez Strony w drodze aneksu do Umowy. W wyniku dokonania waloryzacji, Strony umowy zobowiązują się do podpisania częściowego protokołu zdawczo-odbiorczego z realizacji umowy obejmującego godziny wylatane w terminie do 30 czerwca 2023 r. Protokół będzie stanowił podstawę do rozliczenia końcowego, o którym jest mowa w § 14 ust. 5 i 6 umowy.
5. W ramach waloryzacji nowe ceny godzin wylatanych i godzin niewylatanych zostaną ustalone w następujący sposób:

$$C_n = C_o + (C_o \times W\%) \times 0,5$$

gdzie:

- C_n to wartość danej nowej ceny jednostkowej za godzinę wylataną/godzinę niewylataną po dokonaniu waloryzacji (wyrażona w PLN);
- C_o to wartość ceny jednostkowej za godzinę wylataną/godzinę niewylataną obowiązująca w momencie dokonywania waloryzacji (wyrażona w PLN);
- W to procentowa wartość wzrostu lub spadku cen wynikająca ze wskaźnika GUS (wyrażona jako %); wartość dodatnia w przypadku wzrostu (wskaźnik powyżej 100); wartość ujemna w przypadku spadku (wskaźnik poniżej 100)

z zastrzeżeniem, że waloryzacja nastąpi pod warunkiem, iż wartość wskaźnika GUS stanowiącego podstawę do waloryzacji będzie wskazywała na wzrost lub spadek cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem o co najmniej **3 punkty** w stosunku do poprzedniego kwartału (próg waloryzacji).

6. Nowe (zwaloryzowane) ceny jednostkowe będą dotyczyć zapłaty należnej Wykonawcy od dnia 1 lipca 2023 r., jednak zostaną one rozliczone przy płatności końcowej, o której jest mowa w §14 ust. 5 Umowy. Oznacza to, że raty IV i V zostaną zapłacone wg stawek określonych w załączniku nr 1 do umowy na podstawie złożonej oferty a ostateczne rozliczenie w oparciu o zwaloryzowane stawki będzie miało miejsce na etapie płatności końcowej (na zasadach opisanych w ust. 5).
7. W przypadku dokonania waloryzacji, nowe (zwaloryzowane) ceny jednostkowe brutto godziny wylatanej będą podstawą do obliczenia cen całkowitych brutto przypadających na statek powietrzny, będących podstawą wymiaru kar umownych należnych od 1 lipca 2023 r., o których jest mowa w § 16 umowy.

8. Strony ustalają maksymalną wartość obniżenia albo wzrostu wartości umowy w efekcie zastosowania waloryzacji na poziomie nie większym niż **10 %** wartości umowy dla danej części.
9. Wykonawca, który uzyska waloryzację zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki: (i) przedmiotem umowy są usługi oraz (ii) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

§ 16.

1. Za brak gotowości statku powietrznego do wykonywania zadań, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przysługuje Zamawiającemu kara umowna w wysokości 1% ceny całkowitej brutto przypadającej na ten statek powietrzny, za każdy dzień kalendarzowy, w którym wystąpił brak gotowości, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
2. Kara umowna nie przysługuje Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) zawieszenia lotów przez służbę ruchu lotniczego,
 - 2) warunków meteorologicznych uniemożliwiających wykonywanie usług,
 - 3) niezgodnego z wymogami stanu lądowiska bazowego oraz innych terenów startów i lądowań.
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki w uruchomieniu Leśnej Bazy Lotniczej - w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w §12 ust. 1 czynności - Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 500 zł za każdy stwierdzony przypadek.
5. Łączna wysokość kar umownych w każdej z części umowy nie może przekroczyć 10% wartości brutto tej części umowy. W przypadku osiągnięcia tego poziomu Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od tej części umowy.
6. W przypadku niewykonywania usług przez Wykonawcę zgodnie z treścią zleceń przez okres co najmniej 3 dni, Zamawiający może powierzyć wykonanie usług innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w ramach godzin objętych umową.
7. Zamawiający uprawniony jest do odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki w uruchomieniu LBL, trwającej ponad 7 dni – w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 8.
8. Kary umowne zostaną potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 17.

1. Wykonawca zabezpieczy jak największą stabilność kadry pilotów w bazach lotniczych. Wymiana obsady może być dokonana w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wykonawca zapewni stałą obsadę pilotów rezerwowych w firmie.
2. Każdy wyjazd członków załogi statku powietrznego poza teren Leśnej Bazy Lotniczej wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
3. Wykonawcy przysługuje w koniecznych przypadkach prawo do sukcesywnego wyłączania każdego statku powietrznego z eksploatacji w celu przeprowadzenia niezbędnych prac technicznych w terminie ustalonym z Zamawiającym na okres do 2 dni roboczych w sezonie.

§ 18.

1. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Istotna zmiana postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może być dokonana tylko z ważnych przyczyn. W szczególności, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od

towarów i usług (VAT), dopuszcza się zmianę cen jednostkowych brutto poprzez doliczenie podatku w nowej stawce do dotychczasowych cen netto. Konsekwencją będzie zmiana cen części brutto i maksymalnego wynagrodzenia Wykonawcy.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
4. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
5. Integralną część umowy stanowi załącznik nr 1.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: