



**Pracownia projektowa
mgr inż. Paulina Antolak**

PROJEKT TECHNICZNY

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.

Adres : Działka nr 197 w miejscowości Malechowo.

Inwestor : Gmina Malechowo, Malechowo 22, 76-142 Malechowo

Kategoria XXV - drogi, IV- zjazdy
obiekту budowlanego

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Paulina Antolak Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ZAP/0062/PWDB/21	

Szczecinek maj 2024r

I. Część formalna

- Oświadczenie Projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Uzgodnienie z Orange
- Uzgodnienie ze Starostwem Powiatowym w Sławnie

II. Część opisowa

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:10 000	rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 2
3. Plan wysokościowy zagospodarowania terenu	1:500	rys. 3
4. Przekroje normalne / szczegóły konstrukcyjne	1:25/50	rys. 4

I. Część formalna

Oświadczenie

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt.3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisana oświadczam, że projekt techniczny w części projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji:

„ Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia : 15.05.2024r.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.** W ramach inwestycji wykonane zostanie:

- budowa chodnika o szerokości 1,8 m na dz. nr 197 na odcinku wzdłuż posesji nr 557/2
- budowa zjazdu z działki nr 197 na dz. nr 557/2

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące konstrukcję

Droga powiatowa nr 3718Z obecnie posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,40-5,60m. Na całym odcinku występuje przekrój szlakowy. Droga jest w dobrym stanie technicznym. Istniejący chodnik kończy się wzdłuż działki 557/3, na której planowana jest budowa klubiku dziecięcego.

2.2 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie na odcinku objętym opracowaniem poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na odcinku opracowania znajduje się sieć telekomunikacyjna.

3. Opis stanu projektowanego

3.1 Rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji wybudowany zostanie zjazd zwykły szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze grafitowym. Zjazd zostanie wyokrąglony łukami o promieniu 6,0m. Szkielet zjazdu obramowany dookoła krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Pobocza szerokości 0,75m wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Wzdłuż działki nr 557/2 wybudowany zostanie również chodnik szerokości 1,80 o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm. Przy połączeniach chodnika ze zjazdami istniejącymi chodnik zakończony krawężnikiem najazdowym, stanowiącym jednocześnie szkielet zjazdu. Niweleta zjazdu 5%. Niweleta chodnika dostosowana do niwelety zjazdów pomiędzy którymi znajdują się chodnik, lecz nie większa niż 6%. Plan wysokościowy zagospodarowania terenu znajdują się na rysunku nr 3. Kolizję z istniejącą infrastrukturą podziemną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arot.

3.2 Nawierzchnie

Projektuje się nawierzchnię zjazdu wykonaną z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) gr. 5cm, podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.

20cm oraz warstwie stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm. Nawierzchnia zjazdu ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm (rysunek nr 4). Krawężnik ograniczający nawierzchnię zjazdu od strony jezdni drogi powiatowej wykonany będzie jako obniżony ($h=2\text{cm}$) i osadzony na ławie betonowej z oporem (z betonu C12/15), a z pozostałych stron jako wtopiony $h=0\text{cm}$. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane na rysunku nr 4. W miejscu styku krawężnika z nawierzchnią drogi powiatowej szczelinę należy wypełnić masą zalewową.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) gr. 5cm, podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 15cm. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm. Chodnik łączący się ze zjazdem obramowany krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na połączeniu między nawierzchnią chodnika i zjazdu.

Wszystkie warstwy zagęszczane będą mechanicznie aż do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia podanego na rysunku nr 4. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane na rysunku nr 4.

Nawierzchnia poboczy wykonana z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 10cm.

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku poboczy zjazdu, następnie na przyległe tereny zielone. Odwodnienie chodnika - powierzchniowe, na przyległe tereny zielone. Odprowadzenie wód opadowych nie zaburzy istniejących stosunków wodnych na działkach przyległych. Projekt zakłada zachowanie liniowego odwodnienia drogi.

3.4 Parametry techniczne:

Zjazd

- szerokość zjazdu 5,0m
- promień zjazdowy $R=6,0\text{m}$
- pobocze szerokości 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- niweleta zjazdu 5%
- spadek poprzeczny zjazdu 3% na granicy z dz. nr 557/2, przy drodze powiatowej dostosowany do spadku drogi

Chodniki

- szerokość nawierzchni 1,8m
- spadek poprzeczny 2%
- spadek podłużny : dostosowany do niwelety zjazdów znajdujących się pomiędzy chodnikiem, lecz nie większy niż 6%

3.5. Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia zjazdu - 45,60 m²
- powierzchnia chodnika - 104,80 m²
- powierzchnia poboczy - 9,20 m²

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.

Łącznie 159,60m²

3.6. Czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót:

Wykonawca wykona we własnym zakresie i na własny koszt projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

4. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub inne ograniczenia

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Jednak w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji warstw kulturowych, obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatury w Koszalinie.

III. Część rysunkowa

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 3718Z na dz. nr 197 do dz. nr 557/2 wraz z chodnikiem w m. Malechowo.