



BIURO PROJEKTOWE DROWIK

95-070 RĄBIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B, NIP 727-237-28-77,

EMAIL: PFRYNIA@WP.PL, TEL. 606 77 96 29, FAX (42) 203 27 44

ZADANIE	Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dołomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji	
ETAP	ETAP III	
ZAKRES	ul. Złota ul. Rubinowa	
KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
INWESTOR	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW	
NUMER PROJEKTU	1/D/2017	
NUMERY DZIAŁEK	PODANO NA ODWROCIE STRONY	
OPRACOWAŁ	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
	 MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA UPR. LOD/2781/PWBD/15	 MGR INŻ. JACEK SZEŁIGA UPR. 59/90/WŁ i 63/93 SK-CE
DATA	LUTY 2017	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1

Oświadczenie projektanta.....	2
Oświadczenie sprawdzającego.....	2
Zaświadczenie ŁOIIB projektanta.....	3
Decyzja o uprawnieniach projektanta.....	4
Zaświadczenie ŁOIIB sprawdzającego.....	6
Decyzja o uprawnieniach sprawdzającego.....	7
1. Opis techniczny.....	9
1.1. Podstawa opracowania.....	9
1.2. Zakres opracowania.....	9
1.3. Cel opracowania.....	9
1.4. Inwestor i Zarządca.....	9
1.5. Stan istniejący.....	10
1.6. Warunki gruntowo-wodne.....	10
1.7. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	10
1.7.1. Przekrój konstrukcyjny.....	11
1.7.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	11
1.7.3. Odwodnienie.....	12
1.7.4. Chodniki.....	12
1.7.5. Zjazdy.....	12
1.7.6. Kolizje.....	13
1.7.7. Roboty wykończeniowe.....	13
1.8. Oznakowanie.....	14
1.9. Odbiór robót.....	14
1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	14
Informacja Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	15
Wykaz współrzędnych.....	18
Zestawienie Wjazdów.....	24
Uzgodnienie z UM Bełchatów.....	25
Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.....	26
Tabela Wyrębu.....	27

SPIS RYSUNKÓW

Rys.1	Projekt zagospodarowania terenu
Rys.2.1	Przekrój konstrukcyjny
Rys.2.2	Szczegół osłony gazu
Rys.3	Profil
Rys.4	Wjazd o nawierzchni z kostki

Rąbień AB, 20.03.2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”
- branża drogowa ETAP III**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYŃIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LCD/2781/PWESCO

projektant

Rąbień AB, 20.03.2017

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odcjęciami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”
- branża drogowa ETAP III**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

mgr inż. JACEK SZELIGA
uprawniony do kierowania robotami,
nadzoru i projektowania w zakresie
dróg, przejazdów, mostów
Nr UAN IV-10220, T25/64 i 63/93/Sk-ce

sprawdzający

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Miastem Bełchatów
- mapa d/c projektowych
- inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- uzgodnienia z właścicielami działek
- badania istniejącej konstrukcji i podłoża gruntowego
- dokumenty przetargowe (SIWZ)
- normy i przepisy branżowe

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi branża drogowa dla etapu III zadania pt.:

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji”.

Etap III w/w zadania obejmuje następujące ulice: Złotą (cz.I i cz.II) oraz Rubinową. Część I ul.Złotej obejmuje odcinek od ul.Budryka (od strony południowej) do zakończenia łopatką, a część II odcinek od skrzyżowania z częścią I do ul.Budryka (od strony wschodniej). Łączna długość projektowanych ulic to 929,71m.

Parametry projektowanych ulic:

- klasa techniczna D (dojazdowa);
- prędkość proj. $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni 5,0m (z wyjątkiem odcinka ul. Złotej cz.II od Rubinowej do Budryka, który ma szerokość 6,0m);
- kategoria ruchu KR1;

1.3. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt ma na celu poprawę istniejącego systemu komunikacyjnego na terenie osiedla mieszkaniowego „Binków” w Bełchatowie i poprawę bezpieczeństwa oraz powiązania istniejących ulic osiedlowych – dojazdowych z układem komunikacyjnym miasta.

1.4. INWESTOR I ZARZĄDCA

Inwestorem i Zarządcą projektowanych ulic jest Miasto Bełchatów.

1.5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty projektem teren stanowią pasy drogowe ulic na osiedlu Bińków. Jezdnie ulic mają przeważnie nawierzchnię tłuczniową, którą stanowi zlasowany częściowo tłuczeń wapienny z domieszką piasku o miąższości warstwy 0,1-0,3m. Poza tą nawierzchnią ulice mają także nawierzchnię gruntową. W pasie drogowym znajdują się sieci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociąg, kable elektryczne, gazociąg.

1.6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Przedstawia je odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. Wynika z niej, że na całym projektowanym terenie nie ma dużych różnic. Pod warstwą wierzchnią (humusem lub konstrukcją drogi) zalegają przeważnie gliny piaszczyste. Sporadycznie są one przedzielone niedużej miąższości warstwami piasków gliniastych lub pylastych. W odwiertach dla tego etapu, wykonanych do głębokości 2,0m, nie nawiercono wody gruntowej.

Dokładny opis z lokalizacją odwiertów, ich kartami geologicznymi, przekrojem geologicznym całej trasy, oraz częścią opisową stanowi w/w odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych

1.7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedstawione rozwiązanie zostało opracowane na podstawie koncepcji zatwierdzonej przez Inwestora i uwzględnia wszystkie zalecenia przekazane przez Inwestora. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawione na rys.1 w projekcie zagospodarowania terenu spełnia oczekiwania Inwestora, i jest zgodne z mpzp. Ostateczny przedstawiony w niniejszym opracowaniu kształt został dostosowany w zakresie wjazdów i dojazdów do potrzeb właścicieli poszczególnych działek po kilkumiesięcznym okresie bezpośredniego uzgadniania, a w przypadku braku takiej możliwości drogą korespondencji.

Po wykonaniu inwestycji według opracowanej dokumentacji projektowane ulice będą mieć nową nawierzchnię z kostki betonowej o normatywnych parametrach. Po obu stronach jezdni będzie chodnik o szerokości 2,0m. Odcinek oznaczony jako część I ulicy Złotej jako ślepy jest zakończony łopatką.

Budowa nawierzchni wymusza wybudowanie brakującego uzbrojenia podziemnego. Zgodnie z SIWZ zaprojektowano brakujące odejścia kanalizacji sanitarnej i deszczowej do granic pasa drogowego oraz podłączenie zaprojektowanych wpustów do istniejących sieci kanalizacji deszczowej. Budowę tych przyłączy uwzględniono w branży wod-kan. Uzpełnieniem całości opracowania jest także pokazane na rys.1 oświetlenie, które ujęto w opracowaniu dla branży elektrycznej.

Zapewnienie przyjętych zgodnie z zapisami mpzp i D.U. Nr 43 parametrów projektowanych dróg wymusza dokonanie wycinki drzew, które pokazano i opisano na projekcie zagospodarowania terenu i zestawiono w załączonej tabeli wyrębu. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano także trawniki w granicach pasa drogowego, które przewidziano do wykonania po zakończeniu prac budowlanych. Elementy projektowanych ulic: jezdnię, chodniki, wjazdy należy tyczyć w oparciu o załączony wykaz współrzędnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych dróg (ulic) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

1.7.1. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ konstrukcję jezdni zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR1. Dla tej kategorii zgodnie z ustaleniami i wytycznymi Inwestora przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm (dwuteownik) na podsypce cementowo-piaskowej i 20cm podbudowie zasadniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5 oraz uwzględniając w oparciu o wykonane badania gruntowe grupę nośności podłoża inną niż G1 (głównie G2-G4) dodatkowo warstwę stabilizacji cementem z betoniarni o grubości 20 cm o RM 2,5MPa. Zapewniając jednocześnie spełnienie warunku mrozoochronności, a także z uwagi na zaleganie nasypów niekontrolowanych, a tym samym konieczność wymiany tych gruntów w/w warstwy konstrukcyjne układać na 20cm warstwie podsypkowej z piasku.

Konstrukcję jezdni ograniczyć obustronnie krawężnikiem wibroprasowanym 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Na styku istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Budryka z projektowaną nawierzchnią z kostki ul. Złotej cz.I ułożyć opornik 12x25cm na ławie betonowej bez oporu na równo z łączonymi nawierzchniami.

Przekroje konstrukcyjne ulic pokazano na rys.2.1

1.7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe wynika z konfiguracji terenu, istniejących rzędnych na wjazdach do posesji, rzędnych uzbrojenia podziemnego oraz rzędnych istniejących nawierzchni w miejscach ich połączenia. Niweleta zapewnia poprawność odwodnienia. Jej pochylenie jest zmienne i zawiera się w przedziale normatywnych wartości od 0,4% do 2,54%. Załamania niwelety powyżej 0,5% wyokrąglono normatywnymi łukami pionowymi.

Rozwiązanie wysokościowe pokazano na profilach ulic – rys. 3, na których podano także odcinki o jednakowym (jednostronnym lub daszkowym) spadku poprzecznym oraz odcinki zmiany spadku.

1.7.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych ulic zapewnią wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Lokalizację wpustów pokazano na rys.1, a także na profilach, gdzie podano rzędne kratki ściekowej. Należy zaznaczyć, że dla prawidłowego odwodnienia część projektowanych ulic ma spadki poprzeczne jednostronne. Zachowanie spadków poprzecznych zgodnie z opisem na rys. 3 jest istotne dla poprawnego odwodnienia. Całość robót związanych z odwodnieniem tj. budowę przykanalików i wpustów wykonać według opracowania branży wod-kan.

1.7.4. CHODNIKI

W projekcie przewidziano wykonanie chodników wzdłuż wszystkich ulic, po obu ich stronach. Szerokość chodników 2,0m. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej szarej o kształcie dwuteownika grubości 8cm na 5-o cm podsypce cementowo-piaskowej i na 15-o cm stabilizacji cementem (z betoniarni) RM 2,5 MPa oraz 10-o cm podsypce z piasku. Od strony zewnętrznej nawierzchnie ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Sposób wykonania i warstwy konstrukcyjne pokazano na rys.2.1.

Spadek chodników 2% w kierunku jezdni. Dopuszcza się dla potrzeb dowiązania do istniejących rzędnych zwłaszcza na wjazdach zmiany spadku poprzecznego w granicach 1-3%. W obrębie przejść dla pieszych wysokość krawężnika ograniczyć do 1 cm.

1.7.5. ZJAZDY

Przewidziano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej czarnej grub. 8 cm kształtu dwuteownika na podsypce cementowo-piaskowej oraz 15cm podbudowie z kruszywa 0/31,5 i na 10 cm stabilizacji cementem (z betoniarni) RM=2,5 MPa. Warstwy konstrukcyjne oddzielić od istniejącego podłoża warstwą podsypkową z piasku grub. 10cm. Sposób wykonania wjazdów obrazuje załączony rys. 4. Należy zwrócić uwagę na sposób ograniczenia nawierzchni wjazdu z kostki krawężnikiem wtopionym w zależności czy graniczy on z chodnikiem. Jeżeli tak, to zaproponowane rozwiązanie przewidziano ze względów głównie estetycznych oraz ekonomicznych. Wymaga to zastosowania na wjazdach kostki o jednakowych wymiarach co kostki na chodnikach lecz jedynie innej kolorystyce.

Zjazdy o nawierzchni z kostki ograniczyć poza chodnikami krawężnikiem betonowym 12x25cm wtopionym, dowiązując się wysokościowo do istniejących rzędnych terenu i/lub posadowienia bram. Projekt zakłada nadanie zjazdom min. spadku 0,5% w kierunku jezdni. W uzasadnionych przypadkach (jeśli zajdzie potrzeba) zwłaszcza w przypadku chodnika przyległego do jezdni przy podwyższeniu krawędzi jezdni, spadek zjazdu załamywać i na granicy pasa drogowego dowiązać się do istniejących rzędnych, a spadek poprzeczny chodnika dostosować do spadku podłużnego wjazdu (nie przekraczając wartości 3%) stosując na chodniku tzw. „śmigło” po obu stronach wjazdu na długość 3-5m chodnika.

Lokalizacja oraz szerokość wjazdów była indywidualnie uzgadniana z właścicielami działek. Tyczenie wjazdów wykonać według wykazu współrzędnych odpowiadającego numerom podanym na rys.1.

1.7.6. KOLIZJE

Rozwiązanie projektowe nie powodują potrzeby opracowań branżowych usunięcia kolizji. Realizacja zadania wymaga usunięcia drzew zaznaczonych i opisanych na rys.1 oraz podanych w załączonej tabeli – planie wyrębu, gdzie podano gatunek drzewa oraz średnicę/obwód pnia mierzone na wys. 1,3m oraz jego lokalizację. Na wycinkę drzew inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowną decyzję. Należy zaznaczyć, że konieczność wycinki została uzgodniona na etapie wydawania „decyzji środowiskowej”.

W przypadkach występowania istniejących kabli elektrycznych pod projektowanymi wjazdami i jezdniami (nie posiadających rur osłonowych) należy istniejące kable odkopać i zabezpieczyć za pomocą dwudzielnych rur osłonowych zgodnie z lokalizacjami podanymi na rys.1 PZT.

Przy realizacji projektu roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie i pod nadzorem gestorów sieci. Przestrzegać warunków uzgodnienia w tym podanych w protokole z narady koordynacyjnej (w załączeniu).

Spełniając warunki uzgodnienia Polskiej Spółki Gazownictwa odcinek istniejącego gazociągu w zbliżeniu i pod projektowanym krawężnikiem (w ul.Złotej cz.II ~0+014) należy zabezpieczyć w podanej na rys.1 lokalizacji zgodnie z rysunkiem 2.2.

Ponadto Kierownika budowy zobowiązuje się do zapewnienia nadzoru nad ochroną i zabezpieczeniem punktów osnowy geodezyjnej przez jednostkę geodezyjną obsługującą budowę. Geodeta winien przekazać zabezpieczone punkty osnowy geodezyjnej kierownikowi budowy, co potwierdza wpisem do dziennika budowy, ustalając sposób wykonania prac w rejonie tych punktów. Prace ziemne w promieniu 1,5m od punktu osnowy należy wykonywać ręcznie. Zniszczone punkty w wyniku rozwiązań projektowych czy też prowadzonych prac podlegają odtworzeniu.

Ponadto w ramach robót związanych z projektem należy wykonać regulację zasuw i skrzynek wodociągowych, a także regulację włączów istniejących studni kanalizacyjnych oraz kratki ściekowych. Roboty z tym związane jak również odtworzenie punktów poligonowych Wykonawca ujmie w swoim kosztorysie ofertowym.

1.7.7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

W ramach robót wykończeniowych przewidziano regulację wysokościową istniejącej i projektowanej armatury oraz plantowanie terenu w granicach pasa drogowego poza powierzchniami utwardzonymi. Po wyplantowaniu terenu urządzić na nim trawniki na 5-cm warstwie humusu.

1.8. OZNAKOWANIE

Przed oddaniem projektowanych ulic do ruchu należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome nie objęte niniejszym projektem. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.9. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót zanikających dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonanie i Odbioru Robót. Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródeł finansowania.

1.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Z uwagi na wielobranżowość opracowania informacja o obszarze oddziaływania obiektu należy odnieść do całości robót w tym poszczególnych robót branżowych i dlatego podana jest w opisie do opracowania „plansza zbiorcza” i odnosi się do projektów branży drogowej – jako wiodącej oraz wod-kan i elektrycznej.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres **obiektu**:

„Budowa ulic: Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego, oświetleniem i usunięciem kolizji.”

- branża drogowa ETAP III

Działki będące własnością Miasta Bełchatów

Obręb 14: 411, 366/2,

Obręb 15: 259/13

Inne działki

Obręb 14: 367(*)

(*) - Działka Skarbu Państwa (użytkowanie wieczyste PGE Dystrybucja SA) - zasilanie oświetlenia ze stacji trafo

Wszystkie działki znajdują się w jednostce ewidencyjnej 100101_1, miasto Bełchatów.

Nazwa i adres **Inwestora**:

Miasto Bełchatów

ul.Kościuszki 1

97-400 Bełchatów

Imię i nazwisko oraz adres **projektanta** sporządzającego informację:

Paweł Frynia

ul.Malwowa 23B

95-070 Rąbień AB

CZĘŚĆ OPISOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- roboty odwodnieniowe
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie występują

3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowane drogi same w sobie nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowiąć mogą wykopy przy wykonywaniu koryta pod jezdnię. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

5. Wydzielenie i oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

6. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działek roboczych uprzętnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan BIOZ" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
2350	5692262,78	6596970,31
2351	5692257,94	6596966,90
2352	5692264,77	6596979,67
2353	5692260,42	6596981,95
2354	5692270,59	6596977,24
2355	5692270,62	6596979,47
2356	5692324,15	6597139,39
2357	5692328,28	6597150,21
2358	5692341,04	6597175,59
2359	5692344,63	6597178,54
2360	5692354,98	6597190,86
2361	5692358,12	6597194,08
2362	5692368,33	6597204,91
2363	5692372,65	6597206,66
2364	5692385,26	6597215,11
2365	5692389,16	6597217,35
2366	5692401,59	6597224,77
2367	5692406,23	6597225,31
2368	5692420,86	6597231,37
2369	5692425,53	6597231,21
2370	5692441,10	6597233,85
2371	5692445,58	6597234,28
2372	5692446,70	6597224,88
2373	5692442,36	6597222,96
2374	5692409,79	6597216,55
2375	5692414,02	6597218,09
2376	5692385,77	6597204,30
2377	5692381,34	6597202,80
2378	5692353,11	6597174,07
2379	5692355,91	6597177,60
2380	5692347,70	6597166,42
2381	5692344,24	6597163,26
2382	5692331,43	6597131,04
2383	5692332,77	6597135,34
2384	5692424,45	6597134,95
2385	5692428,73	6597136,33
2386	5692453,70	6597134,04
2387	5692458,35	6597135,82
2388	5692450,95	6597124,27
2389	5692455,81	6597124,82
2390	5692415,42	6596971,05
2391	5692409,92	6596970,94
2392	5692414,44	6596970,07
2393	5692409,94	6596970,09
2394	5692382,99	6596969,39
2395	5692387,49	6596969,48
2396	5692382,91	6596973,40
2397	5692381,89	6596974,38
2398	5692388,39	6596974,51
2399	5692387,41	6596973,49
2400	5692367,89	6596969,09
2401	5692372,38	6596969,18
2402	5692367,81	6596973,10
2403	5692366,79	6596974,08
2404	5692373,28	6596974,21

Nr	X	Y
2405	5692372,30	6596973,19
2406	5692298,62	6596967,71
2407	5692303,12	6596967,80
2408	5692298,54	6596971,71
2409	5692297,52	6596972,69
2410	5692304,02	6596972,82
2411	5692303,04	6596971,80
2412	5692386,07	6597011,92
2413	5692384,22	6597005,69
2414	5692386,74	6597010,68
2415	5692389,48	6597009,86
2416	5692388,23	6597005,54
2417	5692385,46	6597006,36
2418	5692392,81	6597034,59
2419	5692390,96	6597028,36
2420	5692393,48	6597033,35
2421	5692396,13	6597032,56
2422	5692394,87	6597028,24
2423	5692392,20	6597029,03
2424	5692399,64	6597057,57
2425	5692397,78	6597051,34
2426	5692400,31	6597056,32
2427	5692402,93	6597055,54
2428	5692401,72	6597051,21
2429	5692399,03	6597052,01
2430	5692413,53	6597104,31
2431	5692411,53	6597097,60
2432	5692414,20	6597103,07
2433	5692417,08	6597102,21
2434	5692415,66	6597097,42
2435	5692412,78	6597098,27
2436	5692456,26	6597126,33
2437	5692457,51	6597127,57
2438	5692454,15	6597119,27
2439	5692449,84	6597120,54
2440	5692451,34	6597125,57
2441	5692450,62	6597126,50
2442	5692429,11	6597135,15
2443	5692430,40	6597134,38
2444	5692428,27	6597137,76
2445	5692429,61	6597142,22
2446	5692425,29	6597143,51
2447	5692417,51	6597145,83
2448	5692416,55	6597142,47
2449	5692414,41	6597135,28
2450	5692419,29	6597133,84
2451	5692423,02	6597135,86
2452	5692424,28	6597135,48
2453	5692424,83	6597133,77
2454	5692424,23	6597132,40
2455	5692391,20	6597046,74
2456	5692389,35	6597040,51
2457	5692389,96	6597046,07
2458	5692388,05	6597046,64
2459	5692386,77	6597042,32

Nr	X	Y
2460	5692388,68	6597041,75
2461	5692398,04	6597069,76
2462	5692396,19	6597063,53
2463	5692396,80	6597069,09
2464	5692394,89	6597069,66
2465	5692393,63	6597065,33
2466	5692395,52	6597064,77
2467	5692402,01	6597083,11
2468	5692400,16	6597076,88
2469	5692400,77	6597082,43
2470	5692398,86	6597083,00
2471	5692397,57	6597078,69
2472	5692399,48	6597078,12
2473	5692458,98	6597134,76
2474	5692460,33	6597134,42
2475	5692457,47	6597137,34
2476	5692453,45	6597135,24
2477	5692453,94	6597132,83
2478	5692453,16	6597131,68
2479	5692345,63	6597177,81
2480	5692347,04	6597178,02
2481	5692343,65	6597179,25
2482	5692343,00	6597174,16
2483	5692343,24	6597172,75
2484	5692359,00	6597193,23
2485	5692360,43	6597193,23
2486	5692357,34	6597194,84
2487	5692354,33	6597191,50
2488	5692355,85	6597190,01
2489	5692355,90	6597188,57
2490	5692389,77	6597216,28
2491	5692391,15	6597215,89
2492	5692388,64	6597218,26
2493	5692384,78	6597215,94
2494	5692385,87	6597214,04
2495	5692385,51	6597212,66
2496	5692406,69	6597224,17
2497	5692408,00	6597223,60
2498	5692405,79	6597226,39
2499	5692402,52	6597222,48
2500	5692401,98	6597221,16
2501	5692445,70	6597233,06
2502	5692446,79	6597232,14
2503	5692445,47	6597235,48
2504	5692440,98	6597235,13
2505	5692441,22	6597232,63
2506	5692440,32	6597231,52
2507	5692481,45	6597234,23
2508	5692474,96	6597233,84
2509	5692480,39	6597235,17
2510	5692480,24	6597237,67
2511	5692475,75	6597237,40
2512	5692475,90	6597234,90
2513	5692315,53	6597086,86
2514	5692313,47	6597080,17
2515	5692316,19	6597085,61
2516	5692318,58	6597084,88
2517	5692317,12	6597080,10
2518	5692314,72	6597080,83
2519	5692324,58	6597116,32

Nr	X	Y
2520	5692322,68	6597110,15
2521	5692325,25	6597115,11
2522	5692327,64	6597114,38
2523	5692326,32	6597110,08
2524	5692323,93	6597110,81
2525	5692346,64	6597167,06
2526	5692346,34	6597168,42
2527	5692348,58	6597165,89
2528	5692346,33	6597161,99
2529	5692342,87	6597162,92
2530	5692354,94	6597178,36
2531	5692354,79	6597179,75
2532	5692357,01	6597176,72
2533	5692354,05	6597173,33
2534	5692352,15	6597174,83
2535	5692350,76	6597174,66
2536	5692385,07	6597205,31
2537	5692385,34	6597206,67
2538	5692386,61	6597203,10
2539	5692382,82	6597200,67
2540	5692379,94	6597203,04
2541	5692413,60	6597219,25
2542	5692414,20	6597220,51
2543	5692414,52	6597216,72
2544	5692410,28	6597215,21
2545	5692409,37	6597217,70
2546	5692408,09	6597218,28
2547	5692446,58	6597226,12
2548	5692447,49	6597227,17
2549	5692446,83	6597223,45
2550	5692442,10	6597225,69
2551	5692441,02	6597226,57
2552	5692373,39	6597205,68
2553	5692374,79	6597205,48
2554	5692371,93	6597207,62
2555	5692369,84	6597202,92
2556	5692369,66	6597201,49
2557	5692258,40	6596971,88
2558	5692257,50	6596972,98
2559	5692262,47	6596966,99
2560	5692262,89	6596971,53
2561	5692263,98	6596972,47
2562	5692484,22	6597182,89
2563	5692482,36	6597176,66
2564	5692484,89	6597181,65
2565	5692487,77	6597180,79
2566	5692486,49	6597176,48
2567	5692483,61	6597177,34
2568	5692505,55	6597254,52
2569	5692503,69	6597248,29
2570	5692506,22	6597253,27
2571	5692509,10	6597252,42
2572	5692507,82	6597248,10
2573	5692504,94	6597248,96
2574	5692293,21	6597031,26
2575	5692291,30	6597025,05
2576	5692291,96	6597030,60
2577	5692289,58	6597031,33
2578	5692288,26	6597027,03
2579	5692290,64	6597026,30

Nr	X	Y
2580	5692301,12	6597057,00
2581	5692299,21	6597050,79
2582	5692299,87	6597056,34
2583	5692297,48	6597057,07
2584	5692296,16	6597052,77
2585	5692298,55	6597052,03
2586	5692308,49	6597081,00
2587	5692306,59	6597074,80
2588	5692307,25	6597080,34
2589	5692304,86	6597081,07
2590	5692303,54	6597076,77
2591	5692305,92	6597076,04
2592	5692315,96	6597105,30
2593	5692314,05	6597099,09
2594	5692314,71	6597104,64
2595	5692312,32	6597105,37
2596	5692311,00	6597101,07
2597	5692313,39	6597100,34
2598	5692275,71	6596972,25
2599	5692401,84	6596974,78
2600	5692222,71	6596980,40
2601	5692230,63	6596978,13
2602	5692215,19	6596976,00
2603	5692215,36	6596976,51
2604	5692329,98	6597133,90
2605	5692284,32	6596985,30
2606	5692481,59	6597229,23
2607	5692448,68	6597227,25
2608	5692467,42	6597144,01
2609	5692489,74	6597218,96
2610	5692440,58	6597133,75
2611	5692445,63	6597132,24
2612	5692372,79	6596984,77
2613	5692412,56	6597118,60
2614	5692290,18	6596977,54
2615	5692365,28	6596979,05
2616	5692510,05	6597274,79
2617	5692510,16	6597276,13
2618	5692472,22	6597142,58
2619	5692507,93	6597262,53
2620	5692439,14	6597128,96
2621	5692444,20	6597127,45
2622	5692378,71	6596987,14
2623	5692417,35	6597117,18
2624	5692404,24	6596979,83
2625	5692384,58	6596979,43
2626	5692422,24	6596980,19
2627	5692422,42	6596971,19
2628	5692504,05	6597275,10
2629	5692504,06	6597276,03
2630	5692495,06	6597240,32
2631	5692502,18	6597264,25
2632	5692448,38	6597232,24
2633	5692487,87	6597234,62
2634	5692278,35	6596982,89
2635	5692325,20	6597135,37
2636	5692224,27	6596985,15
2637	5692232,01	6596982,93
2638	5692221,48	6596997,20
2639	5692220,15	6596992,57

Nr	X	Y
2640	5692259,09	6596980,09
2641	5692259,22	6596981,93
2642	5692224,88	6596987,30
2643	5692232,63	6596985,08
2644	5692222,99	6596994,37
2645	5692222,30	6596991,96
2646	5692220,85	6596994,99
2647	5692285,14	6597012,57
2648	5692283,93	6597012,95
2649	5692276,22	6596983,54
2650	5692289,11	6597025,51
2651	5692287,91	6597025,88
2652	5692286,81	6597018,02
2653	5692297,02	6597051,25
2654	5692295,81	6597051,62
2655	5692290,79	6597030,96
2656	5692304,40	6597075,25
2657	5692303,19	6597075,62
2658	5692298,70	6597056,70
2659	5692311,86	6597099,55
2660	5692310,65	6597099,92
2661	5692306,07	6597080,70
2662	5692322,43	6597133,95
2663	5692321,21	6597134,32
2664	5692313,53	6597105,00
2665	5692341,34	6597173,93
2666	5692340,34	6597174,61
2667	5692329,55	6597155,88
2668	5692330,64	6597155,40
2669	5692350,39	6597187,09
2670	5692351,05	6597186,52
2671	5692392,73	6597219,25
2672	5692392,22	6597220,25
2673	5692368,16	6597203,14
2674	5692367,37	6597204,19
2675	5692382,96	6597213,72
2676	5692382,45	6597214,55
2677	5692383,37	6597215,06
2678	5692383,85	6597214,27
2679	5692350,38	6597185,73
2680	5692349,69	6597186,32
2681	5692399,69	6597222,59
2682	5692399,25	6597223,73
2683	5692393,03	6597220,65
2684	5692393,53	6597219,66
2685	5692420,00	6597229,83
2686	5692419,69	6597231,10
2687	5692427,60	6597231,67
2688	5692427,35	6597232,88
2689	5692437,92	6597233,46
2690	5692437,76	6597234,68
2691	5692428,52	6597233,16
2692	5692428,77	6597231,91
2693	5692451,81	6597135,61
2694	5692451,96	6597133,79
2695	5692439,18	6597234,92
2696	5692439,34	6597233,65
2697	5692449,84	6597234,56
2698	5692449,76	6597235,31
2699	5692448,24	6597234,47

Nr	X	Y
2700	5692462,38	6597235,32
2701	5692462,30	6597236,59
2702	5692450,98	6597234,63
2703	5692450,90	6597235,90
2704	5692481,63	6597236,48
2705	5692481,56	6597237,75
2706	5692468,07	6597235,66
2707	5692450,90	6597133,73
2708	5692450,86	6597135,89
2709	5692441,22	6597135,89
2710	5692446,27	6597134,37
2711	5692482,65	6597236,54
2712	5692487,74	6597236,84
2713	5692482,57	6597237,81
2714	5692465,29	6597144,64
2715	5692476,41	6597181,99
2716	5692462,48	6597225,84
2717	5692462,55	6597224,58
2718	5692482,06	6597227,02
2719	5692477,69	6597186,30
2720	5692487,61	6597219,60
2721	5692451,74	6597225,20
2722	5692448,81	6597225,03
2723	5692421,52	6597220,43
2724	5692421,87	6597219,17
2725	5692440,57	6597222,80
2726	5692440,39	6597224,24
2727	5692419,29	6597218,40
2728	5692418,88	6597219,67
2729	5692359,98	6597180,30
2730	5692358,97	6597181,19
2731	5692406,10	6597215,06
2732	5692406,62	6597213,82
2733	5692392,37	6597208,31
2734	5692393,02	6597207,17
2735	5692405,68	6597213,41
2736	5692405,14	6597214,65
2737	5692392,18	6597206,62
2738	5692391,51	6597207,81
2739	5692359,70	6597182,02
2740	5692360,74	6597181,09
2741	5692381,94	6597200,13
2742	5692381,19	6597201,19
2743	5692331,08	6597129,89
2744	5692332,30	6597129,52
2745	5692327,10	6597116,93
2746	5692328,31	6597116,56
2747	5692330,73	6597128,75
2748	5692331,94	6597128,37
2749	5692326,74	6597115,78
2750	5692326,43	6597114,75
2751	5692327,96	6597115,41
2752	5692345,78	6597161,04
2753	5692344,72	6597161,67
2754	5692323,67	6597105,77
2755	5692324,88	6597105,39
2756	5692325,11	6597110,45
2757	5692319,43	6597091,98
2758	5692320,65	6597091,61
2759	5692323,40	6597104,90

Nr	X	Y
2760	5692324,61	6597104,53
2761	5692318,83	6597090,02
2762	5692320,05	6597089,65
2763	5692319,15	6597091,07
2764	5692320,37	6597090,70
2765	5692318,48	6597088,87
2766	5692317,36	6597085,25
2767	5692319,70	6597088,50
2768	5692314,29	6597075,24
2769	5692315,51	6597074,87
2770	5692315,90	6597080,47
2771	5692313,94	6597074,09
2772	5692309,36	6597059,21
2773	5692315,16	6597073,72
2774	5692307,69	6597053,76
2775	5692299,83	6597028,18
2776	5692308,91	6597053,38
2777	5692298,16	6597022,73
2778	5692294,07	6597009,44
2779	5692299,38	6597022,36
2780	5692325,54	6596980,48
2781	5692325,49	6596983,25
2782	5692290,14	6596979,77
2783	5692292,40	6597004,00
2784	5692286,46	6596984,65
2785	5692293,62	6597003,63
2786	5692329,67	6596980,56
2787	5692329,61	6596983,33
2788	5692326,74	6596980,51
2789	5692326,69	6596983,27
2790	5692350,14	6596980,97
2791	5692350,08	6596983,74
2792	5692330,87	6596980,59
2793	5692330,81	6596983,36
2794	5692370,65	6596985,40
2795	5692373,39	6596994,63
2796	5692351,34	6596981,00
2797	5692365,23	6596981,28
2798	5692351,28	6596983,77
2799	5692376,52	6597005,17
2800	5692375,78	6597005,39
2801	5692374,67	6596998,94
2802	5692383,01	6597027,01
2803	5692382,28	6597027,23
2804	5692378,15	6597010,64
2805	5692383,33	6597028,06
2806	5692387,50	6597042,10
2807	5692382,59	6597028,28
2808	5692389,84	6597049,97
2809	5692389,17	6597050,17
2810	5692388,78	6597046,42
2811	5692391,97	6597057,15
2812	5692391,27	6597057,36
2813	5692390,50	6597052,21
2814	5692389,83	6597052,42
2815	5692392,28	6597058,19
2816	5692394,34	6597065,12
2817	5692391,60	6597058,39
2818	5692396,33	6597071,83
2819	5692395,59	6597072,05

Nr	X	Y
2820	5692395,62	6597069,44
2821	5692396,63	6597072,82
2822	5692398,31	6597078,47
2823	5692395,89	6597073,04
2824	5692400,44	6597085,66
2825	5692399,70	6597085,88
2826	5692399,59	6597082,78
2827	5692405,26	6597101,85
2828	5692404,53	6597102,07
2829	5692400,74	6597086,66
2830	5692400,02	6597086,87
2831	5692405,56	6597102,89
2832	5692407,21	6597108,43
2833	5692404,86	6597103,10
2834	5692410,85	6597120,54
2835	5692410,10	6597120,84
2836	5692408,49	6597112,75
2837	5692410,42	6597119,24
2838	5692413,50	6597125,84
2839	5692416,22	6597134,76
2840	5692410,44	6597122,00
2841	5692411,28	6597121,66
2842	5692415,88	6597129,52
2843	5692416,26	6597129,30
2844	5692417,37	6597134,41
2845	5692501,91	6597276,90
2846	5692504,04	6597276,93
2847	5692501,83	6597275,22
2848	5692492,92	6597240,96
2849	5692500,05	6597264,88
2850	5692423,16	6596970,47
2851	5692422,98	6596979,50
2852	5692414,67	6596970,30
2853	5692257,10	6596970,78
2854	5692256,73	6596966,88
2855	5692224,23	6596977,62
2856	5692230,02	6596975,98
2858	5692224,87	6596979,78
2859	5692283,20	6596970,17
2860	5692283,25	6596967,40
2861	5692275,76	6596970,02
2862	5692288,90	6596970,29
2863	5692298,56	6596970,48
2864	5692330,37	6596971,12
2865	5692330,42	6596968,34
2866	5692304,56	6596970,60
2867	5692304,62	6596967,83
2868	5692357,31	6596971,66
2869	5692357,37	6596968,88
2870	5692336,07	6596971,23
2871	5692363,01	6596971,77
2872	5692367,83	6596971,87
2873	5692377,45	6596972,06
2874	5692377,51	6596969,28
2875	5692372,33	6596971,96
2876	5692378,48	6596972,08
2877	5692382,93	6596972,17
2878	5692378,54	6596969,30
2879	5692406,73	6596969,99
2880	5692401,36	6596972,54

Nr	X	Y
2881	5692387,43	6596972,26
2882	5692386,22	6597004,59
2883	5692387,75	6597004,14
2884	5692380,84	6596986,51
2885	5692424,43	6596982,46
2886	5692384,53	6596981,66
2887	5692428,01	6596979,73
2888	5692389,38	6597015,23
2889	5692390,89	6597014,78
2890	5692387,92	6597010,33
2891	5692392,35	6597025,21
2892	5692393,85	6597024,76
2893	5692389,72	6597016,36
2894	5692391,22	6597015,91
2895	5692392,79	6597026,69
2896	5692393,38	6597028,68
2897	5692394,28	6597026,24
2898	5692399,90	6597050,62
2899	5692401,34	6597050,19
2900	5692394,66	6597033,00
2901	5692402,94	6597060,87
2902	5692404,54	6597060,39
2903	5692401,49	6597055,97
2904	5692406,84	6597073,96
2905	5692408,54	6597073,46
2906	5692403,29	6597062,02
2907	5692404,89	6597061,54
2908	5692410,31	6597085,66
2909	5692412,02	6597085,15
2910	5692408,46	6597079,43
2911	5692410,60	6597086,63
2912	5692413,96	6597097,92
2913	5692412,30	6597086,12
2914	5692447,48	6597124,48
2915	5692446,60	6597121,53
2916	5692438,51	6597126,82
2917	5692443,56	6597125,31
2918	5692415,38	6597102,72
2919	5692419,49	6597116,54
2920	5692474,35	6597141,95
2921	5692484,79	6597176,99
2922	5692486,41	6597182,45
2923	5692506,11	6597248,61
2924	5692488,11	6597181,94
2925	5692512,27	6597274,68
2926	5692512,30	6597277,09
2927	5692507,74	6597254,07
2928	5692510,07	6597261,90
2929	5692509,44	6597253,57
2930	5692447,64	6597121,24
2931	5692448,57	6597124,36
2932	5692426,87	6596975,92
2933	5692289,85	6596972,54
2934	5692283,35	6596972,40
2935	5692288,87	6596971,52
2936	5692288,95	6596967,52
2937	5692284,45	6596967,43
2938	5692284,37	6596971,43
2939	5692330,52	6596973,35
2940	5692337,02	6596973,48

Nr	X	Y
2941	5692331,54	6596972,37
2942	5692331,62	6596968,37
2943	5692336,12	6596968,46
2944	5692336,04	6596972,46
2945	5692297,99	6597029,79
2946	5692296,08	6597023,58
2947	5692298,65	6597028,54
2948	5692301,05	6597027,81
2949	5692299,73	6597023,50
2950	5692297,33	6597024,24
2951	5692406,61	6597081,02
2952	5692404,75	6597074,79
2953	5692407,28	6597079,78
2954	5692410,16	6597078,92
2955	5692408,88	6597074,61
2956	5692406,00	6597075,46
2957	5692480,11	6597186,63
2958	5692478,26	6597180,40
2959	5692478,87	6597185,95
2960	5692474,07	6597187,38
2961	5692472,79	6597183,07
2962	5692477,59	6597181,64
2963	5692451,82	6597223,94
2964	5692452,94	6597225,27
2965	5692456,79	6597225,50
2966	5692453,02	6597224,01
2967	5692455,65	6597227,67
2968	5692462,14	6597228,06
2969	5692456,71	6597226,73
2970	5692456,86	6597224,24
2971	5692461,38	6597224,51
2972	5692461,20	6597227,00
2973	5692410,91	6597113,07
2974	5692409,06	6597106,84
2975	5692409,67	6597112,40
2976	5692407,76	6597112,97
2977	5692406,47	6597108,65
2978	5692408,39	6597108,08
2979	5692377,09	6596999,27
2980	5692375,24	6596993,03
2981	5692375,85	6596998,59
2982	5692373,93	6596999,16
2983	5692372,65	6596994,85
2984	5692374,57	6596994,28
2985	5692292,24	6597011,06
2986	5692290,33	6597004,85
2987	5692292,90	6597009,81
2988	5692295,29	6597009,05
2989	5692293,97	6597004,77
2990	5692291,58	6597005,51
2991	5692260,20	6596978,75
2992	5692259,13	6596977,84
2993	5692264,94	6596982,04
2994	5692264,69	6596978,44
2995	5692265,62	6596977,39
2996	5692307,52	6597060,82
2997	5692305,62	6597054,60
2998	5692308,19	6597059,57
2999	5692310,58	6597058,83
3000	5692309,26	6597054,53

Nr	X	Y
3001	5692306,86	6597055,26
3002	5692329,01	6597130,74
3003	5692331,60	6597135,70
3004	5692330,95	6597136,94
3005	5692334,04	6597134,95
3006	5692332,65	6597130,67
3007	5692330,26	6597131,40
3008	5692469,20	6597233,49
3009	5692462,71	6597233,10
3010	5692468,14	6597234,43
3011	5692467,99	6597236,93
3012	5692463,50	6597236,66
3013	5692463,65	6597234,16
3014	5692425,82	6597230,02
3015	5692427,04	6597229,27
3016	5692425,24	6597232,39
3017	5692421,45	6597228,95
3018	5692420,73	6597227,72
3019	5692400,35	6597224,21
3020	5692400,78	6597223,07
3021	5692331,25	6597153,81
3022	5692332,59	6597154,30
3023	5692329,01	6597154,81
3024	5692328,39	6597153,59
3025	5692327,19	6597150,69
3026	5692329,40	6597149,70
3027	5692329,92	6597148,37
3028	5692324,62	6597133,49
3029	5692325,32	6597139,02
3030	5692326,60	6597139,68
3031	5692322,98	6597139,74
3032	5692321,59	6597135,47
3033	5692323,96	6597134,74
3034	5692289,24	6597018,32
3035	5692287,33	6597012,11
3036	5692287,99	6597017,66
3037	5692285,61	6597018,39
3038	5692284,28	6597014,09
3039	5692286,67	6597013,36
3040	5692363,97	6596974,02
3041	5692357,47	6596973,89
3042	5692362,99	6596973,00
3043	5692363,07	6596969,00
3044	5692358,57	6596968,91
3045	5692358,49	6596972,91
3046	5692380,57	6597010,96
3047	5692378,72	6597004,73
3048	5692379,33	6597010,29
3049	5692377,41	6597010,86
3050	5692376,13	6597006,54
3051	5692378,04	6597005,97

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DRÓGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15

ZESTAWIENIE WJAZDÓW

ZESTAWIENIE WJAZDÓW - os.Binków ETAP III					
L.P.	Obręb	Nr działki	Szerokość [m]	Długość w osi wjazdu	Uwagi
ul.Złota					
1	14	366/50	4,5	5,8	
2	14	366/49	4,5	5	
3	14	366/48	4,5	5	
4	14	366/47	4,5	5	
5	14	366/46	4,5	5	
6	14	366/45	4,5	5	
7	14	366/45	4,5	5	
8	14	366/44	4,5	0,9	Nietypowy kształt przy łopacie. Powierzchnia 4,5m ²
9	14	366/3	4,5	3,9	
10	14	366/4	4,5	3,8	
11	14	366/5	4,5	3,8	
12	14	366/6	4,5	4	
13	14	366/7	5	4	
14	14	366/8	4,5	7,2	
15	14	366/1	4,5	4	
16	15	259/12	4,5	4	
17	14	366/29	4,5	6	
18	14	366/17	4,5	3,9	
19	14	366/16 366/15	n/d	n/d	Nietypowy kształt. Powierzchnia 130,5m ²
20	14	366/14	4,5	3	
21	14	366/13	4,5	3	
22	14	366/12	4,5	3	
23	14	366/11	4,5	3	
24	14	366/10	4,5	3	
25	14	366/9	4,5	3	
26	14	366/30	4,5	4,4	
ul.Rubinowa					
27	15	259/14	4,5	3,5	
28	14	366/29	4,5	3,5	
29	14	366/18	4,5	3,5	
30	14	366/19	4,5	3,5	
31	14	366/20	4,5	3,5	
32	14	366/21	5	3,5	
33	14	366/22	4,5	3,5	
34	14	366/23	4,5	3,5	
35	14	366/24	4,5	3,4	
36	14	366/25	4,5	3,6	
37	14	366/26	4,5	3,7	
38	14	366/27	4,5	3,7	
39	14	366/28	4,5	3,7	
40	15	259/15	4,5	3,5	
41	15	259/16	4,5	3,4	
42	15	259/17	4,5	3,5	
43	14	366/42	4,5	3,4	Łącznie z działką 14-366/43
44	14	366/41	4,5	3,2	Łącznie z działką 15-259/18
45	14	366/40	4,5	3,4	Łącznie z działką 15-259/19
46	14	366/39	4,5	3,2	
47	14	366/38	4,5	3,4	
48	14	366/37	4,5	3,5	
49	14	366/36	4,5	3,4	
50	14	366/35	4,5	3,5	
51	14	366/34	4,5	3,5	
52	14	366/33	4,5	3,5	
53	14	366/32	4,5	3,5	
54	14	366/31	4,5	3,5	

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15

UZGODNIENIE Z POLSKĄ SPÓŁKĄ GAZOWNICTWA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 676 93 16, fax 42 676 93 14

„DROWIK” Paweł FRYNIA
ul. Malwowa 23B
95-070 Rabeń AB

Wasz znak: Łódź. 13.03.2017r.
Nasz znak: PSG-I00/DT/ZMS/18/158/2017/JK

Dot.: uzgodnienia projektów przebudowy układu drogowego na os. Binków w Bełchatowie,
etap I, II, III.

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi**, ponownie informuje, iż w zakresie planowanych inwestycji drogowych, w ul. Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św. Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie, zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego lub średniego ciśnienia, a także planowana jest jej rozbudowa w ul. Solnej, Dalekiej, Jurajskiej i Świętej Kingi. **Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym** pozytywnie opiniuje przesłane plany zagospodarowania terenu zawierające usytuowanie jezdni, chodników, wjazdów, odwodnienia, oświetlenia oraz usunięcie kolizji, akceptując wyjaśnienia projektanta oraz sposób rozwiązania zbliżeń projektowanych obiektów do istniejących przewodów gazowych.

W celu uniknięcia zerwania przewodów gazowych, przed przystąpieniem do korytowania jezdni należy wykonać przekopy kontrolne sieci gazowej, potwierdzające rzeczywiste jej posadowienie. W okresie jednego miesiąca przed przystąpieniem do realizacji układu drogowego, wykonawca przebudowy powinien powiadomić Gazownię w Piotrkowie Trybunalskim o planowanych pracach, w których należy uwzględnić ewentualną regulację wysokościową skrzynek istniejącej armatury. Prace w rejonie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie, pod branżowym nadzorem służb eksploatacyjnych Oddziału Zakładu Gazowniczego w Łodzi.

Sprawę prowadzi: Jolanta Kocik tel.42 6759214

Z poważaniem
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
Katarzyna Sztyk

ZASTĘPCA DYREKTORA
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
Katarzyna Papiernik

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Maszowska 25, 01-224 Warszawa
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
www.psg.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I NIEROZKADZANYCH
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWF

TABELA WYRĘBU

L.P.	Gatunek drzewa	Wzrost	Ilość sztuk	Srednica pnia [cm]	Obwod pnia [cm]	Pikietaż ulicy oraz strona (P-prawa; L-lewa)	Numer działki
ETAP III							
ul. Złota							
24	Ulamany pień brzozy (Betula pendula Roth)		1	13	40	0+181 P	14-366/2
25	Jarzębina - 3 odrosty z pnia o obwodzie do 40cm		1	n/d	n/d	0+190 P	14-366/2
26	Sosna zwyczajna (Pinus silvestris) - 2 pnie		1	24	74	0+220 P	14-366/2
27	Jesion wyniosły (Fraxinus excelsior L.) - 10 odrostów z pnia o obwodzie do 40cm		1	27	82	0+224 P	14-366/2
28	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	n/d	n/d	0+228 P	14-366/2
29	Topola osika (Populus tremula L.) - skupisko kilku samosiejek o obwodzie do 20cm		n/d	12	36	0+340 L	15-259/13
ul. Rubinowa							
30	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		2	15	47	0+172 P	14-366/2
31	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	19	59	0+178 P	14-366/2
32	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	21	64	0+180 P	14-366/2
33	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	18	56	0+183 P	14-366/2
34	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	19	58	0+185 P	14-366/2
35	Dąb szypułkowy (Quercus robur L.) - 2 pnie		1	24	74	0+275 P	14-366/2
36	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)		1	17	51	0+295 L	14-366/2

Uwagi: 1) Srednica i obwód drzew mierzono na wysokości 1,3m

2) Wszystkie drzewa przewidziane do wycinki znajdują się w pasach drogowych istniejących, bądź na działkach które na mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych takimi pasami drogowymi się staną.

3) Większość drzew przeznaczonych do wycinki jest w wieku poniżej 10 lat.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA

UPRAWNIENI DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANO-MONTAŻOWYMI
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERSTWA WYBUDOWCZEGO

NR EWTD.: LOD/2781/PWB/2013

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa