

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : wykonanie nawierzchni brukarskich w rejonie skrzyżowania ul. B. Prusa i Pogodnej w Pruszkowie  
INWESTOR : Powiat Pruszkowski  
ADRES INWESTORA : Pruszków ul. Drzymały 30  
DATA OPRACOWANIA : 04.04.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

**MAX PROJEKT**  
Witold Pietrzak  
05-808 Parzniew  
ul. Działkowa 111/19  
NIP 889-121-47-40

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,25	km	0,250	0,250
				RAZEM	
2	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 108	m <sup>2</sup>	108,000	108,000
				RAZEM	
3	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 45	m <sup>2</sup>	45,000	45,000
				RAZEM	
4	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 45	m <sup>2</sup>	45,000	45,000
				RAZEM	
5	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm 78+140+132+5,0+3,0+10*0,2	m <sup>2</sup>	360,000	360,000
				RAZEM	
6	KNR 2-31 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat. III-IV 47,0+75,0	m	122,000	122,000
				RAZEM	
7	KNR 2-01 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość 10 km 360*0,45+122*0,4*0,3	m <sup>3</sup>	176,640	176,640
				RAZEM	
8	KNR 2-31 0402-04 0402-05	Ława pod krawężniki betonowa z oporem na łukach o promieniu do 40 m 75*0,2*0,4	m <sup>3</sup>	6,000	6,000
				RAZEM	
9	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 47*0,2*0,4	m <sup>3</sup>	3,760	3,760
				RAZEM	
10	KNR 2-31 0403-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m 75	m	75,000	75,000
				RAZEM	
11	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 47	m	47,000	47,000
				RAZEM	
12	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach 10	m	10,000	10,000
				RAZEM	
13	KNR 2-31 0407-05 0407-06	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na łukach o promieniu do 10 m 37	m	37,000	37,000
				RAZEM	
14	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 78	m <sup>2</sup>	78,000	78,000
				RAZEM	
15	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 140+132+3,0	m <sup>2</sup>	275,000	275,000
				RAZEM	
16	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 140+132	m <sup>2</sup>	272,000	272,000
				RAZEM	
17	KNR 2-31 0113-01 0113-05	Podbudowa wyk. ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - grubość 20 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
		140+132	m <sup>2</sup>	272,000	
				RAZEM	272,000
18	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		76	m <sup>2</sup>	76,000	
				RAZEM	76,000
19	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm jasnoszarej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		76	m <sup>2</sup>	76,000	
				RAZEM	76,000
20	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm ciemnoszara na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140,000	
				RAZEM	140,000
21	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm jasnoszarej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		132	m <sup>2</sup>	132,000	
				RAZEM	132,000
22	KNR 2-31 0502-03	Nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 cm dotykowych żółtych z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		3	m <sup>2</sup>	3,000	
				RAZEM	3,000
23	KNR 2-31 23103-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej 20x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		108	m <sup>2</sup>	108,000	
				RAZEM	108,000
24	KNR 2-31 0202-01 0202-02	Zasyпка żwirowa misy drzewa- grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5,000	
				RAZEM	5,000
25	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190,000	
				RAZEM	190,000
26	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie terenu zielonego z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190,000	
				RAZEM	190,000
27	KNR 4-01 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
		108*0,05+45*0,25	m <sup>3</sup>	16,650	
				RAZEM	16,650



## Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków  
tel. +48 22 738 14 00  
fax +48 22 728 92 47  
www.powiat.pruszkow.pl



powiat  
pruszkowski  
nieskończone możliwości

WIOŚ.7130.1.271.2019. AMJ

Pruszków, dnia

06 MAJ 2019

### DECYZJA Nr ZL/16/2019

(zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej)

Na podstawie art. 32 ust 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r, poz. 995z późn. zm.), art.20 pkt 8, art.29 ust.1, ust. 2 i ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), uchwały Nr 32/161/2018 z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie upoważnienia do wydawania opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych w zakresie dróg powiatowych oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku, Zarząd Powiatu Pruszkowskiego **zezwała** wnioskodawcy:

imię i nazwisko/nazwa: **Bouygues Immobilier Polska Sp. z o.o.**  
adres/siedziba: Al. Armii Ludowej 14, 00-638 Warszawa

na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego w zakresie przesunięcia zjazdu o 1,10 m w kierunku wschodnim bez zmiany geometrii, z docelową funkcją zjazdu przeciwpożarowego, z drogi powiatowej nr 3142W ul. Bolesława Prusa na dz. nr ew. 295 w Pruszkowie w miejscu pokazanym na planie sytuacyjnym będącym załącznikiem do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

#### Warunki:

1. Dokumentację przebudowy zjazdu, należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) **i uzgodnić z zarządcą drogi.**<sup>1</sup>
2. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związane z realizacją zadania (budową zjazdu), ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub sieciami, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia tych urządzeń i sieci.
4. W przypadku kolizji projektowanego zjazdu z rosnącymi w pasie drogowym drzewami należy uzyskać decyzję na usunięcie drzew.
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został zbudowany.
6. Przed przystąpieniem do przebudowy zjazdu, **wykonawca** zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie terenu pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
7. Zjazd będzie docelowo funkcjonować jako zjazd na drogę przeciwpożarową.
8. Bramę wjazdową zabezpieczyć rogatekami.

#### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zgodę na przebudowę zjazdu publicznego. Zarządca drogi, po rozpatrzeniu sprawy, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego.

<sup>1</sup> *Dotyczy tylko zjazdów projektowanych oraz nieutwardzonych.*

**UWAGI:**

1. Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2018, poz. 1044, z późn. zm.) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł., tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego.
2. Z opłaty skarbowej zwolnione są zezwolenia w sprawach: nauki, szkolnictwa, oświaty pozaszkolnej, zdrowia, budownictwa mieszkaniowego oraz jednostki samorządu terytorialnego.
3. **Zezwolenie jest ważne wraz z mapą, pokazującą lokalizację zjazdu.**

**POUCZENIE**

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
  - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
2. Należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
3. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Uwaga:** Ponieważ decyzja jest zgodna z żądaniem strony, zatem – na podstawie art. 130 par. 4 kpa – podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.



Z ur. Zarządu Powiatu  
Pruszkowskiego  
Krzysztof Wójcik  
STAROSTA

Zrzekam się prawa  
do wniesienia odwołania

*Odebrano 9/10*

*Emilia S...*  
Pracownik  
Ecogues Immobilier Prusko Sp. z o.o.  
ul. Polna 2/3  
00-838 Warszawa  
NIP 527-23-21-100

**Załącznik:**

1. Plan sytuacyjny

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca – 1 egz.
2. A/a. – 1 egz.

INSPEKTOR  
*Jacak*  
mgr Anna Mikołajczyk-Jacak

Z-ca M. A. MELNIKA  
Wydziału Inwestycji i Ochrony Środowiska  
*Paweł Kostrzewski*  
Paweł Kostrzewski